

# Jak vozíte děti vy?

K 1. květnu 2008 skončila platnost dvou výjimek zákona o provozu na pozemních komunikacích, které dovolovaly přepravovat v osobních vozidlech větší počet dětí bez autosedaček, pokud řidič při jízdě po dálnici nebo rychlostní komunikaci jel maximálně 70 km v hodině. Nyní tedy platí, že dítě, které měří nejvýše 150 cm a váží nejvýše 36 kg, musí být přepravováno v autosedačce, která odpovídá jeho hmotnosti a výšce. Pokud dítě tento výškový či váhový limit přesáhne, lze jej přepravovat pouze za použití bezpečnostních pásů, je-li jimi dané vozidlo vybaveno.

Pro připomenutí – některé výjimky platí nadále. Například řidič taxi může děti vozit bez autosedačky, ale jen v obci a pouze na zadním sedadle. Toto obdobně platí i pro přepravu dětí ve vozidlech bezpečnostních sborů, obecní policie, vozidle jednotek požární ochrany či zdravotnické služby.

Také se nic nezměnilo při přepravě dětí v autobusech. Ve vozech MHD není žádné omezení a při cestování v dálkových autobusech musí být připoutáno dítě starší tří let.

## Nejčastější omyly

- 1. Rodič sedí s dítětem na zadním sedadle a drží dítě na klíně** - při dopravní nehodě nemá šanci dítě udržet, naopak svým tělem může ještě více ublížit.
- 2. Dítě do 150 centimetrů a 36 kilogramů je připoutáno pásem ve vozidle bez sedačky** - při dopravní nehodě za to může zaplatit životem. Běžné bezpečnostní pásy ve vozidlech jsou totiž určeny pro upoutávání dospělých osob, dítě je menší, proto mu takový pás vede přes krk.
- 3. Nepodceňujte jízdu na krátké vzdálenosti** - i tehdy je dobré instalovat autosedačku.
- 4. Ve snaze ušetřit pořídit dítěti větší autosedačku** - správný výběr autosedačky může v případě dopravní nehody zachránit vašemu dítěti život. Proto je lépe vždy respektovat výšku a váhu dítěte a podle toho autosedačku pořizovat.

## Pro orientaci – autosedačky se vyrábí ve čtyřech základních třídách

**O** – pro kojence, skořápka ořechu s držadlem pro přenášení, nebo korbičky kočárků, používají se do 10 kg váhy dítěte.

**O+** - pro děti od narození do 13 kg, oba typy jsou vybaveny tříbodovým bezpečnostním páskem.

**I** - autosedačky s integrovaným bezpečnostním pásem, většinou ve čtyř až pětibodovém provedení, pro děti vážící 9 – 18 kg, takzvaná klasická autosedačka.

**II** - bez vlastních bezpečnostních pásů k upevnění dětí v sedačce slouží běžné pásy ve vozidle, pro děti vážící 15 – 25 kg.

**III** - samotný sedák, na kterém dítě sedí a je připoutáno běžným pásem v autě, pro děti vážící 22-36 kg.

## Doporučení

Kupovat homologované výrobky, označené schvalovací značkou – Atestem. Na dětské autosedačce nešetřete a používejte typy, které odpovídají hmotnosti a výšce dítěte. Jen ty ho spolehlivě udrží.

*Zdroj: časopis Policie, č. 4*

Eva Kahánková  
pracovník prevence a  
administrativy u MP Příbor