

INFORMAČNÍ SERVIS PRO OBČANY NOVOJIČÍNSKA

2010

ŘÍJEN



Pomáhat a chránit

Obsah říjnového Informačního servisu:

- Pátrání po osobách
- Statistika dopravních nehod do konce září 2010
- Výzva svědkům dopravních nehod
- Podzimní rizika silničního provozu
- Dopravní hřiště obsadili policisté
- Dny NATO Mošnov
- Bezpečnostní pásy
- Dětské autosedačky
- Rok zabezpečení vozidel
- Stalo se na Novojičínsku

Pátrání po osobách

Moravskoslezští policisté pátrají po totožnosti mladíka



Moravskoslezští policisté prověřují okolnosti závažné trestné činnosti hospodářského charakteru. Doposud se jim však nepodařilo zjistit totožnost mladíka, který by mohl poskytnout k případu důležité informace. Obracejí se proto na veřejnost se žádostí o pomoc při zjištění identity muže. Fotografie pochází z benzinové čerpací stanice ve Frýdku-Místku, nicméně mladík se může pohybovat po území celého Moravskoslezského kraje.

Jedná se o mladíka ve věku 20 až 26 let, vysokého 180 až 185 centimetrů. Má protáhlý obličej, nápadné velké oči a krátké tmavé vlasy

vystříhané na ježka (na boku více ostříhané). Při pořízení fotografie měl na sobě rifle, pracovní zelenkavou bundu v kombinaci s tmavě červeným pruhem (prodejce je firma Canis Ostrava).

Pokud by někdo mohl policistům poskytnout jakoukoli informaci k totožnosti a pobytu mladíka, ať zavolá přímo kriminalistovi odboru hospodářské kriminality Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje kpt. Bc. Miroslavu Novákovi, telefon 974 722 453, mobilní telefon 602 807 360. Občané mohou informace volat také na bezplatnou policejní linku 158 nebo je sdělit policistům na nejbližší policejní služebně.



Žádost policie o spolupráci při pátrání po hledané osobě

Policie pátrá po muži jménem Marian Boháčík, trvale bytem v Kopřivnici. Na jmenovaného vydal Okresní soud Přerov příkaz k dodání do výkonu trestu odnětí svobody pro trestné činy krádeže a porušování domovní svobody.

Hledaný muž je ve věku 33 let, střední postavy, je 175 až 180 centimetrů vysoký a ryšavých vlasů.

Pokud by někdo mohl policistům poskytnout jakoukoli informaci k hledanému Boháčíkovi a jeho pobytu, ať zavolá přímo novojičinským kriminalistům na telefon 974 735 336. Občané mohou informace sdělit také na bezplatnou policejní linku 158 nebo je poskytnout policistům na nejbližší policejní služebně.

Děkujeme občanům za pomoc.

Informace a fotografie k osobě naleznete zde: <http://aplikace.policie.cz/patrani-osoby/Gallery.aspx>

Statistika dopravních nehod do září 2010

Do konce září letošního roku bylo novojičínským policistům nahlášeno 622 dopravních nehod. Při těchto dopravních nehodách jedenáct osob utrpělo smrtelná zranění, čtyřicet jich bylo zraněno těžce a sto šedesát sedm lehce.

Dopravní nehody šetřené policií

	2010	2009	+/-	%
Počet nehod	622	681	-59	-9
Usmrceno	11	14	-3	-21
Těžká zranění	40	36	4	11
Lehká zranění	167	188	-21	-11

Příčiny dopravních nehod

	2010	2009	+/-	%
způsob jízdy	353	364	-11	-3
rychlost	115	158	-43	-27
přednost	49	64	-15	-23
předjíždění	21	20	1	5
alkohol	70	96	-26	-27

Činnost dopravních policistů do konce září roku 2010 a porovnání s rokem předešlým:

	2010	2009
Alkohol	159	105
Zadrženo řidičských průkazů	91	72
Řízení bez řidičského průkazu	35	17
Odebrání vozidla	1	3

Za září letošního roku zjistili novojičínští dopravní policisté celkem patnáct řidičů, kteří usedli za volant pod vlivem alkoholu, devíti zadrželi řidičský průkaz a u dalších šest šoférů zjistili, že řidičské oprávnění pro změnu nevlastnili vůbec.

Výzvy k dopravním nehodám

Sražený chodec a cyklista

Dva případy, kdy z místa nehody ujeli řidiči osobních vozidel, šetří v těchto dnech novojičínské dopravní policisté.



K první události došlo ve čtvrtek 23. září okolo 22.25 hodin ve Velkých Abrechicích. Neznámý řidič osobního vozidla Škoda Felicia, bílé barvy jel ve směru jízdy od Bílovce na Bravantice. Na přímém a přehledném úseku pravou částí vozidla narazil do cyklisty, který jel ve stejném směru. Ten po nárazu nezvládl řízení jízdního kola, sjel do silničního příkopu, kde následně upadl. Při nehodě utrpěl cyklista lehká poranění, se kterými

byl převezen do bílovecké nemocnice. Dechová zkouška u cyklisty byla negativní. Řidič vozidla po nehodě nezastavil a pokračoval v jízdě.

K další nehodě s ujetím došlo v neděli 26. září hodinu po půlnoci ve Veřovicích. Neznámý řidič jel ve směru jízdy od Mořkova na Bordovice. Z doposud nezjištěných příčin si počínal tak neopatrně, že pravděpodobně srazil chodce. Po střetu z místa nehody ujel. Mladý chodec utrpěl poranění, se kterým byl převezen do novojičínské nemocnice.



V obou případech se nepodařilo dopravním policistům zjistit řidiče osobních vozidel a případné svědky. Žádáme občany o sdělení jakékoliv informace týkající se dopravní nehody, vozidel či osobě řidičů. Případné informace mohou občané oznámit telefonicky novojičínským dopravním policistům na telefonním čísle 974 735 251, nebo na linku 158.

Podzimní rizika silničního provozu

Počasí již několik dní avizuje oficiální příchod podzimních měsíců. Účastníci silničního provozu se ráno na svých cestách setkávají s mlhami, námrazami a dalšími projevy typickými právě pro přicházející podzim. Řidiči, chodci i další účastníci provozu by se měli proto připravit na úskalí, která je mohou na cestách překvapit.

V podzimních dnech musejí účastníci počítat s proměnlivostí povětrnostních podmínek, která může zejména za volantem nepříjemně zaskočit. Očekávat se dá námraza způsobená přízemními mrazíky, snížená viditelnost podmíněná kratšími dny, ale i častými mlhami. Řízení může komplikovat ale také přechod z mlhy do ostrého slunečního světla apod.

Řidiči by neměli v následujících měsících zapomenout na pravidelnou kontrolu osvětlení, včetně světel do mlhy, která jsou určena právě pro jízdu v mlze, hustém dešti či sněžení. V provozu je s ohledem na viditelnost, více než kdy jindy, nutné věnovat maximální pozornost dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly a minimalizovat tak riziko zbytečných srážek. Zejména pro řidiče motorových vozidel, nastává období, kdy může na vozovce překvapit cyklista na neosvětleném jízdním kole nebo „neviditelný“ chodec.

Právě s ohledem na tragické následky, které jsou velmi často důsledkem srážky nemotorizovaného účastníka provozu s motorovým vozidlem, je velmi důležité, aby chodci i cyklisté nevyráželi do provozu bez dostatečného osvětlení. Pro cyklisty to znamená funkční předepsané osvětlení a uškodit nemůže ani světlé oblečení doplněné například reflexními prvky. Světlé oblečení a reflexní doplňky představují ochranu také pro chodce, kteří na sebe mohou navíc upozornit neoslňující svítilnou.

Přestože může podzim příjemně naladit slunnými dny babího léta, nenechme se zaskočit ! I na podzim může docházet, nejčastěji v noci či nad ránem, k namrzáním silnici a poté možnému nebezpečí smyku či karambolu.



Zdroj: www.policie.cz

Dopravní hřiště obsadili policisté



Na Dopravním hřišti v Odrách se v úterý 21. září uskutečnila preventivní akce s prezentací policejních složek s dopravní tematikou.

Na hřišti se představili místní městská policie, oderská státní policie i územní odbor Nový Jičín. Zájemci si mohli moci prohlédnout techniku a vybavení policistů, vyzkoušet si své znalosti v dopravních testech, jízdu zručnosti a další. Návštěvníci si mohli vzít na hřiště kolo vlastní, nebo si jej zapůjčit na místě.

Dopravní hřiště je ideální nejen pro děti a mládež, ale příjemně strávené chvílky si zde užije celá rodina. Projíždět křižovatky, kruhový objezd či křižovatku se semaforey si mohli vyzkoušet návštěvníci buď na jízdním kole nebo si mohli vypůjčit jeden z pěti speciálních čtyřmístných elektromobilů. Nespornou výhodou dopravního hřiště je jeho tematické rozdělení na část cyklistickou a motoristickou.



Dny NATO 2010

Rekordních cca 185 tisíc návštěvníků během víkendu (18. a 19. září) zavítalo na mezinárodní letiště Leoše Janáčka v Mošnově, kde proběhl desátý ročník Dny NATO 2010. Nejen atraktivní program, nýbrž i velmi pěkné počasí sehrálo svou roli a areál letiště o víkendu navštívilo nejvíce návštěvníků, ve srovnání s uplynulými ročníky. A není se čemu divit. Dny NATO jsou velmi atraktivní záležitostí a jejich popularita rok od roku stoupá.

Také policisté Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje se představili na Dnech NATO a v rámci programu umožnili návštěvníkům shlédnout mnoho statických i dynamických ukázek. Mezi nejatraktivnější policejní ukázky již tradičně patřila názorná simulace vysvobození rukojmích z linkového autobusu, při níž policisté ze zásahové jednotky ve spolupráci s polskými kolegy hravě zpacifikovali teroristy. Lidé mohli dále obdivovat nejmodernější speciální policejní techniku, včetně vozidel, obdiv sklidili kynologové. Součástí prezentace byl i program ve stanu policie, v němž policisté odpovídali na zvědavé dotazy návštěvníků. Na své si přišli nejen dospělí, nýbrž i děti při prověřování svých dopravních znalostí ve stánku preventivně informačního oddělení. Ti nejlepší a nejúspěšnější byli odměněni drobnými upomínkovými předměty a informačními letáky s policejní tematikou.



Lidé mohli dále obdivovat nejmodernější speciální policejní techniku, včetně vozidel, obdiv sklidili kynologové. Součástí prezentace byl i program ve stanu policie, v němž policisté odpovídali na zvědavé dotazy návštěvníků. Na své si přišli nejen dospělí, nýbrž i děti při prověřování svých dopravních znalostí ve stánku preventivně informačního oddělení. Ti nejlepší a nejúspěšnější byli odměněni drobnými upomínkovými předměty a informačními letáky s policejní tematikou.

Po celou dobu konání Dnů NATO probíhalo bezpečnostní a organizační opatření s cílem zajistit bezpečnost návštěvníků, dopravy a ochranu civilního letectví. Po oba dny bylo do opatření nasazeno každý den 150 policistů Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje a vrtulník Letecké služby Policie ČR. V sobotu v areálu došlo k sedmnácti případům pohřešování nezletilých. Všech 17 dětí se podařilo zdárně dohledat a po provedení opatření předat na místě rodičům. V neděli bylo takovýchto případů šest. Ve dvou případech došlo protiprávnímu jednání majetkového charakteru, další případ převzali kolegové oddělení hospodářské kriminality. V neděli došlo k nezaviněné dopravní nehodě služebního motocyklu při dohledu nad plynulostí silničního provozu v okolí areálu. Nehoda se naštěstí obešla bez vážnějších následků.

Vzhledem k atraktivitě akce policisté předpokládali dopravní komplikace a kolony. Předem motorizované návštěvníky varovali před možnými komplikacemi. Navíc byla zřízena speciální dopravní infolinka, kde bylo možno zjistit nejaktuálnější informace o dopravě po celou dobu konání akce. Dotazy byly opravdu četné. Policisté se ze všech sil snažili o co nejefektivnější řešení momentálně vzniklých nepříjemných dopravních situací a řidiče usměrňovali, často se však potýkali s nerespektováním pokynů a arogancí ze strany nezodpovědných účastníků silničního provozu.

Zdroj: Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

Bezpečnostní pásy

V roce 2009 bez použití bezpečnostních pásů zemřelo 116 řidičů, 24 spolujezdců na předním a 28 na zadním sedadle.

73 % nepřipoutaných řidičů bylo zabito mimo obec

81 % nepřipoutaných spolujezdců na předním sedadle bylo zabito mimo obec

52 % nepřipoutaných spolujezdců na zadním sedadle bylo zabito mimo obec

Bez použití pásů	Řidič	Spolujezdec na předním sedadle	Spolujezdec na zadním sedadle
Usmrceno	116	24	28
Těžce zraněno	186	75	74
Lehce zraněno	743	285	291

TOP 7 - bezpečnostních pásů v Česku

pásy jsou nejúčinnější do rychlosti 50 km/h

42 % řidičů usmrcených v obci bylo nepřipoutaných

51 % spolujezdců usmrcených v obci bylo nepřipoutaných

nepřipoutaní řidiči umírají 14x častěji než připoutaní

nepřipoutaní přední pasažéři umírají 6x častěji než připoutaní

71 % zabitých lidí na zadních sedadlech bylo nepřipoutaných

nepřipoutaní zadní pasažéři umírají 4x častěji než připoutaní

Používání bezpečnostních pásů v Česku

Při jízdě v obci

- pásy jsou nejúčinnější do rychlosti 50 km/h
- 42% řidičů usmrcených v obci bylo nepřipoutaných

- 51% spolujezdců usmrčených v obci bylo nepřipoutaných

Dle statistiky

- Řidiči nepřipoutaní umírají 14x častěji než připoutaní, v obci 12,8x
- Přední pasažéři nepřipoutaní umírají 5,6x častěji než připoutaní, v obci 4,7x

Zadní sedadla

- 71% usmrčených osob na zadních sedadlech bylo nepřipoutaných
- zadní pasažéři umírají 3,9x častěji než připoutaní, v obci 4,2x

Máte airbagy? Připoutejte se!

Airbagy jsou vytvořeny tak, aby byly používány společně s pásy, neboť jsou pouze doplňkový záchranný systém.

Samy o sobě jsou efektivní pouze z 12% při redukci úmrtí.

Rozvinutí je způsobeno plynovým generátorem, který obvykle potřebuje k činnosti vznícení sodíkové reakce tak, aby vznikl žádoucí objem plynu.

Rozvinutí je výsledkem malé exploze.

Je důležité vědět, že

- airbag sám o sobě nejenže před zraněním neochrání, ale při nezapnutých pásích může i zabít
- airbag je pouze doplňkem bezpečnostních pásů a bez nich může být ještě nebezpečnější, než kdyby v autě vůbec nebyl
- má za úkol pouze vytvořit ochranný prostor mezi hlavou cestujícího a deformující se kostrou automobilu
- nafukuje se rychle a razantně (kolem 0,1 sekundy)
- při nárazu obličeje do nafukujícího se polštáře většinou dochází k vážným zraněním obličeje a k otřesu mozku

Ve většině vozidel jsou airbagy pouze vepředu a naplní se při čelních nárazech. Při zadních nebo bočních srážkách a nebo při převrácení vozidla vás mohou zachránit od vážných zranění nebo smrti bezpečnostní pásy. Přehled o účinnosti bezpečnostních pásů orientačně udává následující tabulka.

Druh srážky	Účinnost bezpečnostního pásu na místě řidiče osobního automobilu
Čelní	43%
Boční	39%

Ze zadu	49%
Převrácení	77%
	Zdroj: ETSC

Jak se správně připoutat

Správné zapnutí bezpečnostních pásů trvá pouhé 2 sekundy, které mohou rozhodnout o Vašem životě.

1. Upravte si pás tak, aby jeho spodní část seděla nízko a pevně přes vaše boky.
2. Pás by měl být upevněn přes rameno a hrud', mimo krk.
3. Nikdy si neumísťujte pás za záda nebo pod paží - může vás to stát život!
4. Dejte pozor, abyste pod pásy neměli tvrdé a ostré předměty. Při kolizi by totiž mohly probodnout vaše tělo a způsobit velmi vážné zranění.

Účinnost bezpečnostního pásu na předním sedadle se snižuje, pokud dojde ke střetu a spolujezdec na zadním sedadle není připoután - může smrtelně zranit cestující na předních sedadlech! Bezpečnostní pásy jsou i pro těhotné ženy, které se mohou pohodlně připoutat. Ramenní pás je veden přes hrudník, mezi prsy a spodní pás se posune co nejnižší pod břicho. V tomto okamžiku je chráněna matka i plod.

Fyzikální vlastnosti

Berte v úvahu i fyzikální vlastnosti, protože ty fungují neomylně při každé srážce a na každého z nás.

- Když prudce šlápnete na brzdy, vaše auto se náhle zastaví, ale vy se budete pohybovat dál, dokud se nezastavíte o čelní sklo, palubní desku nebo chodník.
- Použití pásů vás ochrání před nárazem do palubní desky nebo čelního skla, případně zabrání katapultování vašeho těla ven z vozidla.

A víte, že pokud prudce sešlápnete brzdou nebo narazíte do pevné překážky při rychlosti 50 km/h, zvýší se až šedesátkrát hmotnost Vašeho těla?

Člověk o hmotnosti 90 kg zvýší svoji váhu až na 5 400 kg (5,4 t)

- o hmotnosti 50 kg zvýší svoji váhu až na 3 000 kg (3 t)

- o hmotnosti 15 kg zvýší svoji váhu až na 900 kg

Představa, že se udržíte na svém místě je naprosto mylná. Nemáte šanci. 5 t je na vaše ruce skutečně nadlidská síla.

Co říká právní úprava v České republice (zákon č. 361/2000 Sb.)

§2 Obecná definice

zádržný bezpečnostní systém je zařízení schválené podle zvláštního právního předpisu a určené k zajištění bezpečnosti přepravovaných osob; zádržným bezpečnostním systémem je bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém, dále jen „dětská autosedačka“ (§ 2, písm. ii).

§6 Povinnosti řidiče

Řidič motorového vozidla je povinen:

být za jízdy připoután na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu (§6, odst.1, písm. a)), nepřevážovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3, které není vybaveno zádržným bezpečnostním systémem (§6, odst.1, písm. b)), dítě mladší tří let, dítě menší než 150 cm na sedadle vedle řidiče, přepravovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3, které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm, pouze za použití dětské autosedačky; při této přepravě (§6, odst.1, písm. c)), dítě musí být umístěno v dětské autosedačce, která odpovídá jeho hmotnosti a tělesným rozměrům, na sedadle, které je vybaveno airbagem, který nebyl uveden mimo činnost, nebo pokud byl uveden mimo činnost automaticky, nesmí být dítě v dětské autosedačce přepravováno čelem proti směru jízdy, umístit a upevnit dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této dětské autosedačky (§6, odst.1, písm. d)), přepravovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3, které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, dítě, jehož tělesná hmotnost převyšuje 36 kg nebo tělesná výška převyšuje 150 cm, pouze je-li dítě za jízdy připoutáno bezpečnostním pásem (§6, odst.1, písm. e)),

§9 Povinnosti přepravované osoby

Přepravovaná osoba je povinna:

být za jízdy připoutána na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu (§ 9, odst.1, písm. a));, toto neplatí pro osobu starší 18 let a menší než 150 cm a osobu, která tak nemůže učinit ze zdravotních důvodů na základě lékařského potvrzení. Lékařské potvrzení musí mít za jízdy u sebe; v případech, kdy se nejedná o stav trvalého rázu, musí být platnost lékařského potvrzení časově omezena nejdéle na dobu jednoho roku. Náležitosti lékařského potvrzení stanoví prováděcí právní předpis. Pokud je osoba pohybově postižená přepravovaná ve vozidle na vozíku pro invalidy, musí být vozík a osoba pohybově postižená připoutána speciálním zádržným systémem schváleného provedení (§9, odst.2).

Dětské autosedačky

Pomůžeme Vám vybrat a používat správnou sedačku pro ochranu Vašeho dítěte.

Od 1. května 2008 se smí dítě přepravovat v osobním automobilu jenom v dětském zádržném systému

Každoročně umírá v důsledku dopravních nehod přes 15 dětí do 15 let jako spolujezdců v osobních automobilech, a to i z důvodu, že nebyly přepravovány tak, jak nařizuje zákon o provozu na pozemních komunikacích. Jenom v roce 2007 zemřelo při dopravních nehodách z celkového počtu 16 dětí jako spolujezdců 6 dětí, které nebyly v autosedačce (37,5% z celkového počtu usmrčených dětí jako spolujezdců). To je o 2 děti více než v roce 2006.

V roce 2007 bylo zjištěno celkem 1967 přestupků, kdy dítě nebylo převáženo v autosedačce a za tyto přestupky bylo řidičům uděleno celkem 3963 trestných bodů. Z tohoto počtu se ženy řidičky dopustily tohoto přestupku ve 346 případech, což tvoří téměř 18% z celkového počtu přestupků, kdy dítě nebylo převáženo v předepsaném zádržném systému.

I přes relativně vysoké tresty, které řidičům hrozí za to, že dítě nepřepravují v souladu se zákonem (2 body v rámci bodového hodnocení řidičů), dochází bohužel k dalším a dalším případům.

Od 1. května 2008 přestávají platit výjimky ze zákona 361/2000Sb., týkající se dětských zádržných systémů. Jedná se o zrušení následujících výjimek:

ruší se výjimka z použití dětských zádržných systémů pro děti, které jsou přepravovány vozidly zabezpečující přepravu dětí do mateřských nebo základních škol a na sportovní, kulturní a společenské akce, přičemž rychlost vozidla byla omezena na maximálně 70 km/h (§ 6, odstavec 7 zákona č. 361/2000 Sb.)

ruší se i výjimka v případě, že přesahuje – li počet přepravovaných dětí starších tří let počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami může řidič na pozemních komunikacích, s výjimkou dálnic a rychlostních silnic, přepravovat na zadním sedadle větší počet dětí, než je počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami bez použití zádržného systému (dětské autosedačky nebo bezpečnostního pásu) (§ 6 odstavec 3 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb.

Je nutné zdůraznit, že použití dětského zádržného systému je prvotním předpokladem bezpečné přepravy dítěte v osobním automobilu. Dětská autosedačka účinně chrání Vaše dítě, ovšem v případě riskantní jízdy a následného střetu ve vysoké rychlosti ať již s jiným vozidlem nebo s pevnou překážkou se její účinnost snižuje.

Vývoj počtu usmrcených dětí jako spolujezdců

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Usmrceno	23	20	25	14	17	22	14	16	7	8

Máte děti? Víte jak je správně přepravovat?

Dítě vždy přepravujte v autosedačce, která odpovídá věku dítěte. Autosedačky plní podobnou funkci jako bezpečnostní pás - pevně podrží dítě v sedačce.

Nejnebezpečnější situace při přepravě dítěte v osobním automobilu:

- dítě v náručí (zadní, přední sedadlo)
- nepřipoutané dítě na předním a zadním sedadle,
- zádržný systém a aktivní airbag na předním sedadle
- dítě stojící vzadu mezi sedadly

Podle věku a hmotnosti Vašeho dítěte tomu odpovídají následující skupiny :

- Děti o hmotnosti do 10 kg zhruba ve věku do 6 - 8 měsíců - skupina 0
- Děti o hmotnosti od 9 do 18 kg zhruba ve věku od 9 měsíců do 4 let - skupina 1
- Děti o hmotnosti od 9 do 25 kg zhruba ve věku od 4 do 7 let - skupina 2
- Děti o hmotnosti od 15 do 36 kg zhruba ve věku od 4 do 12 let - skupina 3

Rok zabezpečení vozidel



**Je Vaše auto
na ulicích v bezpečí?**

Dle statistik je v České republice
ukraden každých 40 minut 1 automobil!

Dnes 1. října 2010 policejní prezident genmjr. Mgr. Oldřich Martinů slavnostně převzal záštitu nad preventivním projektem Ministerstva vnitra, Policie České republiky, Asociace technických bezpečnostních služeb Gremium Alarm a České asociace pojišťoven „Rok zabezpečení vozidel.“

Za prvních osm měsíců roku 2010 Policie České republiky zaznamenala 8 241 případů krádeží dvoustopých motorových vozidel a dalších 32 000 případů krádeží věcí z motorových vozidel a krádeží jejich dílů. Jak uvedl náměstek policejního prezidenta pro službu kriminální policie a vyšetřování plk. Ing. Viktor Čech, *„kriminální statistika sice vykazuje v posledních letech poměrně významný pokles autokriminality v obou uvedených ukazatelích, nicméně majetkové delikty v této oblasti stále patří k těm, které společnost nejvíce obtěžují a také nejvíce poškozují.“*

Proto byl v dubnu letošního roku na 11. zasedání Poradního sboru situační prevence Ministerstva vnitra schválen a doporučen k realizaci projekt „Rok zabezpečení vozidel. *„Poradní sbor je koordinační a iniciační orgán, který posuzuje koncepční otázky, spolupracuje s mimoresortními subjekty při realizaci Programu prevence kriminality Ministerstva vnitra a zpracovává společné strategie prevence.“* uvedla ředitelka odboru prevence kriminality Ministerstva vnitra Mgr. Jitka Gjuričová. Obecně platí, že je vždy výhodnější, efektivnější a levnější trestné činnosti předcházet, než řešit její následky. Preventivní projekt [„Rok zabezpečení vozidel“](http://www.rokzabezpecenivozidel.cz/home/) <http://www.rokzabezpecenivozidel.cz/home/> se v intenci této teze zaměřuje na situační prevenci autokriminality formou aktivní komunikace s motoristickou veřejností. *„Od 1. října 2010 po celý následující rok Vás chceme upozorňovat na konkrétní rizika krádeží motorových vozidel a krádeží věcí a dílů z nich a chceme Vás informovat o možnostech moderního zabezpečení motorových vozidel proti krádežím“* doplnil slova ředitelky odboru prevence kriminality plk. Viktor Čech.

Při tvorbě a realizaci preventivního projektu „Rok zabezpečení vozidel“ Ministerstvo vnitra a Policie České republiky spojily síly se dvěma oborovými organizacemi, konkrétně s Asociací technických bezpečnostních služeb Gremium Alarm a s Českou asociací pojišťoven. *„Společně Vám chceme pomoci při hledání odpovědi na otázku vhodného způsobu ochrany Vašeho vozidla před odcizením či vykradením. Jsem přesvědčen, že každé dílčí opatření ke snížení rizika krádeže automobilu může přispět k celkovému omezení autokriminality“* uvedl prezident Asociace technických a bezpečnostních služeb Gremium Alarm Ing. Jiří Dufek. Projekt bude naplňován jednotlivými kroky tak, aby veřejnost byla po celý rok dostatečně informována o rizicích vyplývajících z uvedené trestné činnosti, možnostech jejich snížení a zejména využití poradenské činnosti odborníků z jednotlivých oblastí zabezpečení vozidel. Zdroj: pplk. Mgr. Pavla Kopecká, tisková mluvčí, Policejní prezidium ČR

Stalo se na Novojičínku



Krádeže vozidel na Novojičínku

Během několika dnů zaznamenali novojičínské policisté dva případy odcizení osobních vozidel na Novojičínku.

Například v noci z 9. na 10. října odcizil neznámý pachatel v Novém Jičíně na ulici Nerudova zaparkované vozidlo Škoda Octavia, šedé barvy a z roku výroby 2004. Předběžná škoda byla vyčíslena na částku 150 tisíc korun. Ve vozidle se dále nacházely dva páry kolečkových bruslí, autosedačka a další věci.

Poslední nahlášený případ zaznamenali policisté v úterý 12. října v Novém Jičíně, v části Loučka. Zde během dne odcizil neznámý pachatel zaparkované vozidlo Škoda Superb, červené barvy a z roku výroby 2002. Ve vozidle byla GPS navigace Siemens. Celková škoda odcizením byla majitelem vyčíslena na částku 205 tisíc korun.

V obou případech policisté případy prošetřují pro přečin neoprávněné užívání cizí věci. Policisté rovněž po odcizených vozidlech vyhlásili pátrání.

V letošním roce bylo novojičínským policistům nahlášeno 43 případů odcizení osobních vozidel. V minulém roce jich zaznamenali celkově 73 případů. Za celý rok 2008 jich bylo o třináct více, tedy 86 vozidel. Převážně se jedná o tovární značky Škoda. Republiková čísla jsou však varující. Každých 40 minut je odcizeno jedno vozidlo. Denně je to 35 aut. Průměrně za měsíc to je přes 1 000 vozidel.

Okradený senior

Dva muže, kteří kradli v pátek 8. října letošního roku v bytě seniora na Novojičínku, hledají policisté. Pachatelé navštívili krátce po poledni jeden panelový dům v Novém Jičíně. U jednoho staršího manželského páru nabízeli broušení nožů a nůžek, které také následně provedli. Pár byl se službou spokojen a dvojici za tuto práci zaplatili částku 220 korun. Dvojice mužů ve věku okolo 25 a 60 let se v domě přesunuli do jiného patra, kde zazvonili u bytu staršího muže. Dvaosmdesátiletého muže požádali o zapůjčení tužky a papíru. Pod touto legendou se vnutili do jeho bytu. V době, kdy důchodce hledal tužku a papír, odcizili ze stolu v kuchyni odloženou finanční hotovost přes osm tisíc korun. Jednalo se o peníze z důchodu paní, která za mužem pravidelně dochází.

K popisu pachatelů se podařilo zjistit, že se jednalo o dva muže tmavší pleti. První muž byl ve věku okolo 25 let, střední postavy a tmavých vlasů. Na sobě měl světlé kalhoty a na rukou černé rukavice. Druhý muž byl okolo 60let a prošedivělých vlasů. Podle výpovědi poškozeného měl viditelně špatně udržovaný chrup. Oba pachatelé hovořili plynule česky. Novojičínské policisté po pachatelích krádeže usilovně pátrají.

Policisté opětovně varují obzvláště starší spoluobčany, aby cizí osoby do obydlí nepouštěli. Podvodníci a zloději jsou schopni vymyslet různé důvěryhodné verze. V případě, že někdo má podezření, že se někde pohybuje podezřelá osoba či více osob, měl by bez váhání volat na linku 158.

Policisté se obrací na občany či možné svědky, kteří by mohli jakoukoli informaci

příspěť ke zjištění pachatelů této krádeže, aby se obrátili na kteroukoli policejní služebnu nebo přímo na linku tísňového volání 158.

Ukradl auto – našel jej policejní pes

Kopřivničtí policisté přijali trestní oznámení od poškozeného 40letého muže z Kopřivnice, ve věci odcizení motorového vozidla. Den poté byl pachatel i s vozidlem policisty zadržen.

Krátce po 22 hodině, v úterý 5. října zastavovali policisté vozidlo. Toto jim však nezastavilo, objelo je a ujíždělo. Policisté poznali, že se jedná o odcizené auto. Vozidlo pronásledovali. Po zběsilé jízdě ve snaze policistům uniknout, řidič odcizeného auta v obci Kopřivnice, nerespektoval červené světlo semaforu, vjel do úseku zúžené komunikace a ve snaze zabránit čelnímu střetu s autobusem sjel mimo silnici. S vozidlem havaroval.

Policisté na místě zadrželi spolujezdce. Řidič, který z vozidla utekl, však neměl šanci. Přivolaný policejní pes vypracoval stopu, a po téměř jednom kilometru od místa nehody jej vyčenichal. Měl štěstí, že respektoval pokyny policisty psovoda. Nehýbal se, ležel na zemi a nevyvíjel žádnou činnost, kterou by mohl policejní pes, německý ovčák, 8letý Kimm, považovat jako útok. Je totiž cvičený na práci v terénu proti nebezpečným pachatelům.

Zadržený 19řidič byl současně i pachatelem odcizení auta. Během dvoudenního užívání vozidla společně s dalším kamarádem páchali další majetkovou trestnou činnost.

Kopřivničtí policisté zadrženému 19letému muži ze Štramberku, sdělili obvinění pro přečiny neoprávněného užívání cizí věci a přečinu krádeže.

Vyhrožoval s plynovou pistolí v ruce

Důvodnou obavu o svůj život a zdraví vyvolal podezřelý 41letý muž u obyvatel bytu v Novém Jičíně. S pistolí v ruce se dožadoval vstupu do jednoho z bytů.

V pondělí 4. října, kolem třinácté hodiny přišel před dům poškozených. Z batohu vytáhl pistolí a zamířil s ní na majitele bytu stojícího na balkonu. Ten z balkonu utekl. Následně útočník došel ke dveřím bytu a důrazně se dožadoval vstupu. „Bouchal na dveře a zvonil a po otevření dveří, nám oběma opakovaně vyhrožoval s pistolí v ruce, že nás zabije“, uvedla policistům poškozená.

Poškození, podnapilého muže znali osobně. Ten se dožadoval vstupu do bytu s tím, že chce s nimi vypít krabicové víno. Do bytu jej však nevpuštěli. Začal být agresivní, sprostě jim nadával a pak z pistole vystřelil. Z místa činu utekl. Ke zranění osob ani škodě na majetku nedošlo.

Novojičínské policisté společně s městskými strážníky v domě útočníka zadrželi. Střelnou zbraň však u sebe neměl. Důkladnou prohlídkou místa činu našli pistolí schovanou v hydrantu ve čtvrtém patře domu. Ohledáním zbraně zjistili, že se nejednalo o skutečnou, ale plynovou zbraň.

Zadrženého muže policisté převezli na policejní oddělení, kde mu po vystřízlivění sdělili obvinění s podezřením ze spáchání přečinu výtržnictví a nebezpečného vyhrožování. Muž je vyšetřován na svobodě. Za toto jednání mu může soud uložit trest odnětí svobody až 3 léta.



Výzva k podvodům s osobními automobily

Novojičínské policisté prověřují oznámení poškozených s podezřením, že spáchání přečinu podvodu, osob vystupujících údajně za společnost Crosbie Transcar Ltd., v souvislosti s prodejem osobních automobilů ze zahraničí. Mají důvodné podezření, že podvedených lidí je daleko více a to na území celé ČR. Podstatou podvodu je výhodná cenová nabídka aut, zveřejněná na internetových portálech prodejců ojetých automobilů, následná emailová komunikace, převod financí na účet a ve finále nedodání automobilu.

Veškeré informace k jednotlivým případům můžete oznámit na tel. čísle: 974 735 344/349 – Oddělení hospodářské kriminality v Novém Jičíně.

Více jak třicet metrů letěl vzduchem

Řidič ve věku 64 let najel svým vozidlem Renault Laguna na betonové středové svodidlo.

Osudný se mu stal most úseku silnice I třídy v obci Šenov u Nového Jičína. Z dosud nezjištěných příčin v sobotu 2. října, krátce před půlnocí najel svým vozidlem na středové betonové svodidlo. Nárazem bylo auto vymršťeno do vzduchu. Po 30 metrech dopadlo na silnici. Havarované auto se několikrát převrátilo přes střechu a narazilo do kovových svodidel při pravém okraji vozovky. Řidič důsledkem rotace z auta vypadl. Zhruba po 200 metrech od prvotního nárazu zůstalo auto stát. Na místě zasahovaly všechny složky IZS. Těžce zraněný řidič byl letecky transportován do nemocnice. Novojičínské policisté vyšetřují okolnosti dopravní nehody.



Řešení místa dopravních nehod

V průběhu jednoho týdne došlo ke dvěma vážným dopravním nehodám, při kterých řidiči najeli na začátek betonových středových svodidel a následně havarovali. V souvislosti s dopravními nehodami na úseku silnice I/48 v obci Šenov u Nového Jičína, místě mostu ev.č. 48-016, upozornili novojičínské dopravní policisté ŘSD ČR, správu Ostrava, na negativní dopravní situaci.

Snahou policistů je daný úsek komunikace zabezpečit tak aby k podobným situacím již nedocházelo a ochránili tak životy a zdraví řidičů.

Současné značení splňuje veškeré normy, k dopravním nehodám došlo vlivem nerespektování dopravního značení řidiči. Přesto policisté navrhli doporučení týkající se zdůraznění stávajícího značení retroreflexními prvky, včetně doplnění zvýrazňující optické prvky na silnici a umístění tlumiče nárazu.

Ukradli mu důchod

Po období klidu na Novojičínsku, znovu využili důvěřivosti majitele domu podvodníci, kteří nabízeli zboží. Tentokrát v obci Libhošť, v pátek 1. října kolem druhé hodiny odpolední vnikl jeden z pachatelů do rodinného domu 90letého muže a z kuchyňské zásuvky mu odcizil několik tisíc korun.

Policisté zahájili vyšetřování této události s podezřením ze spáchání přečinů, krádeže a porušování domovní svobody, za které lze udělit pachatelům trest odnětí svobody ve výši dvou let.

Mladí cizinci podváděli na ruletě

Frenštátské policisté dopadli dvojici mužů, kteří podváděli na ruletě. V jednom z frenštátských barů si podvodníci přišli na téměř deset tisíc korun.

Dva cizinci ve věku 22 a 25 let při hře na ruletě podvodem ovlivnili elektronický akceptor pro příjem sázek u rulety a poté pokračovali ve hře.

Cizinci provozovnu navštívili hned dvakrát. První pokus jim vyšel. Pachatelé si v prvním případě nechali od obsluhy vyplatit částku devět tisíc korun. Z těchto peněz si koupili jídlo a pití. Zbylé peníze si rozdělili mezi sebe a odjeli zpět do vlasti. Obsluha později přišla na to, že muži ovlivnili kredit na ruletě a případ oznámila na policii. Způsobená škoda činila 12 100 Kč.

V tomto případě se asi drželi přísloví, že s jídlem roste chuť a o tři dny později bar navštívili podruhé. Tentokrát však spadla klec. Přímě v baru je zadrželi přivolání frenštátských policistů. Policisté u pachatelů zajistili bankovky a věci, se kterými ovlivnili tzv. čtečku bankovek k ruletě.

Obvinění se k činům doznali a jejich trestní stíhání je vedeno na svobodě. Nyní jim hrozí až dva roky vězení.

Okradl svou babičku

Odsuzujícím způsobem se zachoval muž ve věku 26let z Novojičína, když bez skrupulí odcizil své 77leté babičce naspořené peníze. Využíval její dobroty, jedl u ní, přespával, půjčoval si peníze. Jednoho dne jí však sebral více jak 150 tisíc korun. Fulneckým policistům se pachatel při výslechu doznal. Uvedl, že je bez zaměstnání a finančních prostředků. Část peněz půjčil známým, něco utratil pro svou potřebu, ale většinu prohrál v automatech.

Policisté muži sdělili podezření ze spáchání přečinu krádeže, za což mu soud může udělit trest odnětí svobody ve výši až 5 let.

V průběhu jedné hodiny napadl fyzicky hned dvě osoby.

Příborští policisté prověřují jednání 27letého muže z Novojičína, který během prodejní doby fyzicky napadl ostrahu prodejny a poté za necelou hodinu na ulici tloukl svou přítelkyni.

Svou agresivitu si vybíjel na poškozených údery a kopy do oblasti hlavy a hrudníku.

Policisté agresivního útočníka zadrželi a umístili jej na protialkoholní stanici k vystřízlivění. K vážnému zranění poškozených osob nedošlo. V jednom mají policisté jistotu, stejného jednání se v letošním roce dopustil již několikrát, vždy na jiných místech a osobách na území Novojičína. Přesné příčiny jeho agresivního jednání jsou předmětem dalšího policejního vyšetřování.

por. Mgr. Petr Gřes
nrap. Zbyněk Tomšík
pracovníci
Preventivně informační služby
Nový Jičín