

### 3. Technická infrastruktura

#### 3.1 Doprava

##### *Širší dopravní vazby*

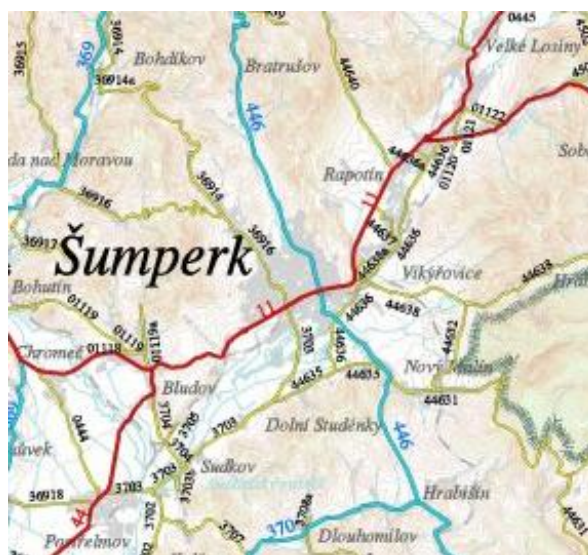
Město Šumperk leží v podhůří Jeseníků v údolí říčky Desné. Tímto údolím prochází ve směru od severovýchodu silnice I. třídy spojující Šumperk s Ostravskem (I/11) a Jesenickem (I/44). Obě tyto silnice prochází městem ve směru na jihovýchod a tvoří spojnici (I/44) s rychlostní komunikací R35 vedoucí do centra kraje a s Čechami (I/11) směr Hradec Králové. Šumperk leží na celostátních tratích 290 a 291, které napojuje město na III. železniční koridor v Zábřehu a Olomouci. Za hranicí města leží veřejné vnitrostátní letiště. Těsně za hranicí Šumperka prochází ve směru sever-jih významná cyklotrasa, která spojuje Jadran s Baltem a je součástí evropské sítě Eurovelo. Město je prostřednictvím autobusových linek spojeno s nejvýznamnějšími městy ČR a všemi významnými městy Olomouckého kraje. Ve městě je provozována též městská hromadná doprava.

##### *Silniční síť*

##### *Základní komunikační skelet*

Základní komunikační skelet je tvořen silnicemi I/11, I/44 (probíhají městem ve stejné stopě) a silnicí II. třídy II/446, procházející městem ve směru severozápad – jihovýchod (kolmo k silnicím I. třídy). Délka silnic I. třídy na území města je cca 4 km, silnice II. třídy asi 6 km.

*Obrázek 1 – Silniční síť ve městě a nejbližším okolí*



*Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Hlavním silničním spojením města s okolím je silnice I/44, která město spojuje s navázáním na R 35 v Mohelnici s centrem Olomouckého kraje.

Z důvodu průchodu územím města v souběhu se silnicí I/11 a kvůli bariérovému efektu a dalším negativním vlivům je plánována výstavba obchvatu jižně od města v úseku Mohelnice – Rapotín v předpokládaném čtyřpruhovém uspořádání R22,5 včetně napojení na stávající silniční síť města.

Další pokračování směrem na Jeseník je předmětem zkoumání, avšak mimo území města. Přeložka bude napojena s městem novým přivaděčem ve směru od jihozápadu zaústěným

do křižovatky ulic Jesenická a Zábřežská, dále mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/446 a mimo katastr města se silnicí III/44638.

Zejména občany města (cca 62 %) a investory je negativně vnímána stávající nedostatečná dopravní dostupnost města (chybějící propojení rychlostní komunikací s Mohelnicí), proto má vybudování kapacitní komunikace pro město rozhodující význam.

Po výstavbě obchvatu města lze očekávat snížení tranzitu ve stávající stopě ul. Jesenické, její přeřazení do kategorie silnic II., příp. III. třídy.

Ve směru východ – západ je vedena silnice I/11, jejíž význam v skeletu komunikační sítě ČR dále poklesne po kompletizaci tahu R 35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí.

Silnice II/446, významná regionální vazba, spojuje město s Hanušovicemi na severozápadě a Uničovem na jihovýchodě. Plánuje se úprava průtahu této silnice včetně mimoúrovňového křížení s tratí ČD a v návaznosti na přeložku silnice v Bratrušově též úprava v Dolní Temenici.

#### *Ostatní významné komunikace*

Mezi ostatní významné komunikace lze zařadit silnice III.třídy, jejichž délka na území města je cca 15 km. Přehled všech silnic je obsažen v tabulkové části. Silnice III/36916 je navržena k postupné úpravě (zčásti realizováno) včetně mimoúrovňového křížení trati ČD.

Do této kategorie lze rovněž zařadit další místní sběrné a významné obslužné komunikace Zábřežská, Šumavská, Jiřího z Poděbrad, Vančurova (část), Langrova (část), Čs. Armády (část), Uničovská (část), Dolnostudénská, Štefánikova, Dr. Beneše (část), Jeremenkova, gen. Svobody (část). Celková délka vozovek všech místních komunikací činí 102 km, chodníků pak 148 km.

Mezi významné projekty v oblasti místních komunikací byly v územním plánu řazeny propojení ulic Zábřežská s lokalitou Trnkova a Muchova, ulice Šumavské s Bratrušovskou, výstavbu obslužných komunikací pro průmyslovou zónu vč., napojení, propojení ul. Uničovské a Žerotínovy.

Technický stav některých komunikací zejména v okrajové zástavbě není vyhovující.

*Tabulka 11 - Seznam silnic na území města Šumperk*

Číslo silnice	Směr vedení
sil. I. třídy	
11	Bludov – Šumperk - Rapotín
44	Zábřeh – Šumperk – Velké Losiny
sil. II.třídy	
446	Bratrušov – Šumperk – Nový Malín
sil. III.třídy	
3703	Dolní Studénky - Šumperk
36916	Ruda nad Moravou - Šumperk
36914	Bohdíkov - Šumperk
44636	Rapotín - Šumperk

*Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

#### *Intenzity dopravy*

Největší dopravní zatížení vykazují podle celostátního sčítání dopravy z r. 2000 průtahy silnic I. třídy (10 tis. voz/den a více), dále silnice II/446 (cca 5-10 tis. vozidel) a silnice III/39916 (3-8 tis. voz/den). Přehled intenzit dopravy na všech sledovaných úsecích ve městě a okolí je obsažen v tabulkové části. Lze očekávat změny intenzit po dokončení obchvatu města.

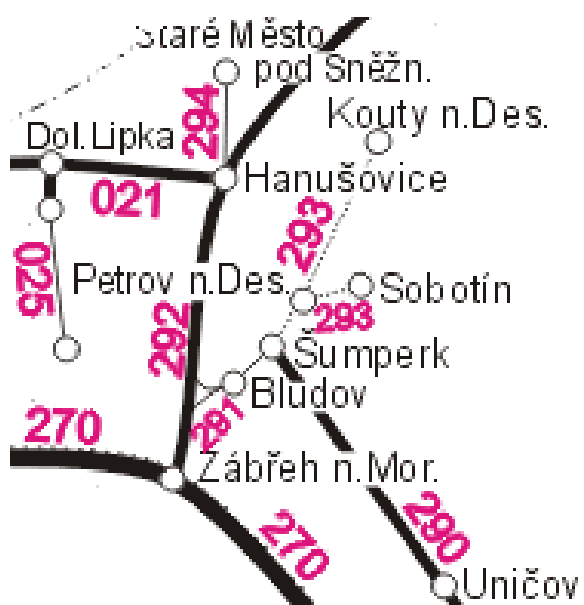


## Železniční doprava

### Železniční tratě

Město Šumperk je křižovatkou tří celostátních tratí – tratě č. 290 (Olomouc – Šumperk), 291 (Šumperk – Zábřeh na Moravě) a 292 (Krnov – Šumperk). Tyto tratě jsou provozovány Českými drahami. Dále ve městě začíná též regionální železniční trať 293 do Kout nad Desnou a Sobotína, která je ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné a je provozována Connexem Morava. Všechny tratě procházejí železniční stanicí, denně projde stanicí cca 4 tis. cestujících. Železniční stanice patří k největším co do objemu nákladní dopravy v Olomouckém kraji (nakládka 22.937 t ročně, vykládka 40.278 t). Denně přijedou a vypravi se v průměru 4 nákladní vlaky.

Obrázek 3 – Schéma železničních tratí v okolí Šumperka



Zdroj: České dráhy

Na železniční trati č. 291 je připravována elektrifikace stejnosměrnou trakční soustavou, trať je jednokolejná. Tato trať vykazuje vysoké přepravní objemy osobní dopravy v rámci kraje. Ostatní tratě jsou rovněž jednokolejné, jsou provozovány motorovou trakcí.

Pro přepravní vazby ve městě má roli rovněž plánovaná další zastávka na trati 291 a 292. Koridory a plochy železniční dopravy jsou na území města stabilizované, předpokládá se případná možnost zavlečkování průmyslové zóny.

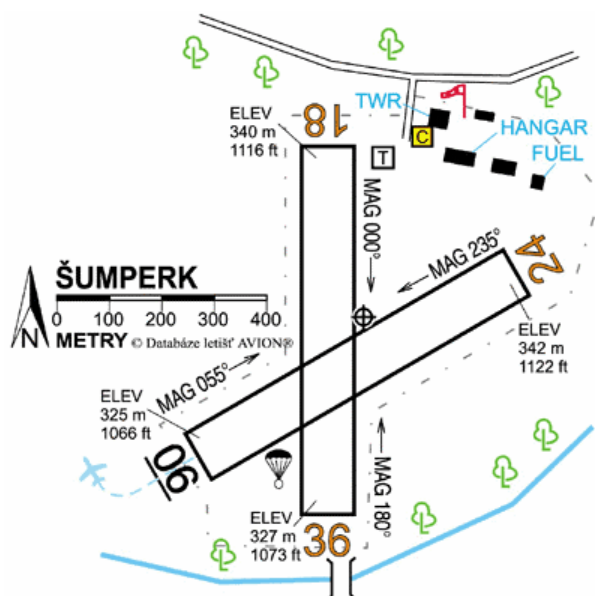
### Železniční vlečky

Na území města jsou provozovány 4 železniční vlečky obsluhované ze stanice Šumperk.

## Letecká doprava

Za hranicí města je umístěno směrem na jihovýchodě veřejné vnitrostátní letiště s travnatou přistávací dráhou délky 0,8 km. Letiště je využíváno pro sportovní motorová, bezmotorová, ultralehká letadla a pro parašutistický výcvik, přistávat zde mohou letadla do 4,5 t. Nejbližší mezinárodní veřejné letiště je situováno v Brně-Tuřanech, neveřejné mezinárodní letiště v Přerově. Ochranná pásma letiště zasahující na území Šumperka jsou územním plánem stabilizována. Připravuje se změna parametrů letiště (úpravy a změny přistávacích pásů). Pro město bude důležitý připravovaný heliport.

Obrázek 4 – Letiště Šumperk - schéma



Zdroj: Databáze letišť AVION, internetový server

### **Vodní a nekonvenční doprava**

Vodní doprava není ve městě provozována. Kontroverzní projekt kanálu Dunaj – Odra, příp. Labe se území města ani jeho okolí nedotýká. Nekonvenční veřejná doprava není na území města evidována. Ve městě je sportovní loděnice a lyžařský vlek.

### **Hromadná doprava osob**

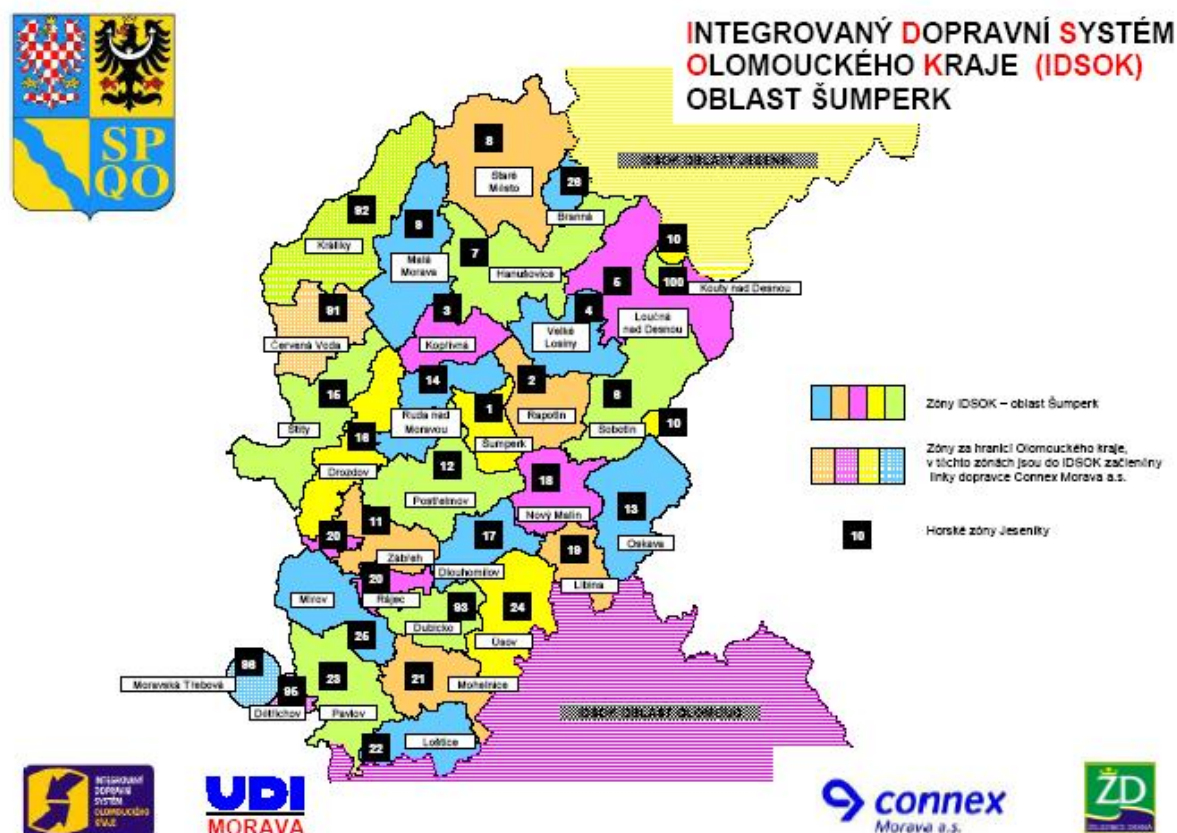
Město Šumperk je v současnosti zapojeno do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Město tvoří zónu č. 1 tohoto systému. Integrovaný systém ve městě je prozatím omezen na městskou hromadnou a příměstskou autobusovou dopravu provozovanou nejvýznamnějším dopravcem – Connex Morava. Město je spojeno s okolím 35 vnitrostátními dálkovými a příměstskými autobusovými linkami. Denně je přepraveno kolem 6 tis. cestujících, průměrná přepravní vzdálenost je cca 15 km. Pro turistické spojení s Jeseníky zde fungují skibusy, v roce 2005 bude zprovozněna též cyklobusová linka.

Městská hromadná doprava (MHD) je tvořena 6 linkami, které projíždí autobusovým nádražím, které funguje zároveň jako přestupní terminál mezi autobusovou městskou, příměstskou, dálkovou a železniční dopravou.

Denně se přepraví v průměru 6 – 7 tis. cestujících. Na území města je MHD obsluhováno 50 zastávek, délka provozní sítě činí 60 km. Denní proběh vozidel je cca 600 km.



Obrázek 5 – Integrovaný dopravní systém v okolí města



Zdroj: Connex Morava, a.s.

Předpokladem pro úspěšné fungování celého integrovaného systému je začlenění zbylých dopravců včetně Českých drah. Jako nezbytné se jeví zavedení intervalové dopravy na hlavním přepravním tahu do Zábřehu, optimalizace hromadné dopravy a úprava dalších přestupních uzlů.

### Cyklistická doprava

Město je napojeno na celostátní síť cyklistických tras I. třídy prostřednictvím trasy č. 6115, v okolí města je hustá síť cyklotras IV. třídy. Město začalo s výstavbou cyklistických stezek ve městě, což je příznivé pro udržení vyrovnaného poměru mezi automobilovou a ostatní dopravou.

Územní plán stabilizoval hlavní cyklistické trasy ve městě, vychází ze studií zklidnění komunikací Havlíčkova (v provozu), Temenická (zčásti), Žerotínova, Jiřího z Poděbrad. Předpokládá se vybudování cyklostezky Šumperk – Bludov, Šumperk – Nový Malín.

Tabulka 13 - Seznam cyklotras procházející městem Šumperk

Název trasy	Směr vedení
cyklotrasa IV.třídy	
6114	Kladské sedlo (CZ/PL) – Staré Město – Velké Losiny – Rapotín – Šumperk – Dol. Studénka - Sudkov – Brničko - Nedvězí

Zdroj: Klub českých turistů

### ***Pěší provoz***

Rovněž pěší provoz je na území města, vzhledem ke krátkým přepravním vzdálenostem a pěší zóně v centru, značně rozšířen. S výjimkou pěší zóny tvoří nejpodstatnější pěší trasu vztah centra s přednádražím. Nutno je zavádět důsledné bezbariérové úpravy a vybavit pěší zónu dalším uličním mobiliářem včetně dořešení přechodu průtahu a přednádražního prostoru. Nutno je rovněž navrhnout bezpečné křížení hlavních tahů, zejména průtahů, provést zásadní opatření ve smyslu dopravního zklidnění.

### ***Statická doprava***

Ve městě je k dispozici cca 3.990 míst k parkování, 1.700 řadových a boxových garáží, 50 autobusových stání a záchytné parkoviště pro 100 nákladních vozidel. Územní plán určuje plochy pro rozšíření kapacit.

Jako v každém městě je problémem statická doprava v centru města a jeho nejbližším okolí a na sídlištích. Na obvodu pěší zóny jsou situována parkoviště, která nejsou esteticky a provozně vždy vyhovující. Parkoviště v centru města jsou převážně zpoplatněna. Rovněž odstavování na sídlištích a v prostoru přednádraží není adekvátní požadovaným potřebám. Nedostatečně řešené parkování je možnou hrozbou pro případ požárů nebo živelné katastrofy, neboť komunikace zejména na sídlištích jsou blokovány parkujícími vozidly a nezajišťují požadovanou přístupnost vozidlům hasičských jednotek a lékařské služby. Nutno je uvažovat s výstavbou parkovacích objektů a postupně zavést v centru důslednou regulaci parkování s využitím systémů Park&Go nebo Bike&Go.

## **3.2 Vodní hospodářství**

### ***Zásobování pitnou vodou***

Zásobování města Šumperka pitnou vodou je od roku 1883 zajišťováno prostřednictvím veřejné vodovodní sítě. Mimo spotřebitele, kteří se nacházejí na území vymezeném administrativní hranicí města, jsou na skupinový vodovod Kouty - Šumperk připojeny i okolní obce. Veřejná vodovodní síť v Šumperku je dále propojena se skupinovým vodovodem Olšany – Zábřeh – Šumperk. Vlastníkem skupinového vodovodu je společnost **Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s.** Provozování vodovodní sítě smluvně zajišťuje **Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.**

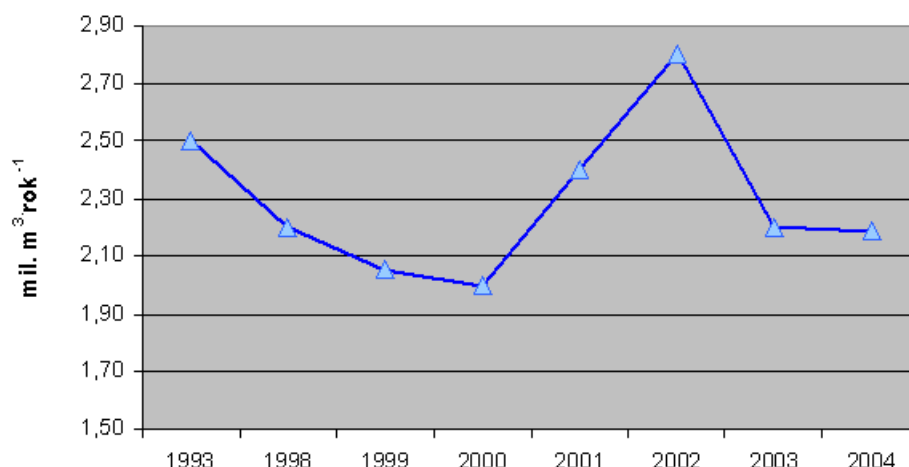
K 1.3.2001 bylo z celkového počtu 2.308 obydlených domů připojeno na veřejný rozvod pitné vody téměř 100 % (2.300) domů, resp. z celkového počtu 11.125 trvale obydlených bytů jich vodovodem bylo vybaveno 90,6 % (10.082).

Celková kapacita podzemních (vrtané studně) a povrchových (řeka Hučivá Desná) zdrojů pitné vody (Luže, Rapotín, Kouty a Olšany) činí 238 l.s<sup>-1</sup>.

Dodávka vyrobené a fakturované pitné vody v roce 2004 dosáhla 2,19 mil. m<sup>3</sup> resp. 1,59 mil. m<sup>3</sup>, což je u vyrobené vody o 12,4 % méně než v roce 1993 (2,5 mil. m<sup>3</sup>). Průměrný průtok dosahoval hodnoty 76,4 l.s<sup>-1</sup>.

Podíl jednotlivých odběratelských kategorií na roční fakturované spotřebě pitné vody v roce 2004 zůstal ve srovnání s rokem 1993 téměř totožný, u domácností 66,6 %, u průmyslu, občanské vybavenosti a maloodběru 33,4 %. Meziroční trend spotřeby pitné vody v letech 1993 až 2004 je uveden následně.

Graf 2 - Vývojový trend množství vyrobené pitné vody v letech 1993 až 2004



Zdroj: ÚP SÚ Šumperk, Město Šumperk - ročenky 1998 až 2004

Celková délka vodovodních řadů na území města činila v roce 2004 cca 104 km, z čehož na přírodní řady připadá 10 km a na vlastní rozvodnou síť 94 km.

Celkové ztráty (rozdíl mezi vyrobenou a fakturovanou spotřebou) vznikající při distribuci pitné vody v roce 2004 dosahovaly 27,4 %.

Do roku 2010 se předpokládá nárůst celkové průměrné roční spotřeby pitné vody na cca 90,9 l.s<sup>-1</sup>, očekávané maximum při dvojnásobném koeficientu nerovnoměrnosti odběru činí 181,8 l.s<sup>-1</sup>. Ve srovnání s tímto odběrem vykazuje kapacita zdrojů pitné vody téměř 25 % rezervu.

### **Kanalizační síť**

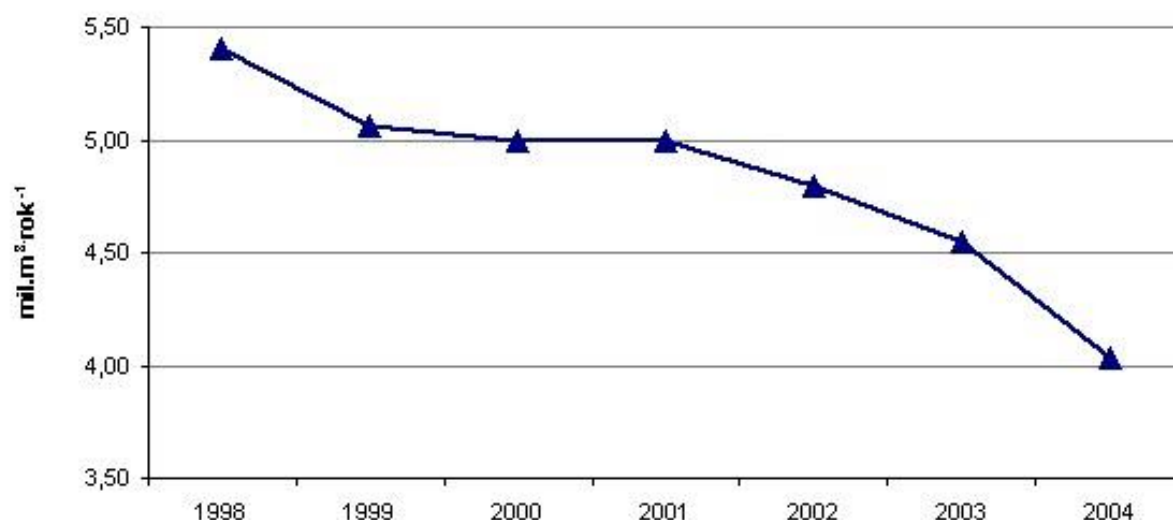
Počátek výstavby současné kanalizační sítě města je datován od roku 1890. Území centra města je prakticky ze 100 % odkanalizováno jednotnou stokovou sítí s pěti hlavními sběrači, v rámci územně plánovací dokumentace značenými písmeny A, B, C, D a E. Odpadní vody jsou svedeny do místní ČOV. Vlastník a provozovatel kanalizační sítě je stejný jako u veřejné vodovodní sítě.

K 1.3.2001 bylo na kanalizační síť napojeno 2.101 domů, což představuje 91 % z jejich celkového počtu (2.308), resp. na kanalizaci zaústěnou do městské ČOV bylo připojeno 98,9 % trvale obydlených bytů (11.004). Denní kapacita čištění odpadních vod je postupně rozšiřována z 21.370 m<sup>3</sup> v roce 1990 na kapacitu 25.000 m<sup>3</sup>, budované v rámci II. a III. etapy a kapacitu 38.800 m<sup>3</sup> (IV. a V. etapa). V rámci IV. je řešeno i hrubé předčištění a zabezpečení spolehlivého čištění dešťových přítoků až do požadovaného denního výkonu 600.000 m<sup>3</sup> resp. 700 l.s<sup>-1</sup>.

V roce 2004 bylo v rámci městské ČOV vyčištěno cca 4,03 mil. m<sup>3</sup> odpadních vod. Meziroční trend čištěného množství odpadních vod v letech 1998 až 2004 je uveden následně.



Graf 3 - Vývojový trend množství čištěné odpadní vody v letech 1993 až 2004



Zdroj: ÚP SÚ Šumperk, Město Šumperk - ročenky 1998 až 2004

Celková délka kanalizační sítě činila v roce 2004 téměř 102 km.

Celkové vynaložené náklady na správu, rekonstrukci a výstavbu veřejné vodovodní a kanalizační sítě letech 1998 až 2004 dosáhly téměř 185 mil. korun. Nejvyšší investice byla vynaložena v roce 1999 na rekonstrukci ČOV ve výši 80 mil. Kč.

### 3.3 Energetika

#### **Zásobování elektrickou energií**

Dodávka elektrické energie je na území města smluvně zajišťována Severomoravskou energetikou, a.s. (dále SME), členem skupiny ČEZ, se sídlem v Ostravě. Ve městě Šumperku je tato společnost zastoupena pěti pracovišti. Hlavním zásobovacím uzlem sloužícím k dodávce elektřiny je rozvodna R 110/22/6 kV situovaná na jihovýchodním okraji města. Rozvodna je napájena z nadřazené distribuční soustavy prostřednictvím čtyř vzdušných vedení VVN 110 kV:

- linek č. 595 a č. 596 vedených z rozvodny 400/110 kV Krasíkov - Ráječek,
- linek č. 5601 a č.5602 vedených z rozvodny 400/100 kV Krnov – Česká Ves.

Linky č. 5601 a č. 5602 jsou záložní a rozvodnu napájejí pouze při poruše předchozích dvou vedení.

Instalovaný transformační výkon rozvodny činí 80 MVA (2 x 40 MVA). Týdenní maximální zatížení rozvodny R 110/22 kV dosažené v roce 1999 činilo u jednoho transformátoru 25 MW, u druhého 15 MW, což je 62,5 %, resp. 37,5 % jejich instalovaného transformačního výkonu. Do roku 2010 se očekává nárůst maximální zátěže rozvodny (součet obou transformátorů) na hodnotu 52 MVA, což představuje 46 % využití instalovaného výkonu rozvodny.

Pro rozvod elektřiny k odběratelům na území města dále slouží šest 22 kV vedení č.40 a 41 - pro průmysl a č.38, 46, 89 a 90 - pro domácnosti, občanskou vybavenost a drobné podnikání. Na tato vedení jsou připojeny 22/0,4 kV odběratelské trafostanice o výkonu cca 41 MVA a 61 distribučních trafostanic 22/0,4 kV o výkonu cca 33 MVA. Týdenní maximální zatížení odběratelských trafostanic činilo v roce 1997 téměř 26,5 MVA, u distribučních 11,5 MVA. Výhled pro rok 2010 uvažuje s 32,3 MVA u odběratelských trafostanic a 16 MVA u

distribučních trafostanic. Ve srovnání s instalovaným transformačním výkonem zde i po tomto navýšení zůstává 21,6 % a 51,5 % rezerva.

Mimo výše jmenovaná vedení řešeným územím dále probíhá linka VVN 400 kV vedená z Dlouhých Strání do Krasíkova a dále linky 22 kV č. 97 a 98 Šumperk-Ráječek, č. 64 Šumperk-Hanušovice a linky č. 39, 43 a 87.

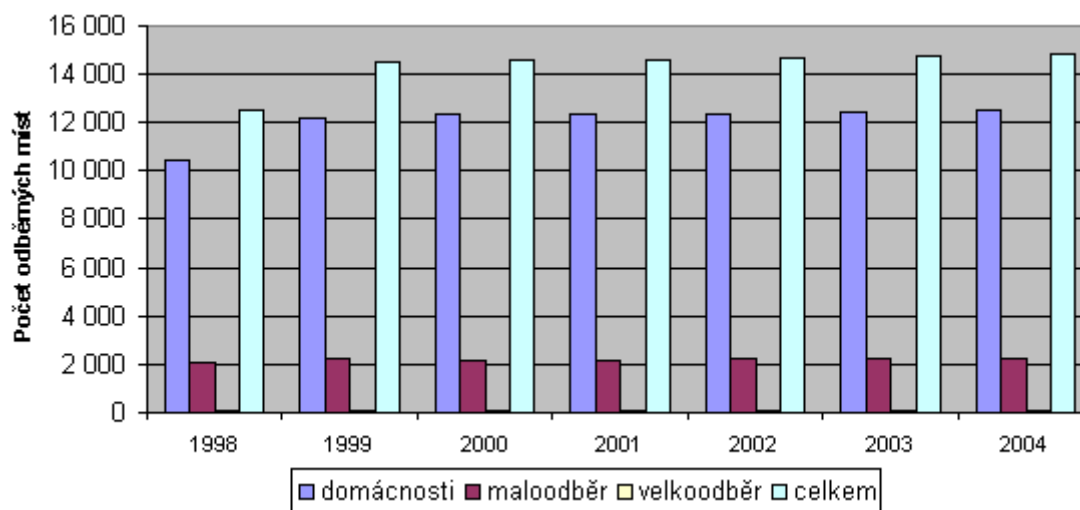
V roce 2004 dodávala společnost SME elektrickou energii ze sítě nízkého napětí pro 14.726 klientů, z čehož 12.508 bylo domácností. Ze sítě vysokého napětí pak pro 81 odběratelů. Celková roční spotřeba elektrické energie ve městě, její podíl v jednotlivých odběratelských kategoriích a trend vývoje počtu odběratelů v letech 1999 až 2004 je uveden následně.

Tabulka 14 - Rozložení roční spotřeby elektřiny v odběratelských kategoriích

Odběratelská kategorie	Roční spotřeba	
	MWh	%
domácnosti	26.110	29,1 %
občanská vybavenost a drobné podnikání	17.290	19,3 %
průmysl	46.250	51,6 %
celkem	89.650	100,0 %

Zdroj: ÚP SÚ Šumperk, Energetický koncept Šumperk

Graf 4 - Vývojový trend počtu odběrných míst spotřeby elektrické energie



Zdroj: Město Šumperk - Ročenky 1998 až 2004

Technický stav sítí VN a NN (jejich bodových a liniových prvků) odpovídá době výstavby a užívání. Dle sdělení SME je v dobrém technickém stavu a kapacitně vyhovuje požadavkům odebraného výkonu. Svou strukturou mřížové sítě patří mezi nejspolehlivější přenosové soustavy sítí SME, a.s. Celková délka vzdušného vedení nízkého napětí činí 34 km, kabelového 51 km. Rozvodná síť vysokého napětí dosahuje délky 31 km. Průběžně je tato síť rekonstruována a rozšiřována, přičemž u navrhované bytové a občanské výstavby v nových lokalitách je preferováno podzemní kabelové vedení. V průmyslové sféře je zásobování nových průmyslových ploch řešeno novými trafostanicemi. Ostatní úpravy distribuční sítě jsou vyvolány výstavbou na rozvojových plochách a spočívají převážně v přeložkách vedení.

Celkové vynaložené náklady na opravy, rekonstrukci a výstavbu energetických zařízení v letech 1998 až 2004 dosáhly 65,8 mil. korun. Nejvyšší investice (20,1 mil. Kč) byla vynaložena v roce 2002 na výstavbu dvou trafostanic a zavedení 10 km kabelových rozvodů NN a 0,5 km VN.

### Zásobování plynem

Dodávku zemního plynu na území města Šumperka smluvně zajišťuje Severomoravská plynárenská, a.s. (dále SMP), region Olomouc s oblastní pobočkou v Šumperku.

Zemní plyn je do města Šumperka přiveden prostřednictvím vysokotlakého plynovodu (dále VTL) ze směru Olomouc - Mohelnice - Šumperk - Jeseník.

Na tuto VTL síť jsou mimo některé velkoodběratele přímo připojeny odběry VTL regulačních stanic (dále RS) páteřní síť středotlakých (dále STL) plynovodů, které slouží pro přímé zásobování odběratelů kategorie maloodběru, středních odběrů a zbývajících velkoodběratelů. Tato distribuční STL síť je provozována při tlaku 400 kPa a je dále členěna na:

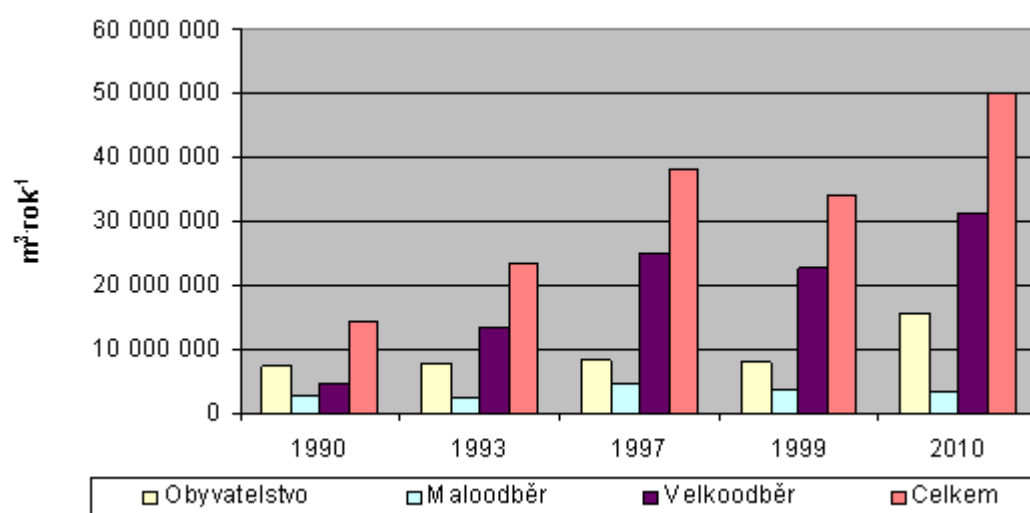
- městský okruh s instalovaným výkonem VTL RS 14.200 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup> zásobující převážně vnitřní město, z tohoto okruhu je rovněž napájena nízkotlaká (dále NTL) plynovodní síť, linek č. 595 a č. 596 vedených z rozvodny 400/110 kV Krasíkov - Ráječek,
- jižní okruh s instalovaným výkonem VTL RS 13.000 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup> zásobující jižní část města a Vikýřovice,
- okruh Temenice s instalovaným výkonem VTL RS 5.000 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup> zásobující místní části Temenici a Horní Temenici.

Maximální nesoudobý hodinový odběr z regulačních stanic činil v roce 2002 téměř 12.000 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup>, očekávaný v roce 2010 cca 19.000 m<sup>3</sup>.h<sup>-1</sup>, což ve srovnání s instalovaným výkonem RS představuje téměř 50 % výkonovou rezervu.

V roce 2001 bylo na území města plynofikováno 10.192 bytů (91,6 % z celkového počtu 11.125 trvale obydlených bytů) a 2.148 domů (93 % z celkového počtu 2.308 domů). V roce 2004 byl zemní plyn dodáván do 11.602 domácností, 855 maloodběratelům a 75 velkoodběratelům.

Celková spotřeba zemního plynu dosáhla v roce 1999 téměř 34 mil. m<sup>3</sup>, z čehož na odběratelskou kategorii velkoodběru připadá 66 %, maloodběru 10 % a obyvatelstva 24 % podíl. Ve srovnání s rokem 1999 se v roce 2010 očekává 1,57 násobný nárůst roční spotřeby zemního plynu, což představuje meziroční nárůst odběru plynu ve výši 3,57 %.

Graf 5 - Spotřeba zemního plynu v letech 1990 až 2010



Zdroj: ÚP SÚ Šumperk, Energetický koncept Šumperk

Celková délka plynovodní sítě na území města dosahuje 135 km.

Celkové vynaložené náklady na opravy, rekonstrukci a výstavbu distribučních zařízení zemního plynu v letech 2000 až 2004 dosáhly 123 mil. korun. V letech 2001 až 2003 dosahovaly ročně 32 až 41 mil. Kč a byly spojené zejména s vytěsněním VTL zařízení z území města.

### **Zásobování teplem**

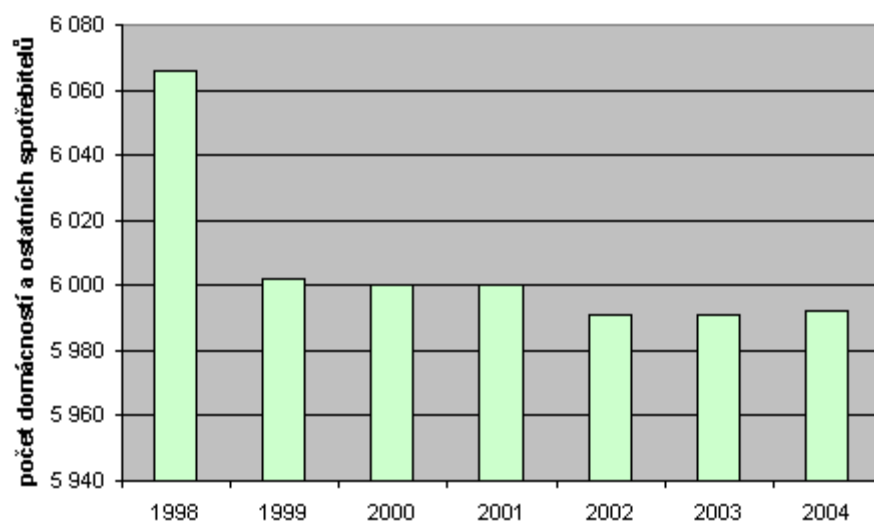
Zdrojově je soustava zásobování teplem ve většině zájmového území realizovaná soustavou centrálního zásobování teplem (51,8 % zastoupení bytových jednotek), individuálními zdroji tepla (44,7 % b.j.) a v malé míře pak systémem domovních a blokových kotlen (3,5 % b.j.) Převažujícím palivem je zemní plyn, následují elektrická energie, pevná paliva, lehký topný olej a v malé míře obnovitelné zdroje.

V roce 2001 bylo ve městě Šumperk vybaveno ústředním topením 1.652 obydlených domů, což představuje 71,6 % z jejich celkového počtu. Resp. z celkového počtu 11.125 obydlených bytů má 70,1 % (7 799) ústřední topení a 15,9 % (1 775) etážové topení.

Celkový instalovaný výkon zdrojů o instalovaném výkonu nad 200 kW sloužící pro dodávku tepla činí 295 MW (zdroje REZZO1 a REZZO2 pro rok 2003), z čehož největší zastoupení mají blokové a domovní kotelny, následují kotelny pro průmysl a drobné podnikání a tepelné zdroje terciální sféry.

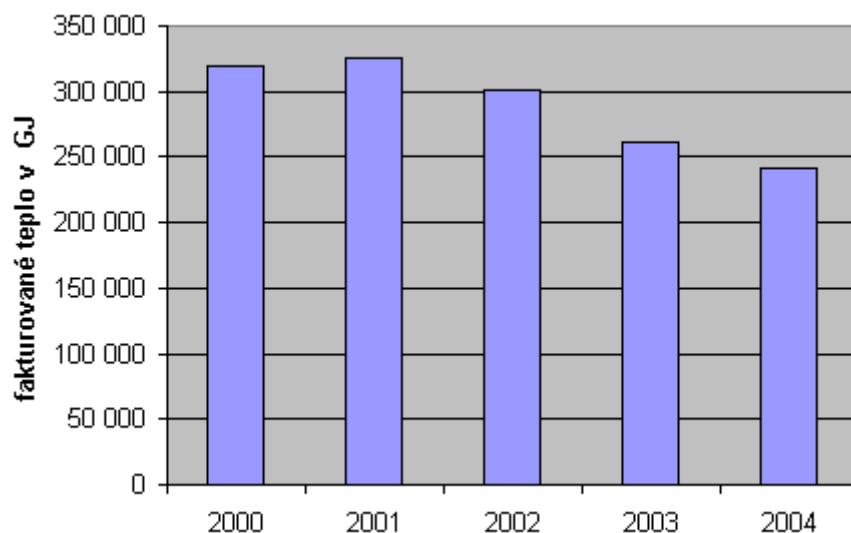
Největším dodavatelem tepelné energie pro vytápění a přípravu teplé užitkové vody ve městě je společnost SATEZA, a.s. Šumperk. V roce 2004 zásobovala 53,7 % domácností, 10 škol a 11 dalších organizací v nebytových objektech. Roční fakturované množství tepla činilo 242 tisíc GJ. Dodávka tepla ze systému centrálního zásobování teplem je zajišťována z průmyslových plynových zdrojů s celkovým instalovaným výkonem 61,3 MW a teplovodním rozvodem v délce 13 km. Maximální denní zatížení činí 42 MW, je zde tedy k dispozici 68,5 % výkonová rezerva. Taktéž u teplovodních sítí lze počítat s 40 % přenosovou rezervou tepelného výkonu.

*Graf 6 - Vývoj počtu odběratelů tepla společnosti Sateza, a.s. v letech 1998 až 2004*



*Zdroj: Město Šumperk - Ročenky 1998 až 2004*

Graf 7 - Trend spotřeby tepla fakturované společností Sateza, a.s. v letech 2000 až 2004



Zdroj: Město Šumperk - Ročenky 1998 až 2004

Významnými partnery dodavatele tepla jsou společnosti Šumperská městská realitní, a.s. (dále ŠMR) mající ve správě více než 2.000 bytů a Stavební bytové družstvo Šumperk (dále SBD) mající ve správě 4.346 bytových jednotek na území města

Na celkové spotřebě tepla pro vytápění a přípravu teplé užitkové vody, ve výši 1.314 000 GJ dodávaného prostřednictvím síťových energií, se zemní plyn podílí 77,6 %, tuhá paliva 17,5 %, elektrická energie je zastoupena 2,7 % a na ostatní zdroje připadají zbývající 2,2 %. U bytů je převaha zemního plynu ještě výraznější, 88,5 % bytů používá k vytápění zemní plyn. V rámci jednotlivých odběratelských kategorií připadá na domácnosti 46 %, na maloodběr 17 % a velkoodběr 37 % celkové roční spotřeby tepla.

Zajištění spotřeby tepla pro výrobní sféru je víceméně ponecháno na stávající úrovni, resp. se předpokládá její mírný 7 % nárůst. Rovněž nelze opomenout probíhající proces rekonstrukce bytových objektů občanské vybavenosti, spočívající ve zlepšení tepelně izolačních vlastností stavebních konstrukcí, a lokální regulaci spotřeby tepla přinášející jeho úsporu. Lze tedy předpokládat, že část případného nárůstu potřeby tepla pro novou bytovou výstavbu a objekty občanské vybavenosti by mohla být pokryta z těchto úspor.

Celkové vynaložené a plánované náklady na opravy, rekonstrukci a výstavbu výrobních a distribučních zařízení pro dodávku tepla v letech 2001 až 2005 činí 176 mil. Kč. Týkají se především rekonstrukcí teplovodů provozovaných společností Sateza, a.s.

### 3.4 Spoje a zařízení spojů

Provoz pevného telefonního spojení je zajištěn prostřednictvím digitální ústředny a postupně budovanou a rozšiřovanou telekomunikační sítí. Na území města je cca 12 tisíc pevných telefonních stanic, z čehož je 55 % bytových stanic. V provozu je rovněž 70 telefonních automatů. Nicméně dříve často diskutovaná problematika nedostatečné výstavby pevných telefonních sítí a počtu pevných bytových stanic již není vzhledem k realizovaným úpravám na straně provozovatele (Českého Telecomu a.s., MPO Šumperk – telekomunikační služby) a velkému nárůstu mobilních telefonů prioritou a ustupuje do pozadí. V roce 2004 připadalo na 100 domácností 60 pevných telefonních linek a 133 mobilních telefonů. Je zde sice určitý předpoklad vzrůstu jejího významu v souvislosti s rostoucím zájmem domácností o připojení k internetu, to si však nevyžádá zásadní změny ve stávajícím systému pevné telefonní sítě. Jiná situace nastává u vysokorychlostního připojení prostřednictvím pevné linky či rádiového přenosu. Mimo Český Telecom, je zde dále několik drobných provozovatelů, které tyto

služby nabízejí. U rádiového spojení mnohdy na úkor snížení kvality signálu sousedního provozovatele.

Zájmovým územím dále prochází radioreléová trasa RKS Praděd – TKB Šumperk a dále trasy dálkových kabelů postupně nahrazovaných kabely optickými.

Výstavba a provozování je víceméně záležitostí správců těchto tras, nicméně pro ostatní účastníky stavebního řízení to znamená dodržovat určitá omezení daná vedením a ochrannými pásmy těchto tras (viz technické podmínky ochrany telekomunikačních zařízení a jejich provozu dle zákona o telekomunikacích).

Pokrytí města signálem z mobilní sítě provozované třemi operátory je téměř 100 %. Na základě průzkumu a použitých podkladů, které vyhodnocují kvalitu spojení jednotlivých operátorů, lze sestavit jejich pořadí: Eurotel, T-Mobile, Oskar. Celkový počet mobilních telefonů používaných obyvateli a firmami na území je odhadován na 28 tisíc.

Dostupnost a kvalita TV analogového signálu zajišťovaného přes anténní systémy vysílačů Českých radiokomunikací je v převážné míře uspokojena kvalitním příjmem programů ČT1, ČT 2, Nova a Prima. V návaznosti na avizované celoplošné pokrytí území ČR digitálním TV signálem lze v blízké budoucnosti očekávat růst jeho využití i na území města Šumperka.

### 3.5 Územní plán a rozvojová území

Územní plán sídelního útvaru byl zpracován, schválen a je průběžně aktualizován, viz následující tabulka. V současnosti vede město jednání v souvislosti se zpracováním nového územního plánu.

Tabulka 15 - Územně plánovací dokumentace

Územní dokumentace	Forma	Datum pořízení		Vyhláška a její účinnost	Usnesení zastupitelstva
ÚP SÚ Města Šumperk	územní plán	březen	1998	-	5.2.1998
ÚP SÚ Šumperk, I.změna	změna ÚP	březen	2000	-	30.3.2000
ÚP SÚ Šumperk, II.změna	změna ÚP	duben	2001	-	12.4.2001
ÚP SÚ Šumperk, III.změna	změna ÚP	červen	2002	81/2002, 20.6.2002	21.6.2002
ÚP SÚ Šumperk, IV.změna	změna ÚP	květen	2004	7/2004	9.12.2004

Zdroj: ÚP SÚ Šumperk, Město Šumperk

Rekapitulace výměry nových rozvojových ploch určených pro výstavbu k měsíci květnu 2005 je uvedena v následující tabulce.

Tabulka 16 - Výměra lokalit pro výstavbu

Kategorie lokalit pro výstavbu dle účelu využití	Výměra lokalit pro výstavbu v ha		
	Celkem	Použita	Nepoužita
Bydlení	94,8	19,4	75,4
Občanská vybavenost a nerušící výroba	14,6	10,1	4,6
Průmysl a občanská vybavenost s výrobou	42,9	13,6	29,3
Volnočasové aktivity a zeleň	20,5	9,2	11,3
Dopravní a technická infrastruktura	8,1	0,0	8,1
<b>Celkem</b>	<b>180,9</b>	<b>52,3</b>	<b>128,6</b>

Zdroj: ÚP SÚ Šumperk, Město Šumperk

Strategickou rozvojovou plochou města Šumperk je Průmyslová zóna Šumperk, která je situována v blízkosti dříve vybudované průmyslové zóny PZ I, dnes využívané firmou EPCOS. Severní hranice PZ je v těsném sousedství silnice I/11, která zajišťuje dopravní



spojení ve směru na Ostravu a do Polska přes Jeseník. Plocha PZ je rozdělena do tří lokalit s celkovou výměrou 29,03 ha, z čehož plocha označená PZ II má rozlohu 3 ha, PZ III - 6,5 ha a PZ IV - 19,53 ha. Inženýrské sítě, mimo rozvody tepla, průmyslové zóny vybudovalo město se státní podporou. Využití území dle územního plánu je pro občanskou vybavenost a výrobu. Dopravní napojení v budoucnu bude umožněno v návaznosti na plánovanou rychlostní komunikaci Mohelnice - Šumperk.

Obrázek 6 - Průmyslová zóna Šumperk



Zdroj: RIS Olomouckého kraje, MěU Šumperk

### 3.6 Závěry k technické infrastruktuře

Pokud se týká dopravního napojení města, zůstává prioritou zajištění kvalitního dopravního napojení města na hlavní republikové tahy. Jedná se o dobudování kapacitní silniční komunikace ve směru od Mohelnice, elektrifikaci železniční trati do Zábřeha na Moravě, kvalitní napojení na cyklistickou trasu Eurovélo (Moravská stezka), případně zvýšení významu letiště jako základny nejrychlejšího a nejdynamičtější se rozvíjejícího druhu dopravy.

V hromadné dopravě je nutno rozšiřovat a zkvalitňovat integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje. Současně je však zapotřebí urychleně budovat síť městských cyklistických stezek a páteřní tahy pěšího provozu včetně bezbariérového řešení. To vše přispěje k udržení příznivého poměru dělby přepravní práce.

V komunikační síti je nutno pokračovat v rekonstrukcích hlavních komunikací, hlavně těch, které budou v budoucnu plnit funkci přivaděče na rychlostní komunikaci a městského okruhu. Dbát je potřeba zejména na separaci jednotlivých druhů dopravy, zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu. Při úpravě dopravních režimů se navrhuje využít jak rozšíření počtu stávajících světelně řízených uzlů, ale též přestavby rizikových křižovatek na okružní křižovatky. Město musí odstranit disproporce při zvyšující se poptávce po odstavných stáních s vyloučením rizika neprůjezdnosti komunikací vozidel integrovaného záchranného systému.

Pro zajištění optimálního rozvoje všech druhů dopravy je bezpodmínečně nutné systematicky získávat a vyhodnocovat dopravní data a mít k dispozici systémový nástroj řízení jak po stránce dlouhodobé, tak i operativní (model, generely nebo studie).

Ve vodním hospodářství je stav dodávek pitné vody vyvážený a zdrojově dostatečný. Množství vyrobené pitné vody se v posledních dvou letech stabilizovalo. Prioritou nadále zůstává postupné snižování ztrát v rozvodech. U kanalizační sítě je situace obdobná. Postupně zde dochází ke snižování objemu čištěných odpadních vod v návaznosti na snižování podílu dešťových vod. Rozvoj a rekonstrukce těchto sítí probíhá plně v režii vlastníků v závislosti na jejich investičních možnostech a míry úspěšnosti využití dotačních titulů. Svědčí o tom i výše společně vynaložených investičních prostředků v posledních šesti letech. Výrazný nárůst spotřeby pitné vody jakožto požadavku na čištění odpadních vod se do roku 2010 neočekává.

U zásobování města elektrickou energií, zemním plynem a teplem z domovních a blokových kotelen a systému CZT lze konstatovat vyvážený stav s dostatečnou výkonovou a přenosovou rezervou. Až na výjimky (místní části a rozvojové plochy pro podnikání a bydlení) nelze očekávat výrazný nárůst spotřeby těchto energií. Případné nároky na územním plánem avizované navýšení potřeby jednotlivých energetických médií pro rozvoj bydlení, občanské vybavenosti a komerčních aktivit lze řešit ze stávajících energetických zdrojů. Pozitivním přínosem může naopak být využití potenciálu energetických úspor a výkonových rezerv vzniklých v důsledku zrušení energeticky náročných výrobních, strukturálních změn průmyslového sektoru či realizací úsporných opatření, zejména u objektů bydlení a občanské vybavenosti. Co se týká rekonstrukce rozvodných sítí a zvýšení spolehlivosti dodávek energie, je tato činnost plně v kompetenci dodavatelů a je prováděna plánovitě a v dostatečné míře. V posledních šesti letech zde byly ze zdrojů města a vlastníků sítí vynaloženy poměrně vysoké investiční prostředky.

Problematika územního plánování spojená s potřebou využívání a zakládání rozvojových ploch pro podnikání a bydlení je v rámci územního plánu uspokojivě řešena. Postupně je také úspěšně řešena problematika vlastnických vztahů a budování technické infrastruktury.