

Městský úřad Hranice  
Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy  
**ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**  
Pernštejnské náměstí 1, Hranice

---

Č. j. OSUZPD/4554/13-14  
Oprávněná úřední osoba: Bc. Zuzana Hiklová  
E-mail: zuzana.hiklova@mesto-hranice.cz  
Telefon: 581 828 344

V Hranicích dne 15.02.2017

## V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

### S T A V E B N Í P O V O L E N Í

Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, jako příslušný speciální stavební úřad pro pozemní komunikace dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **rozhodl** ve věci žádosti o vydání stavebního povolení pro stavbu „Silnice R 48 MÚK Běloutín – Rybí, SO 121 Doprovodná silnice III. tř. Běloutín – Polom (hranice kraje), SO 121.2 Oprava silnice III/0483 v Polomi, SO 125 Přeložka MK v km 2,520 – 3,020 vpravo, SO 126 Přeložka MK v km 3,200 – 3,960 vpravo“, podané dne 27.03.2013 stavebníkem, tj. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, v zastoupení společností PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387, se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, dále v zastoupení společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o., IČO 42767377, se sídlem Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, **t a k t o** :

stavba:

**„Silnice R 48 MÚK Běloutín – Rybí**

**SO 121 Doprovodná silnice III. tř. Běloutín – Polom (hranice kraje)**

**SO 121.2 Oprava silnice III/0483 v Polomi**

**SO 125 Přeložka MK v km 2,520 – 3,020 vpravo**

**SO 126 Přeložka MK v km 3,200 – 3,960 vpravo**

realizovanou na pozemkových parcelách č. 1487, 1472, 1529, 1531, 1488, 1533, 1534, 811/93, 811/173, 811/174, 1535, 1489, 1490, 1491, 1516, 1492, 1493, 1494, 1495, 1497, 1498, 1489, 1500, 811/175, 1501, 1509, 1510, 811/127, 811/126, 811/178, 811/179, 1502, 811/180, 1503, 1406, 811/182, 811/183, 626/1, všechny v k. ú. Polom u Hranic,

dále na pozemkových parcelách č. 1386/1, 1386/8, 2090/11, 1386/17, 1386/18, 1386/19, 2065/1, 1386/9, 1386/20, 2065/1, 2090/10, všechny v k. ú. Běloutín,

dále na pozemkových parcelách č. 1519, 1521, 1475, 865, 1474, 1469, 1470, 811/80, všechny v k. ú. Polom u Hranic,

dále na pozemkových parcelách č. 1516, 1514, 1515, 1543, 1557, 1472, 1513, 1512, všechny v k. ú. Polom u Hranic,

se podle ustanovení § 115 stavebního zákona

**p o v o l u j e**

v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při stavebním řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, splnění požadavků daných zvláštními předpisy, atd.

## **Popis stavby**

### **SO 121 Doprovodná silnice III. tř. Bělotín – Polom (hranice kraje)**

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/60, šířky jízdních pruhů 2 x 3,00 m, nezpevněné krajnice jsou široké 0,25 m. Ve směrových obloucích není s ohledem na poloměry oblouků navrženo rozšíření vozovky. Nezpevněné krajnice jsou široké 0,75 m, v místech se svodidly pak 1,5 m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střechovitý 2,5 %. Na začátku posledního úseku jsou v místě stávajících zastávek navrženy chodníky, které jsou protaženy podél rekonstruované silnice pod mostem SO 203 směrem k nádraží a napojeny na stávající chodníky. Chodníky jsou navrženy v š. 2 m. Umístění autobusových zastávek je zachováno, pro zastavení autobusů jsou navrženy zálivy. Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP 170 a normami ČSN 73 6121, 73 6126, 73 6129. Odvodnění komunikace zajišťuje příčný a podélný sklon vozovky a silničního příkopu. Odvodnění je dále zajištěno podélnými drenážemi, vyústění drenáží je zpravidla do příkopů. V km 1,132 na druhém úseku je navržen na potoce Lučina rámový propustek, který nahrazuje stávající mostek v havarijním stavu. Světlost propustku je 2 x 2 m, dl. 10,2 m.

### **SO 121.2 Oprava silnice III/0483 v Polomi**

Povrchová úprava spočívající v odfrézování obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy v tl. 40 mm. Délky těchto úprav jsou 520 m, 395 m, 400 m, 618 m a 238 m. Celková délka povrchové úpravy silnice je 2171 m.

### **SO 125 Přeložka MK v km 2,520 – 3,020 vpravo**

Délka komunikace činí 492,76 m. Komunikace je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající terén. Maximální podélný spád je 1,60 %, minimální 0,5 %. Komunikace je navržena v kategorii MO1k 4,0/30, tj. šířka jízdního pruhu 1 x 3,00 m (1,5 m na každou stranu od osy). Ve směrových obloucích je provedeno příslušné rozšíření. Nezpevněné krajnice jsou široké 0,50 m. Na komunikaci jsou umístěny 2 výhybny (km 0,160 a km 0,360), rozšíření je 2,5 m (celk. šířka v místě výhybny je 5,5 m. Délka výhyben je 20 m s náběhy dlouhými 10 m). Základní příčný sklon vozovky je navržen dostředný 2,5 %. Základní příčný sklon pláně je 3 %, nezpevněných krajnic 8 %. Odvodnění komunikace zajišťuje příčný a podélný sklon vozovky a silničního příkopu. Levý příkop je společný s objektem SO 101. Odvodnění je dále zajištěno podélnou drenáží vlevo. Na drenáži jsou v odstupech 100 – 150 m navrženy kontrolní šachty, vyústění do drenáže je do pravého příkopu. V km 0,000 – 0,100 vpravo je navržen vsakovací příkop z důvodu ochrany hospodářského objektu před zaplavením vzdutou vodou z potoka Lučina. Pro převedení srážkové vody pod novou přeložkou je v km 0,399 navržen trubičkový propustek DN 1200.

### **SO 126 Přeložka MK v km 3,200 – 3,960 vpravo**

Délka komunikace činí 737,74 m. Komunikace je navržena v kategorii MO1k 4,0/30, tj. šířka jízdního pruhu 1 x 3,00 m (1,5 m na každou stranu od osy). Ve směrových obloucích je provedeno příslušné rozšíření. Nezpevněná krajnice je široká vpravo 0,50 m, vlevo pak 1,0 m. Na komunikaci jsou umístěny 3 výhybny (km 0,230, km 0,420 a km 0,620), rozšíření je 2,5 m (celková šířka výhybny je tedy 5,5 m. Délka výhyben je 20 m s náběhy dlouhými 10 m). Základní příčný sklon vozovky je navržen dostředný 2,5 %. Základní příčný sklon pláně je 3 %, nezpevněných krajnic 8 %. Odvodnění komunikace zajišťuje příčný a podélný sklon vozovky a silničního příkopu. Levý příkop je společný s objektem SO 101. Odvodnění je dále zajištěno podélnou drenáží vlevo. Na drenáži jsou v odstupech 100 – 150 m navrženy kontrolní šachty, vyústění do drenáže je do pravého příkopu. Pro převedení srážkové vody pod novou přeložkou je v km 0,230 navržen trubičkový propustek DN 600.

## **Základní údaje o stavbě**

Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Projektant:	PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387, se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, Ing. Zdeněk Trávníček, ČKAIT – 0100046

Zhotovitel: dle výběrového řízení  
Dokončení stavby: 12/2020

**Stavební povolení se vydává za předpokladu splnění následujících podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Bude vybrán na základě výběrového řízení stavebníkem a před zahájením prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí termín zahájení stavby, osobu vykonávající technický dozor stavebníka a předloží harmonogram stavby, podle něhož budou stavební práce prováděny.
6. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci, příp. nájemci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z vyjádření vlastníků (správců) inženýrských sítí, přiložených podmínek nebo přiložených situací:
  - a) Telefónica Czech Republic a. s., ze dne 25.02.2013, č. j. 530397/13 a ze dne 16.03.2015, č. j. 212/15dm,
  - b) Vodovody a kanalizace Přerov, a. s., ze dne 30.04.2013, zn. 2013/348/PVH/116 a ze dne 10.03.2015, zn. 2015/223/Pj-S5
  - c) RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 25.07.2013, zn. 5000817201,
  - d) TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 28.02.2013, zn. 231300642 a ze dne 18.02.2015, zn. 1311500446,
  - e) ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 01.03.2013, zn. P3A13000024360 13/0204 a ze dne 18.02.2015, zn. P3A15000004459/15/0019,
  - f) České Radiokomunikace a. s., ze dne 13.03.2015, zn. UPTS/OS/113639/2015,
  - g) ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 20.07.2015, zn. 0100443312,
  - h) ČD – Telematika a. s., ze dne 07.04.2015, zn. 7304/15,jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jim oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro kolaudaci stavby.
9. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podniku, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad

vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

10. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.
11. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení.
12. Stavebník dodrží všechny podmínky uvedené v Územním rozhodnutí Městského úřadu Nový Jičín, Odboru územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče, Oddělení stavební úřad ze dne 04.02.2009, č. j. ÚPS/387/2009.
13. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v souhlasu Ministerstva životního prostředí ze dne 31.05.2007, č. j. 22958/ENV/07, 795/640/07 k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, a v Usnesení Ministerstva životního prostředí ze dne 19.06.2007, č. j. 45469/ENV/07, 1713/640/07 tj. před započítáním prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s podrobným pedologickým průzkumem. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Pro ohumusování svahů stavby bude použita vrstva podorniční o mocnosti max. 15 cm. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemín v souladu s § 10 odst. 2 Vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF (dále jen vyhláška). Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada. V případě potřeby zajistí žadatel na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření. Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech. Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude uvedeno, že navážená vrstva ornice při rekultivaci rušených úseků silnic a polních cest na zemědělskou půdu bude stejné mocnosti jako je mocnost ornice na sousedních pozemcích. Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy. Nejpozději 30 dnů před kolaudací předloží žadatel orgánu ochrany ZPF MěÚ Nový Jičín doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozprostření určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích. V souladu s ust. § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodů bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který zpracovala Ing. Jarmila Paciorková – EPRO, Selská 43, Havířov. V případě změny bude přesná výměra odnětí stanovena za základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy. V tomto smyslu musí být rovněž upraven výpočet odvodů. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF MěÚ Nový Jičín po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů. Odvod za trvalé odnětí bude podle § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově.
14. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., tj. území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavebník je proto povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Dojde-li během prací k odhalení archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 stavebního zákona.

15. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Hranice ze dne 20.09.2012, č. j. OZP/14434/12-7, tj. při realizaci výstavby bude zajištěna pravidelná očista komunikací (oplachem, kropením, zametáním) a jiných prašných ploch, využívaných při výstavbě, zejména stavenišť. Vozidla, vyjíždějící ze stavby, budou pravidelně před vjezdem na místní komunikaci řádně očištěna od mechanických nečistot (bahno, hlína apod.). Odpady, které vzniknou realizací stavby, musí být rozříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a předány oprávněné osobě. Při kolaudaci budou předloženy doklady o nakládání s odpady. Při stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod závadnými látkami, které by mohly ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod. S odpady musí být nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Případné havárie budou neprodleně oznámeny vodoprávnímu úřadu, tj. MěÚ Hranice, odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, složkám integrovaného záchranného systému a ČIŽP Olomouc s návrhem řešení. Na stavbě nebudou skladovány lehce odplavitelné materiály a závadné látky. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů, či úniků ropných látek. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. V rámci stavby budou plněny podmínky dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení.
16. Stavebník zajistí dodržení podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Odry, s. p. ze dne 20.05.2015, zn. 04717/9232/841.07/2015, tj. silniční propustky v km stavby 14,064 (IDVT 10213525), 15,579 (IDVT 10210546), 16,057 (IDVT 10217368): na výtoku z propustky, v místě napojení betonového prahu zajišťujícího opevnění dna dlažbou z lomového kamene do betonového lože na rostlý terén, bude v celé délce betonového prahu doplněna přechodová vrstva z drceného kameniva. VT IDVT 10210441 a IDVT 10209570: bude prodlouženo stávající potrubí DN 200 a vybudován nový výústní objekt do těchto vodních toků. V rámci realizace stavby bude vypracován havarijný a povodňový plán a předložen VH dispečinku ke schválení. Zahájení stavby musí být v předstihu min. 1 týdne oznámeno VHP ve Skotnici. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál. Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s. p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Skotnice. Po dokončení stavby bude předán VHP Skotnice projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s. p. zodpovědnost.
17. Při provádění prací budou respektovány veškeré platné předpisy pro bezpečnost práce.
18. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
19. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která budou v době zahájení stavebních prací neplatná, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.

20. Stavba bude dokončena do **31.12.2020**.

21. Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání kolaudačního souhlasu na uvedenou stavbu a k žádosti doloží doklady dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona.

#### **Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené spol. PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, dále zastoupené spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o., Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

#### **Odůvodnění**

Stavebník, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený spol. PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, dále zastoupený spol. DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o., Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, podal dne 27.03.2013 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Silnice R 48 MÚK Běloutín – Rybí, SO 121 Doprovodná silnice III. tř. Běloutín – Polom (hranice kraje), SO 121.2 Oprava silnice III/0483 v Polomi, SO 125 Přeložka MK v km 2,520 – 3,020 vpravo, SO 126 Přeložka MK v km 3,200 – 3,960 vpravo“, realizovanou na pozemkových parcelách č. 1487, 1472, 1529, 1531, 1488, 1533, 1534, 811/93, 811/173, 811/174, 1535, 1489, 1490, 1491, 1516, 1492, 1493, 1494, 1495, 1497, 1498, 1489, 1500, 811/175, 1501, 1509, 1510, 811/127, 811/126, 811/178, 811/179, 1502, 811/180, 1503, 1406, 811/182, 811/183, 626/1, všechny v k. ú. Polom u Hranic, dále na pozemkových parcelách č. 1386/1, 1386/8, 2090/11, 1386/17, 1386/18, 1386/19, 2065/1, 1386/9, 1386/20, 2065/1, 2090/10, všechny v k. ú. Běloutín, dále na pozemkových parcelách č. 1519, 1521, 1475, 865, 1474, 1469, 1470, 811/80, všechny v k. ú. Polom u Hranic, dále na pozemkových parcelách č. 1516, 1514, 1515, 1543, 1557, 1472, 1513, 1512, všechny v k. ú. Polom u Hranic. Dnem doručení žádosti o stavební povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Speciálním právním předpisem pro toto správní řízení je zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, který zakotvuje v § 2 odst. 4, že stavební úřad může oznámit zahájení stavebního řízení i bez předložení dokladů uvedených v § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 13.05.2015, č. j. OSUZPD/4554/13-3 oznámil podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu známy poměry staveniště z jeho úřední činnosti a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10-ti dnů od doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě podala námitky správnímu orgánu obec Polom, IČO 00850675 a uvedla následující:

#### **I. SO 125 – Přeložka MK v km 2,520 – 3,020 vpravo**

*Obec Polom, jako vlastník stavbou dotčených pozemků vznáší námitku k projektové dokumentaci, SO 125 - Přeložka MK v km 2,520 – 3,020 vpravo, neexistence řešení odvodnění stavby v úseku kolem obecní Kaple sv. Kateřiny, která bude touto stavbou bezprostředně ohrožena. V PDPS, v bodě 7, toto odvodnění není vůbec řešeno.*

#### **Zdůvodnění námitek:**

1. *Srážková voda se bude svažujícím se terénem zasakovat přímo kolem obvodových zdí kaple a vyvěrat v jejích vnitřních prostorách.*
2. *Opěrná zeď R/48 přímo proti kapli podstatně omezuje zasakovací schopnost příkopu pod ní, srážková voda se tak bude kumulovat u zdí kaple.*
3. *Odvodnění bylo podceněno již v průběhu stavby silnice I/48 a srážkové vody z této silnice dosud soustavně podmáčí kapli a mají prokazatelný vliv na pod ní se nacházející budovu*

Obecního úřadu a MŠ. Investor tím napraví pochybení a zajistí nápravu.

4. *Pochybení nalezneme již v A Průvodní zprávě, bod 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP, Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce: cituji: Stavba se nedotýká žádných historických a kulturních památek. Silnice R/48 je přitom vzdálena od Kaple sv. Kateřiny z roku 1848 cca 15 m. Obec Polom požaduje projektové dořešení odvodnění stavby v bezprostředním okolí kaple a odvod srážkové vody z výše uvedené stavby tak, aby nedocházelo k podmáčení a znehodnocení historického objektu kaple.*

## *II. SO 121 Dopravní silnice III. tř. Bělá – Polom (hranice kraje), resp. SO 121.2 – Oprava silnice III/0483 v Polomi*

*Obec Polom nesouhlasí s řešením navrženým.*

*II.1. V projektu chybí řešení chodníku v části MEZI stávajícími zastávkami. Cituji z PD, popis stavby: „Na začátku posledního úseku jsou v místě stávajících zastávek navrženy chodníky, které jsou protaženy podél rekonstruované silnice pod mostem SO 203 směrem k nádraží“. Obec Polom požaduje vybudování chodníku podél doprovodné komunikace, sil. III. tř. právě v úseku mezi zastávkami, tj. od autobusové zastávky Polom pošta k autobusové zastávce Polom nádraží, včetně dopravního značení, resp. úsek od SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3,211 k SO 203 Most přes silnici (k nádraží).*

*Zdůvodnění námítky:*

1. *Projektant zcela opomněl, že bude dopravní provoz, po dobu stavby rozšíření R/48 v úseku Polom, sveden právě na tuto doprovodnou komunikaci III. tř. v majetku Olomouckého kraje.*
2. *Hustě obydlená část obce s každodenním pohybem osob a obzvláště dětí vyžaduje komplexní řešení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Při očekávané hustotě provozu je pohyb bez chodníku naprosto nemožný. Nelze zachovat stávající stav, kdy se občané pohybují při krajnici silnice III. tř.*
3. *Obec Polom považuje vybudování chodníku umožňující bezpečný pohyb občanů za naprostou prioritu.*
4. *Obec Polom se při uplatnění této námítky opírá o Rozhodnutí o umístění stavby, bod 8 cituji: „Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat - o ohledem na intenzitu dopravy etc.....bude navržena případná jejich úprava, oprava, omezující opatření apod. tak, aby byla zajištěna bezpečná doprava na těchto komunikacích v případě převedení vozidel ze silnice R48 na tyto obslužné komunikace a to před zahájením stavebních prací na R48“.*
5. *Obec Polom považuje vybudování chodníku umožňující bezpečný pohyb občanů za naprostou prioritu.*

*II.2. V projektu není řešeno odvodnění doprovodné silnice III. tř. navazujícími propustky pod R/48.*

*Zdůvodnění námítky:*

1. *Projektant nezačlenil stávající propustky pod R48 navazující na odvodnění doprovodné komunikace III. tř. v úseku stavby SO 121 Dopravní silnice III. tř. Bělá – Polom (hranice kraje), resp. SO 121.2 – Oprava silnice III/0483 v Polomi.*
2. *Navrhované řešení, tj. pouze jeden propustek SO v km 0,230, DN 600, dl. 10 m je naprosto nedostatečné a nepřijatelné řešení, které nerespektuje stávající stav.*
3. *Projektant nerespektoval místní poměry a nenavrl optimální řešení odvodnění doprovodné silnice III. tř.*
4. *Celkový objem srážkových vod a poměry na zemědělských pozemcích severně nad R/48 kapacitně převyšuje možnosti pouhého odvodnění příkopem vlevo od doprovodné silnice III. tř. přes Polom. Je třeba zachovat, vyčistit, případně vybudovat navazující propustky pod silnicí R/48.*
5. *V návaznosti na bod 4: projektant nezačlenil do projektu nezanedbatelný vliv silničních staveb na retenční možnosti krajiny, což se prokázalo při bleskových povodních v roce 1997 a 2009 a přívalových deštích.*

6. Pod doprovodnou silnicí III. tř. a následně R48 jsou celkem tři existující propustky, dva nefunkční, jeden částečně propustný. O jejich existenci je informována jak SSOK, tak ŘSD (např. Ing. Bůžek) Olomouc, se kterými Obec Polom potřebnost fungování propustků opakovaně řešila.
7. Nefunkčnost existujících propustků byla řešena opakovaně na žádost občanů na jednání ZO Polom.

Obec Polom byla skrze svého zástupce na každém jednání s investorem ujištěna, že je jednáno v jejím zájmu. V tomto smyslu se v případě stavby R/48 se vzájemně spojuje zájem veřejný a taktéž obecní. Obec Polom požaduje pouze to, o čem byla investorem ujištěna. Naposledy to bylo důrazně sděleno starostce při jednání zástupců ŘSD, Dopravoprojektu Ostrava a Obce Polom v Ostravě 30.6.2014. Bylo zde jednání o nutnosti souhlasu se smlouvami o služebnosti, obslužných pozemcích, dočasných a trvalých záborech. Na navazujícím jednání ZO Polom s zástupcem Dopravoprojektu Ostrava Ing. Gřundělem, 2.7.2014 v Polomi, byla námitka ohledně propustku shledána objektivní.

Investorem deklarované pozitivní dopady, tj.: zkvalitnění dopravy, omezení průjezdu nákladní dopravy jejím stažením na R/48 (místo současně využívané paralelně s R48 přes obec vedoucí silnice III. tř.), omezení hlukové zátěže a podstatné zlepšení bezpečnosti občanů,... zatraktivnění území viz tato opatření – to byly vždy záruky úspěšného jednání.

Obec Polom závěrem požaduje reflexi současného stavu a aktualizaci povědomí investora o místních klimatických poměrech ve smyslu odvodnění stavby a neméně tak respektování nutnosti zajištění bezpečnosti občanů.

Zavádějící je již A Průvodní zpráva v bodě 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití, citují: „Silnice...poté prochází okrajem obce Polom“...!!!

Silnice R/48 prochází středem obce se všemi svými důsledky – omezením rozvoje obce, zničení přirozeného středu obce, studií prokazatelným vlivem nadměrného hluku a emisí z motorových vozidel na zdraví obyvatel, ohrožení bezpečnosti občanů.

Správní orgán se námitkami zabýval, projednal je s projekční kanceláří PRAGOPROJEKT, a. s. a sděluje k nim následující:

Ad I. SO 125 – Přeložka MK v km 2,520 – 3,020 vpravo. V úseku kolem obecní Kaple sv. Kateřiny je přeložená místní komunikace v úrovni stávajícího terénu a stávající komunikace, na kterou se napojuje. V současné době stéká voda s povrchu místní komunikace přímo na terén, kde se zasakuje. Součástí vozovky přeložené místní komunikace jsou podélné trativody vpravo i vlevo, které slouží k odvodnění pláňe a zachycení povrchové vody vsakované do podloží na nepevněných plochách podél vozovky místní komunikace. V předmětném úseku je odvodnění řešeno v rámci stavby tak, že veškeré srážkové vody s povrchu silnice R48 jsou zachyceny betonovým monolitickým odvodňovacím žlábkem umístěným přímo u vozovky (i v úseku opěrné zdi) a voda je vpustími svedena do středové kanalizace. Tím je zásadním způsobem vyřešeno a zabráněno stékání srážkové vody z R48 směrem ke kapli.

Z výše uvedených důvodů speciální stavební úřad k námitce účastníka řízení pod č. I. nepřihlíží.

Ad II. SO 121 Doprovodná silnice III. tř. Bělotín – Polom (hranice kraje), resp. SO 121.2 – Oprava silnice III/0483 v Polomi.

II.1 Stavba silnice R48 zahrnuje především přestavbu stávající směrově nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem kategorie R 25,5/120. Pokud jsou úpravami na hlavní trase přímo dotčeny další komunikace ve vlastnictví krajů či obcí, jsou navrženy jejich přeložky a úpravy v nezbytně nutném rozsahu. Zřízení nového chodníku podél silnice III. tř. v úseku mezi SO 202 a SO 203 mezi tyto úpravy nepatří a nelze je zahrnout do předmětné stavby.



Dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona se k námitkám účastníka řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, nepřihlíží. Z tohoto důvodu speciální stavební úřad nepřihlíží k této námitce II.1. Hodnocení potřeby vybudování chodníku nepřísluší stavebnímu úřadu, tento rozhoduje pouze o podaném návrhu.

K námitce ohledně dopravního provozu po dobu stavby rozšíření R48 v úseku Polom sděluje správní orgán následující: Stavba rozšíření R48 bude prováděna za provozu po polovinách tak, že po celou dobu výstavby bude provoz veden jedním jízdním pruhem v každém směru jízdy v trase I/48 na stávajícím/rozšířeném silničním tělese. V projektové dokumentaci není uvedeno, že po dobu stavby bude provoz z I/48 sveden na doprovodnou komunikaci III. tř. v majetku Olomouckého kraje.

II.2 Stávající propustky pod stávajícím násypem R48, které navazují na stávající odvodnění silnice III. tř. v úseku SO 121.2 jsou zachovány. Jejich vyústění vpravo je v návaznosti na rozšíření silničního tělesa R48 a přeložku místní komunikace (SO 126) podchyceno a upraveno. Pokud jsou v současné době stávající propustky pod doprovodnou silnicí III. tř. a tělesem silnice I/48 zanesené a nefunkční vzhledem k zanedbané údržbě, je v první řadě nutné požadovat sjednání nápravy u správců předmětných komunikací.

Z výše uvedených důvodů speciální stavební úřad k námitce účastníka řízení pod č. II.2 nepřihlíží.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 22.10.2015, č. j. OSUZPD/4554/13-10 vyrozuměl účastníky o shromáždění podkladů pro vydání rozhodnutí a dále v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 10 dnů od obdržení vyrozumění.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Přitom zjistil, že projektová dokumentace stavby, která byla ověřena osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16 – 36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Oddělení stavebního řádu dne 14.12.2012, pod č. j. ÚPSŘ/85917/2012. Speciální stavební úřad zjistil, že projektová dokumentace je zpracována v souladu se záměry územního plánování. Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů.

Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou

být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k pozemku. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k sousednímu pozemku.

V průběhu správního řízení byly provedeny Státním pozemkovým úřadem Komplexní pozemkové úpravy ve stavbu dotčeném území. Z tohoto důvodu došlo rovněž k přečíslování pozemků dotčených stavbou. Během správního řízení probíhaly vyvlastňovací řízení vedené příslušným vyvlastňovacím úřadem a také byly provedeny další majetkoprávní úkony (např. výkupy pozemků) investorem stavby za účelem její realizace.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby na pozemcích určených v územním rozhodnutí o umístění stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby.

Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka) následujícím:

- Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Obec Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
- Obec Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- Povodí Odry, s. p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín 4
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/11, 657 02 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 483/21, 750 02 Přerov
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a. s., centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha
- České Radiokomunikace a. s., U Nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha
- ČD – Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- NET4GAS, s. r. o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

a vlastníkům sousedních nemovitostí (dle původního číslování parcel před provedením pozemkových úprav):

- pozemková parcela parcelní číslo 811/36 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 811/69 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 533/8 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 533/9 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 570/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 85 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 92 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 93 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 618/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 609/22 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 552 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 64 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 570/3 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 575/18 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 575/9 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 40/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 533/20 v kat. území Polom u Hranic

- str. 11 - OSUZPD/4554/13-14

- pozemková parcela parcelní číslo 2053 v kat. území Běloutín
- Daniela Oravová, Tř. 1. Máje 1620, 753 01 Hranice
- Jiří Kuchař, Teplice nad Bečvou 96, 753 01 Hranice
- Emilie Kuchařová, Teplice nad Bečvou 96, 753 01 Hranice
- Vojenské lesy a statky ČR, s. p., Pod Juliskou 1621/5, 160 64 Praha
- Eduard Kozák, Lučice 19, 753 64 Běloutín
- Cihelna Polom, spol. s r. o., Polom 97, 753 64 Běloutín
- Vladimír Antl, Svépomoci III 2010/27, 750 02 Přerov

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy, plné moci,
- projektové dokumentace v rozsahu stavebních objektů povolované stavby,
- smluv o právu provést stavbu,
- souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF Ministerstva životního prostředí ze dne 31.05.2007, č. j. 22958/ENV/07, 795/640/07,
- Rozhodnutí o odnětí vlastnického práva k pozemkům č. j. OKS/1789/13-37 ze dne 29.12.2014, vydaného MěÚ Hranice, Odborem stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělením stavební úřad,
- Rozhodnutí Městského úřadu Hranice, Oddělení právního č. j. OKS/893/13-56 ze dne 09.10.2015,
- Rozhodnutí Městského úřadu Hranice, Oddělení právního č. j. OKS/893/13-62 ze dne 23.11.2015,
- Rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje, územního plánování a stavebního řádu č. j. KUOK 6212/2016 ze dne 25.01.2016,
- ČR – Ministerstva obrany, Sekce ekonomické a majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury ze dne 12.03.2015, č. j. 53739/2015-8201-OÚZ-BR,
- stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravního inspektorátu Přerov ze dne 27.05.2013, č. j. KRPM-32338/ČJ-2013-140806,
- Koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, Odboru kanceláře starosty ze dne 20.09.2012, č. j. OZP/14434/12-7,
- souhlasu obce Běloutín ze dne 25.02.2013, zn. 0111/2013/BĚL,
- Územního rozhodnutí Městského úřadu Nový Jičín, Odboru územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče, Oddělení stavební úřad ze dne 04.02.2009, č. j. ÚPS/387/2009,
- Souhlasu Městského úřadu Nový Jičín, Odboru územního plánování a stavebního řádu, Oddělení stavebního řádu ze dne 14.12.2012, č. j. ÚPSŘ/85917/2012,
- Koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 25.04.2013, č. j. KUOK 39318/2013,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, p. o. ze dne 09.04.2013, zn. SSOK JH-6306/2013,
- souhlasu Drážního úřadu, Olomouc, sekce stavební ze dne 05.02.2013, zn. MO-SOO0141/13-2/Bk DUCR-6376/13/Bk,
- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 28.02.2013, zn. 231300642,
- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 18.02.2015, zn. 1311500446,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a. s. ze dne 04.03.2015,
- vyjádření UPC Česká republika, s. r. o. ze dne 04.03.2015,
- vyjádření ČD – Telematiky, a. s. ze dne 07.04.2015, zn. 7304/15,
- vyjádření Telefónicy Czech Republic a.s., ze dne 25.02.2013, č. j. 530397/13,

- vyjádření Telefónicy Czech Republic a.s., ze dne 16.03.2015, č. j. 212/15dm,
- stanoviska T-Mobile Czech Republic a. s., ze dne 25.02.2015, zn. E04197/15,
- vyjádření SITEL, spol. s r. o., ze dne 17.02.2015, zn. 1111500808,
- vyjádření Czech Republic, NJNet s.r.o., ze dne 19.02.2015, č. j. 15/13,
- vyjádření Veolia Energie ČR, a. s., ze dne 18.02.2015, č. j. 23729/Pe/170215-1,
- stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 25.07.2013, zn. 5000817201,
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 20.07.2015, zn. 0100443312,
- sdělení ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 01.03.2013, zn. P3A13000024360 13/0204,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 18.02.2015, zn. P3A15000004459/15/0019,
- vyjádření Českých Radiokomunikací a. s., ze dne 13.03.2015, zn. UPTS/OS/113639/2015,
- vyjádření Vodovodů a kanalizací Přerov, a. s., ze dne 30.04.2013, zn. 2013/348/PVH/116,
- vyjádření Vodovodů a kanalizací Přerov, a. s., ze dne 10.03.2015, zn. 2015/223/Pj-S5,
- vyjádření ČEPS, a. s., ze dne 06.03.2015, zn. 151/15/BRN,50/16530/23.2.2015/Še,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR ze dne 04.10.2012, zn. 4083/12 a ze dne 01.04.2015, zn. 1333/15 DS,
- stanoviska Povodí Odry, s. p. ze dne 20.09.2012, zn. 12633/923/2/841.07/2012 a ze dne 20.05.2015, zn. 04717/9232/841.07/2015,
- vyjádření spol. PRAGOPROJEKT, a. s., ze dne 05.10.2015, zn. CB/Tz/439/15,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 02.05.2013. zn. IV-606/13-La,
- stanoviska Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého ze dne 20.05.2015, zn. SBS 15106/2015/OBÚ-05,
- vyjádření Cihelny Polom, spol. s r. o. ze dne 12.03.2015,
- Rozhodnutí Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací ze dne 09.05.2014, č. j. 284/2014-120-STSP/5.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, který se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle § 81 správního řádu odvolání, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Odboru

stavební úřad, životního prostředí a dopravy Městského úřadu Hranice. O odvolání rozhoduje Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Odvolání musí mít náležitosti dle § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastává právní moc rozhodnutí, vykonatelnost, ani jiné právní účinky.

otisk úředního razítka

Bc. Zuzana Hiklová v. r.  
samostatný referent  
oddělení životního prostředí

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: .....

Datum sejmutí: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

V elektronické podobě  
zveřejněno od: .....

V elektronické podobě  
zveřejněno do: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

#### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení (doručení jednotlivě):**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, dále zastoupené společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o., IČO 42767377, Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

- Obec Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
- Obec Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- Povodí Odry, s. p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha

**Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou):**

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín 4
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/11, 657 02 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 483/21, 750 02 Přerov
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a. s., centrum NAGANO IV, K červenému dvoru 25a, 130 00 Praha
- České Radiokomunikace a. s., U Nákladového nádraží 3144/4, 130 00 Praha
- ČD – Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- NET4GAS, s. r. o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

**Vlastníci sousedních pozemků dle původního číslování parcel před provedením pozemkových úprav (doručení veřejnou vyhláškou):**

- pozemková parcela parcelní číslo 811/36 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 811/69 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 533/8 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 533/9 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 570/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 85 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 92 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 93 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 618/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 609/22 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 552 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 64 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 570/3 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 575/18 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 575/9 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 40/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 533/20 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 575/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 569 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 566 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 562/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 561/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 560/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 575/12 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 811/94 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 585 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 39/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 42/4 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 60 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 587/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 44/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 46 v kat. území Polom u Hranic

- pozemková parcela parcelní číslo 49 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 55 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 59 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 71 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 75 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 94/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 609/23 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 609/21 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 618/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 617 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 620 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 811/13 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 543 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 541/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 541/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 549/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 549/2 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 8 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 10 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 99 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 97 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 27 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 28 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 29 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 30 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 31 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 32 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 33 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 34 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 22/1 v kat. území Polom u Hranic
- pozemková parcela parcelní číslo 1386/27 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2065/2 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2066 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2064 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2063 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2062 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2056 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2055 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2054 v kat. území Bělotín
- pozemková parcela parcelní číslo 2053 v kat. území Bělotín
- Daniela Oravová, Tř. 1. Máje 1620, 753 01 Hranice
- Jiří Kuchař, Teplice nad Bečvou 96, 753 01 Hranice
- Emilie Kuchařová, Teplice nad Bečvou 96, 753 01 Hranice
- Vojenské lesy a statky ČR, s. p., Pod Juliskou 1621/5, 160 64 Praha
- Eduard Kozák, Lučice 19, 753 64 Bělotín
- Cihelna Polom, spol. s r. o., Polom 97, 753 64 Bělotín
- Vladimír Antl, Svěpomoci III 2010/27, 750 02 Přerov

**Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě):**

- Městský úřad Hranice, odbor vnitřních věcí, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice 1
- Obecní úřad Bělotín, Bělotín 151, 753 64 Bělotín
- Obecní úřad Polom, Polom 52, 753 64 Bělotín



**Dotčené orgány státní správy a ostatní (doručení jednotlivě):**

- Ministerstvo životního prostředí ČR (ochrana ZPF), Vršovická 1442/65, 100 10 Praha
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, územního plánování a stavebního řádu, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů NI, oddělení ochrany územních zájmů, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábf. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha
- Obvodní báňský úřad v Ostravě, Veleslavínova 18, P.O.Box 103, 728 03 Ostrava – Moravská Ostrava
- Městský úřad Hranice, Oddělení právní, zde
- Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 772 00 Olomouc
- Obecní úřad Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- Obecní úřad Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
- Městský úřad Nový Jičín, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Masarykovo nám. 1, 741 11 Nový Jičín
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Policie České republiky, KŘP OK, Dopravní inspektorát Přerov, U výstaviště 18, Přerov, 751 52 Přerov
- Archeologický ústav akademie věd ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

spis

Ověřená projektová dokumentace stavby bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek za vydání stavebního povolení dle položky 18 bodu 1 písm. f) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění platném ke dni podání žádosti o stavební povolení, ve výši 10.000,- Kč byl uhrazen v bezhotovostním převodem na účet města Hranice dne 25.09.2015.