



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava, IČ: 42767377, podal pod následujícími č. j.: 131/2013/100086/R1 ze dne 7. 3. 2013, 131/2013/100086/R2 ze dne 7. 3. 2013, 131/2013/100086/R18 ze dne 23. 12. 2013, 131/2014/100086/SPh2 ze dne 19. 12. 2014 a 131/2014/100086/SPh5 ze dne 29. 1. 2015 celkem 5 žádostí o stavební povolení na stavbu „Dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí“. Dny podání žádostí byla zahájena jednotlivá stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic dne 3. 2. 2015 svým usnesením č. j. 780/2014-910-IPK/7 spojilo tato stavební řízení do společného řízení. Jelikož žádosti a jejich přílohy neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, speciální stavební úřad opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/8 ze dne 6. 2. 2015 vyzval stavebníka k odstranění nedostatků a stavební řízení přerušil.

Stavebník podal dne 18. 3. 2015 pod č. j. 131/2015/1000086/SPh6 další žádost o stavební povolení na předmětnou stavbu a dne 18. 3. 2015 pod č. j. 131/2015/100086/R.h2, dne 26. 3. 2015 pod č. j. 131/2015/100086/R.h3 a dne 1. 6. 2015 pod č. j. 131/2015/100086/R.h4 doplnil žádost o stavební povolení o všechny náležitosti uvedené ve výzvě č. j. 780/2014-910-IPK/8. Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic dne 15. 6. 2015 svým usnesením č. j. 780/2014-910-IPK/13 spojilo stavební řízení zahájené na základě č. j. 131/2015/1000086/SPh6 a společné stavební řízení vzniklé usnesením 780/2014-910-IPK/7 do nového společného stavebního řízení. Před doplněním požadovaných náležitostí ze strany stavebníka došlo ke vzniku nových skutečností nabytím účinnosti novely zákona č. 100/2001 Sb., která vyžadovala doplnění dalších podkladů. Speciální stavební úřad proto opatřením č. j. 780/2014-910-IPK/14 ze dne 16. 6. 2015 vyzval stavebníka k odstranění vzniklých nedostatků a současně znovu přerušil stavební řízení.

Ke dni 14. 6. 2018 stavebník dopisem č. j. 131/2018/100086/R.h7 doplnil ke stavebnímu řízení všechny požadované náležitosti, na základě tohoto doplnění speciální stavební úřad pokračoval ve stavebním řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **oznamuje** podle § 112 odst. 1 stavebního zákona **zahájení společného stavebního řízení** pro stavbu

**„Dálnice D48 MÚK Běloutín - Rybí“.**

Předmětem společného stavebního řízení jsou následující stavební objekty:



- SO 101 Silnice R48 km 0,864 - 4,763
- SO 101.1 Dopravní značení po dobu stavby
- SO 101.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
- SO 102 Silnice R48 km 4,763 - 5,900
- SO 102.1 Dopravní značení po dobu stavby
- SO 102.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
- SO 103 Silnice R48 km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.1 Dopravní značení po dobu stavby (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.4 Oplocení rychlostní silnice (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.5 Oplocení (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 111 MÚK Dub
- SO 112 MÚK Starý Jičín
- SO 171 Dopravní značení a portály R48 km 0,864 - 4,763
- SO 172 Dopravní značení a portály R48 km 4,763 - 5,900
- SO 173 Dopravní značení a portály R48 km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 201 Most na silnici R48 přes sil. III/0481 v km 1,846
- SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3,211
- SO 203 Most na silnici R48 přes MK v km 4,275
- SO 204 Most na silnici R48 přes trať ČD v km 5,170
- SO 205 Most na silnici R48 přes sil. III/44018 a řeku Luhu v km 5,595
- SO 209 Most na silnici R48 přes biokoridor v km 10,105
- SO 210 Most na silnici R48 přes polní cestu v km 11,225
- SO 211 Most na silnici R48 přes MK v km 13,090
- SO 212 Most na silnici R48 přes sil. III/04812 v km 13,440
- SO 213 Podchod pro pěší v km 13,852
- SO 214 Most na silnici R48 přes sil. III/04816 v km 14,245
- SO 215 Most na silnici R48 přes sil. III/04815 v km 15,388
- SO 231 Opěrná zeď v km 2,920 vpravo
- SO 235 Opěrná zeď u větve 2 MÚK Starý Jičín
- SO 301 Kanalizace R48 v km 0,864 - 4,977
- SO 302 Kanalizace R48 v km 4,977 - 5,900
- SO 303 Kanalizace R48 v km 9,600 - 21,900
- SO 491 Systém SOS-DIS km 0,864 - 4,763
  - SO 491.1 Systém SOS-DIS - kabelové vedení
  - SO 491.2 Systém SOS-DIS - hlásky
  - SO 491.3 Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
  - SO 491.4 Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
  - SO 491.5 Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
  - SO 491.6 Systém SOS-DIS - meteostanice
  - SO 491.7 Systém SOS-DIS - automatické sčítače dopravy



- SO 491.8 Systém SOS-DIS - kamerový dohled
- SO 491.9 Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 492 Systém SOS-DIS km 4,763 - 5,900
  - SO 492.1 Systém SOS-DIS - kabelové vedení
  - SO 492.2 Systém SOS-DIS - hlásky
  - SO 492.3 Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
  - SO 492.4 Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
  - SO 492.5 Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
  - SO 492.8 Systém SOS-DIS - kamerový dohled
  - SO 492.9 Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 493 Systém SOS-DIS km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,1)
  - SO 493.1 Systém SOS-DIS - kabelové vedení
  - SO 493.2 Systém SOS-DIS - hlásky
  - SO 493.3 Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
  - SO 493.4 Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
  - SO 493.5 Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
  - SO 493.6 Systém SOS-DIS - meteostanice
  - SO 493.7 Systém SOS-DIS - automatické sčítače dopravy
  - SO 493.8 Systém SOS-DIS - kamerový dohled
  - SO 493.9 Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 701 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vlevo
- SO 702 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vpravo
- SO 704 Protihlukové stěny na R48 vlevo (mimo úsek 18,1 - 20,1)
- SO 705 Protihlukové stěny na R48 vpravo (mimo úsek 18,1 - 20,1)

Předmětem stavby je novostavba dálnice D48 v úseku mezi mimoúrovňovými křižovatkami Běloutín a Rybí, s výjimkou úseků km 5,9 - 9,6, který bude realizován spolu se stavbou I/35 Lešná - Palačov, a km 18,1 - 20,1, který je připravován samostatně a bude předmětem samostatného stavebního řízení. Projednávaný úsek dálnice D48 se na již provozované MÚK Běloutín napojí na dálnici D1 a spolu s dalšími stavbami zajistí kvalitní a bezpečné napojení regionu na dálniční síť a spojení ke státní hranici s Polskem u Českého Těšína.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic nařizuje k projednání předložené žádosti **ústní jednání** na den

**14. 8. 2018 (úterý) v 11:15 hodin**

se srazem účastníků v zasedací místnosti v 1. patře budovy Městského úřadu Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice.

Stavba se nachází na následujících pozemcích:

- Olomoucký kraj, okres Přerov:
  - obec Běloutín, k. ú. Běloutín, p. č. 1102/19, 1385/6, 1386/1, 1386/6, 1386/8, 1386/9, 1386/17, 1386/18, 1386/19, 1386/20, 1386/21, 1386/23, 2065/1, 2090/11, 2090/9, 2091, 2092, 2095/1, 2095/2, 2095/3, 2095/4, 2095/5, 2096
  - obec Polom, k. ú. Polom u Hranic, p. č. 1, 10, 14/9, 22/3, 120/1, 552, 560/1, 620/1, 626/1, 811/81, 811/82, 811/83, 811/84, 811/85, 811/86, 811/93, 811/94, 811/113, 811/114, 811/126, 811/127, 811/173, 811/174, 811/175, 811/178, 811/179, 811/180, 811/182, 811/183, 863, 865, 867, 992, 1028, 1098, 1298, 1336, 1406, 1469, 1471, 1472, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1493,



1494, 1495, 1496, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1521, 1523, 1534, 1535, 1543, 1557

○ Moravskoslezský kraj, okres Nový Jičín:

- obec Jeseník nad Odrou, k. ú. Blahutovice, p. č. 371/1, 373/1, 373/2
- obec Starý Jičín, k. ú. Heřmanice u Polomi, p. č. 313, 317, 319, 321, 323, 324, 325, 333, 314/1, 314/2, 318/10, 320/1, 320/2, 320/3, 320/4, 320/5, 320/6, 320/7, 320/8, 322/1, 322/2, 322/3, 322/4, 326/1, 326/2, 326/3, 326/4, 326/5, 326/6, 326/7, 326/8, 326/9, 326/10, 326/11, 328/1, 328/2, 328/6, 334/2, 334/3, 334/4
- obec Starý Jičín, k. ú. Dub u Nového Jičína, p. č. 201/1, 201/2, 204, 211/1, 216, 217
- obec Starý Jičín, k. ú. Starojická Lhota, p. č. 578/2, 600/1, 602/2, 602/3, 614/6, 625/5, 625/13, 625/42, 625/43, 625/44, 625/45, 625/46, 625/47, 625/48, 625/49, 625/50, 625/51, 625/52, 625/53, 625/54, 625/55, 625/56, 778/2
- obec Starý Jičín, k. ú. Palačov, p. č. 178/3, 178/4, 191/2, 323, 324/2, 324/3, 324/4, 324/5, 324/6, 324/7, 324/8, 324/9, 324/10, 324/11, 324/12, 324/13, 324/14, 324/15, 324/16, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 324/21
- obec Starý Jičín, k. ú. Starý Jičín, p. č. 220/10, 220/12, 220/13, 220/15, 220/17, 220/19, 220/21, 220/22, 220/23, 220/24, 220/25, 220/49, 220/50, 220/114, 220/120, 220/129, 220/131, 220/137, 220/138, 220/139, 220/170, 220/186, 220/187, 220/188, 220/189, 220/190, 220/191, 220/192, 220/193, 220/194, 220/195, 220/196, 220/197, 220/198, 220/199, 220/200, 220/201, 220/202, 220/203, 220/204, 220/205, 220/206, 220/207, 220/208, 220/209, 220/210, 220/211, 220/212, 220/213, 220/214, 220/215, 220/216, 220/217, 220/218, 220/219, 220/220, 220/221, 220/222, 220/223, 220/224, 220/225, 220/226, 220/227, 220/228, 220/229, 220/230, 220/231, 220/232, 220/234, 220/235, 220/236, 220/237, 229/2, 229/37, 229/44, 229/63, 229/64, 229/69, 229/70, 229/71, 229/72, 229/73, 229/74, 229/75, 229/76, 229/77, 229/78, 229/79, 229/80, 229/81, 229/82, 229/83, 229/84, 229/85, 229/86, 229/87, 229/88, 229/89, 319, 328/1, 328/4, 328/5, 547, 625, 608/1, 609/1, 609/3, 609/5, 609/9, 609/11, 627/1, 627/2, 627/3, 627/4
- obec Starý Jičín, k. ú. Vlčnov u Starého Jičína, p. č. 519/3, 519/4
- obec Starý Jičín, k. ú. Jičina, st. p. č. 68, 76; p. č. 103, 111/2, 111/3, 200/5, 200/7, 200/8, 200/9, 200/10, 782/3, 782/5, 782/6, 782/7, 782/8, 782/13, 785/2, 791/1, 791/3, 791/6, 791/7, 801/2, 804, 828, 843, 844
- obec Nový Jičín, k. ú. Loučka u Nového Jičína, p. č. 860/9, 879/1, 882/34, 883/19, 966/1, 966/2, 966/3, 966/4, 966/5, 966/6, 966/7, 966/8, 966/9, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 966/14, 966/15, 966/16, 966/17, 966/18, 966/19, 966/20, 966/21, 966/22, 966/23, 966/24, 966/25, 966/26, 966/27, 966/28, 966/29, 966/30, 966/31, 966/32, 966/33, 966/34, 966/35, 966/36, 966/37, 966/38, 966/39, 966/40, 966/41, 966/42, 966/43, 966/44, 966/45, 966/46, 966/47, 966/48, 966/49, 966/50, 966/51, 966/52, 966/53, 966/54
- obec Nový Jičín, k. ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí, p. č. 329/12, 329/13, 329/14, 329/15, 331/3, 333/4, 349/2, 349/3, 398/2, 398/19, 398/20, 398/21, 398/22, 398/23, 398/24, 398/25
- obec Šenov u Nového Jičína, k. ú. Šenov u Nového Jičína, p. č. 1804/47, 1870, 1914/1, 1914/9, 1914/14, 1914/15, 1914/16, 1914/17, 1914/18, 1914/19, 1914/20, 1914/21, 1914/22, 1914/23, 1914/24, 1914/25, 1914/26, 1914/27, 1915/1, 1915/4, 1915/5, 1915/6, 1915/7, 1915/8, 1915/9, 1915/10, 1915/11
- obec Rybí, k. ú. Rybí, p. č. 619/4, 619/7, 619/27, 619/28, 660/2, 661/2, 705/4, 1664/1, 1664/14, 1664/15, 1664/16, 1664/17, 1664/18, 1664/19, 1664/20, 1664/21, 1664/22, 1664/23, 1664/24, 1664/25, 1664/26, 1664/27, 1664/28, 1664/29, 1664/30, 1664/31, 1664/32, 1671/1, 1761/1, 1761/2



Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští se ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Účastníci řízení mohou své námítky popřípadě důkazy ke stavbě uplatnit nejpozději v průběhu ústního jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni níže uvedenými čísly pozemkových parcel, práva jejichž vlastníků mohou být přímo dotčena prováděním záměru:

V Olomouckém kraji, okres Přerov, obec Běloutín (k. ú. Běloutín, p. č. 1386/27, 1386/28, 2053, 2054, 2055, 2056, 2062, 2063, 2064, 2065/2, 2066, 2067, 2068, 2073, 2090/1, 2090/10, 2097, 2103, 2107, 2108, 2109), Polom (k. ú. Polom u Hranic, p. č. 2, 11/1, 12/1, 11/2, 12/2, 22/2, 11/4, 14/4, 14/5, 14/6, 14/8, 14/10, 39/1, 42/4, 44/1, 46, 48, 49, 55, 57/1, 59, 60, 63, 64, 65, 71, 75, 79, 80, 81, 84, 85, 86, 91, 92, 93, 94/1, 100, 101, 117, 119, 539, 550, 551, 558/1, 558/2, 559, 561/1, 561/3, 561/4, 561/5, 584, 585, 586, 587/1, 587/10, 587/11, 621, 622/2, 625/2, 625/4, 625/5, 811/181, 811/80, 857/1, 866, 868, 869, 872, 885, 894, 896, 902, 909, 910, 911, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 994, 996, 997, 1030, 1033, 1035, 1036, 1081, 1082, 1086, 1088, 1089, 1090, 1091, 1093, 1096, 1097, 1212, 1213, 1215, 1216, 1217, 1279, 1296, 1297, 1312, 1314, 1315, 1332, 1333, 1334, 1337, 1338, 1355, 1356, 1357, 1405, 1407, 1408, 1470, 1482, 1483, 1491, 1492, 1497, 1498, 1511, 1520, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1536, 1538, 1539, 1545, 1546, 1549, 1562).

V Moravskoslezském kraji, okres Nový Jičín, obec Jeseník nad Odrou (k. ú. Blahutovice, p. č. 362/2, 366/1, 366/2, 367, 370/1, 371/4, 374/1, 374/2, 374/4, 374/5, 374/6, 377, 379, 385), obec Starý Jičín (k. ú. Heřmanice u Polomí, p. č. 312/2, 312/3, 312/4, 314/3, 314/4, 314/5, 318/1, 318/3, 318/5, 318/8, 318/9, 328/3, 328/4, 328/5, 331/2, 331/3, 331/4, 332, 334/1, k. ú. Dub u Nového Jičina, p. č. 186/2, 201/3, 202, 203/1, 203/2, 211/2, 215/1, 215/2, 215/3, k. ú. Starojická Lhota, p. č. 586, 578/1, 581/1, 581/2, 581/3, 581/4, 601/1, 601/2, 601/3, 614/7, 616/1, 616/2, 625/6, 625/7, 625/77, 778/1, 783/1, 783/4, k. ú. Palačov, p. č. 191/1, 193/1, 193/2, 194, 239, 269, 270, 271, 322, 402, 404, 437, 236/1, 236/3, 334/1, 334/2, 368/1, 368/2, 374/1, 374/3, 406/1, 406/3, 434/1, 434/2, 459/2, 1170/1, 1170/2, k. ú. Starý Jičín, p. č. 152, 220/1, 220/5, 220/6, 220/7, 220/8, 220/9, 220/16, 220/27, 220/28, 220/29, 220/30, 220/31, 220/32, 220/33, 220/34, 220/35, 220/36, 220/37, 220/38, 220/39, 220/40, 220/41, 220/42, 220/43, 220/44, 220/45, 220/46, 220/47, 220/48, 220/51, 220/52, 220/53, 220/54, 220/55, 220/56, 220/57, 220/58, 220/65, 220/66, 220/67, 220/68, 220/70, 220/71, 220/75, 220/78, 220/80, 220/81, 220/83, 220/85, 220/87, 220/88, 220/90, 220/91, 220/93, 220/98, 220/99, 220/100, 220/101, 220/102, 220/104, 220/109, 220/110, 220/116, 220/119, 220/122, 220/124, 220/135, 220/136, 220/140, 220/141, 220/142, 220/144, 220/148, 220/150, 220/151, 220/153, 220/155, 220/156, 220/164, 220/165, 220/166, 220/167, 220/169, 220/177, 220/180, 220/233, 226/1, 226/2, 226/3, 229/1, 229/8, 229/10, 229/11, 229/12, 229/13, 229/14, 229/15, 229/16, 229/17, 229/18, 229/19, 229/20, 229/21, 229/22, 229/23, 229/24, 229/25, 229/26, 229/27, 229/28, 229/29, 229/30, 229/31, 229/33, 229/34, 229/35, 229/36, 229/38, 229/39, 229/40, 229/41, 229/42, 229/45, 229/46, 229/47, 229/48, 229/49, 229/50, 229/51, 229/52, 229/53, 229/54, 229/55, 229/56, 229/57, 229/58, 229/59, 229/60, 229/61, 229/62, 229/65, 229/66, 229/67, 230/11, 230/12, 230/14, 231/4, 231/5, 231/7, 269, 320, 324, 325, 326, 330, 332, 340/1, 340/3, 538/3, 539/3, 539/4, 540/4, 541, 548, 551/1, 551/2, 552, 553, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 583, 584, 585, 587, 596, 601/1, 602, 603/1, 603/5, 604/1, 604/4, 604/5, 604/7, 604/8, 604/12, 604/16, 604/17, 605/1, 606/1, 606/28, 608/2, 608/3, 608/4, 609/4, 609/6, 609/7, 609/8, 609/10, 624/2, 624/7, 624/8, 624/10, 626, k. ú. Vlčnov u Starého Jičina, p. č. 519/1, 519/2, 526/31, 526/49, 526/65, 526/67, 526/71, 526/73, 526/74, 526/75, k. ú. Jičina, st. p. č. 2, 4, 5, 92, 93, 99, 175, p. č. 92/2, 92/3, 92/7, 106, 107, 109/2, 110, 111/1, 113/2, 113/4, 113/5, 180/2, 180/4, 195/2, 195/6, 197, 198, 200/1, 200/2, 200/4, 200/6, 201/1, 201/2, 782/1, 782/4, 783/3, 783/4, 783/5, 785/7, 791/2, 791/4, 791/5,



801/1, 829, 830, 845), Nový Jičín (k. ú. Loučka u Nového Jičína, p. č. 118/7, 845, 846, 847, 848, 963, 965, 850/1, 852/1, 853/1, 853/2, 858/1, 860/1, 860/3, 860/4, 860/5, 860/6, 860/7, 860/9, 860/10, 860/11, 860/12, 861/1, 862/1, 862/2, 862/3, 863/1, 863/2, 863/4, 879/1, 882/1, 882/4, 882/9, 882/18, 882/19, 882/20, 882/22, 882/23, 882/24, 882/26, 882/27, 882/28, 882/29, 882/31, 882/32, 882/34, 882/35, 882/35, 882/37, 882/40, 882/43, 883/1, 883/7, 883/12, 883/13, 883/16, 883/19, 883/21, 883/24, 883/27, 883/29, 883/30, 883/31, 883/32, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 886/4, 886/5, 886/6, 886/7, 886/8, 886/9, 886/10, 886/11, 886/12, 886/13, 887/1, 887/2, 887/3, 887/4, 888/5, 889/1, 889/7, 889/13, 889/15, 889/18, 889/20, 889/23, 919/11, 919/13, 920/1, 920/2, 920/3, 920/4, 920/5, 920/6, 920/7, 920/8, 920/9, 920/10, 920/11, 920/12, 920/13, 920/14, 928/2, 928/3, 928/4, 928/5, 928/6, 928/7, 928/15, 928/22, 928/25, 928/34, 928/44, 928/48, 928/50, 928/51, 928/53, 928/54, 928/55, 928/56, 966/1, 966/2, 966/3, 966/4, 966/5, 966/6, 966/7, 966/8, 966/9, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 966/14, 966/15, 966/16, 966/17, 966/18, 966/19, 966/20, 966/21, 966/22, 966/23, 966/24, 966/25, 966/26, 966/27, 966/28, 966/29, 966/30, 966/31, 966/32, 966/33, 966/34, 966/35, 966/36, 966/37, 966/38, 966/39, 966/40, 966/41, 966/42, 966/43, 966/44, 966/45, 966/46, 966/47, 966/48, 966/49, 966/50, 966/51, 966/52, 966/53, 966/54, k. ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí, st. p. č. 1896, p. č. 275/27, 275/28, 275/29, 329/10, 329/11, 329/3, 329/5, 329/7, 331/1, 331/2, 333/2, 333/3, 349/1, 366/2, 371, 378, 387/1, 387/2, 387/3, 398/1, 398/14, 398/15, 398/17, 398/18, 401/1, 401/4, 414, 426/1, 428/2, 431/57, 431/58, 431/61, 431/67, 437/1, 450/1, 453/1, 487/3, 487/4, 487/5, 489, 491/1), Šenov u Nového Jičína (k. ú. Šenov u Nového Jičína, p. č. 1014/1, 1019, 1042, 1043, 1130, 1245/1, 1245/2, 1245/12, 1245/13, 1245/14, 1246/1, 1246/3, 1247/1, 1251, 1252/1, 1253, 1254, 1255, 1256, 1263, 1264, 1266, 1267, 1268, 1269/1, 1269/2, 1269/4, 1269/5, 1269/6, 1269/7, 1269/8, 1269/9, 1269/10, 1269/11, 1270, 1271, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1272/7, 1273/2, 1273/4, 1273/5, 1804/5, 1804/6, 1804/7, 1804/42, 1804/44, 1804/48, 1804/51, 1804/52, 1866/65, 1866/69, 1866/70, 1866/73, 1869, 1871, 1872, 1874, 1876/1, 1876/2, 1878/1, 1878/2, 1879, 1880, 1881, 1883, 1884, 1895, 1890/1, 1896/1, 1897/1, 1914/67, 1915/2, 1915/3, 1916/1, 1916/2, 1916/3, 1916/8, 1916/9) a Rybi (k. ú. Rybí, st. p. č. 223, 448, p. č. 576/2, 576/3, 576/6, 619/9, 619/11, 619/31, 624/1, 659/1, 659/4, 659/12, 659/13, 659/14, 659/15, 659/16, 660/1, 661/1, 705/2, 705/10, 705/16, 705/17, 705/20, 705/21, 705/22, 705/24, 1119/4, 1761/3).

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků a staveb není vyčerpávající a může obsahovat nepřesnosti. V této souvislosti odkazujeme na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 109 písm. g) stavebního zákona, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, jež překračují rozsah uvedený v první a druhé větě tohoto odstavce, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Stavebník je povinen zajistit účast odpovědného projektanta a odpovědného zástupce stavebníka na ústním jednání.

V souladu s ustanovením § 36 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mají účastníci řízení možnost se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům, do kterých je možné nahlédnout na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, po předchozí telefonické dohodě (tel. 225 131 438 - Ing. Ondřej Kališ), a při ústním jednání.



**INFORMACE****podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů**

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením a Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic spolu s oznámením o zahájení řízení uvádí následující informace podle ustanovení § 9b ZPVŽP:

- kopie žádosti o stavební povolení jsou přílohami tohoto oznámení o zahájení stavebního řízení
- jedná se o záměr posouzený podle ZPVŽP
- do příslušné dokumentace pro navazující řízení lze nahlédnout na Ministerstvu dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, po předchozí telefonické dohodě (tel. 225 131 438 - Ing. Ondřej Kališ)
- předmětem rozhodnutí, které má být vydáno, je stavební povolení pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury „**Dálnice D48 MÚK Bělátná - Rybář**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Silnice R48 km 0,864 - 4,763
- SO 101.1 Dopravní značení po dobu stavby
- SO 101.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
- SO 102 Silnice R48 km 4,763 - 5,900
- SO 102.1 Dopravní značení po dobu stavby
- SO 102.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
- SO 103 Silnice R48 km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.1 Dopravní značení po dobu stavby (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.4 Oplocení rychlostní silnice (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 103.5 Oplocení (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 111 MÚK Dub
- SO 112 MÚK Starý Jičín
- SO 171 Dopravní značení a portály R48 km 0,864 - 4,763
- SO 172 Dopravní značení a portály R48 km 4,763 - 5,900
- SO 173 Dopravní značení a portály R48 km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,1)
- SO 201 Most na silnici R48 přes sil. III/0481 v km 1,846
- SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3,211
- SO 203 Most na silnici R48 přes MK v km 4,275
- SO 204 Most na silnici R48 přes trať ČD v km 5,170
- SO 205 Most na silnici R48 přes sil. III/44018 a řeku Luhu v km 5,595
- SO 209 Most na silnici R48 přes biokoridor v km 10,105
- SO 210 Most na silnici R48 přes polní cestu v km 11,225
- SO 211 Most na silnici R48 přes MK v km 13,090
- SO 212 Most na silnici R48 přes sil. III/04812 v km 13,440
- SO 213 Podchod pro pěší v km 13,852
- SO 214 Most na silnici R48 přes sil. III/04816 v km 14,245
- SO 215 Most na silnici R48 přes sil. III/04815 v km 15,388
- SO 231 Opěrná zeď v km 2,920 vpravo
- SO 235 Opěrná zeď u větve 2 MÚK Starý Jičín
- SO 301 Kanalizace R48 v km 0,864 - 4,977


- SO 302       Kanalizace R48 v km 4,977 - 5,900
- SO 303       Kanalizace R48 v km 9,600 - 21,900
- SO 491   Systém SOS-DIS km 0,864 - 4,763
  - SO 491.1    Systém SOS-DIS - kabelové vedení
  - SO 491.2    Systém SOS-DIS - hlásky
  - SO 491.3    Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
  - SO 491.4    Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
  - SO 491.5    Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
  - SO 491.6    Systém SOS-DIS - meteostanice
  - SO 491.7    Systém SOS-DIS - automatické sčítače dopravy
  - SO 491.8    Systém SOS-DIS - kamerový dohled
  - SO 491.9    Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 492   Systém SOS-DIS km 4,763 - 5,900
  - SO 492.1    Systém SOS-DIS - kabelové vedení
  - SO 492.2    Systém SOS-DIS - hlásky
  - SO 492.3    Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
  - SO 492.4    Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
  - SO 492.5    Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
  - SO 492.8    Systém SOS-DIS - kamerový dohled
  - SO 492.9    Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 493   Systém SOS-DIS km 9,600 - 21,900 (mimo km 18,1 - 20,1)
  - SO 493.1    Systém SOS-DIS - kabelové vedení
  - SO 493.2    Systém SOS-DIS - hlásky
  - SO 493.3    Systém SOS-DIS - kabelové komory a prostupy
  - SO 493.4    Systém SOS-DIS - kabelové prostupy SDP
  - SO 493.5    Systém SOS-DIS - kabelovod pro optické kabely
  - SO 493.6    Systém SOS-DIS - meteostanice
  - SO 493.7    Systém SOS-DIS - automatické sčítače dopravy
  - SO 493.8    Systém SOS-DIS - kamerový dohled
  - SO 493.9    Systém SOS-DIS - optické kabely
- SO 701       Protihlukové stěny na R48 v Polomi vlevo
- SO 702       Protihlukové stěny na R48 v Polomi vpravo
- SO 704       Protihlukové stěny na R48 vlevo (mimo úsek 18,1 - 20,1)
- SO 705       Protihlukové stěny na R48 vpravo (mimo úsek 18,1 - 20,1)
- povaha rozhodnutí je konstitutivní, neboť zakládá (konstituuje) hmotná subjektivní práva nebo ukládá hmotné právní povinnosti, které tu předtím nebyly
- s dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 ZPVŽP, se lze seznámit na Ministerstvu životního prostředí. V elektronické podobě jsou zveřejněné na následujícím odkazu: [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_OV9196](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV9196), a to včetně závazného stanoviska k vlivům záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 18. 4. 2018 pod č. j. MZP/2018/580/544,23191
- veřejnost uvedená v § 3 písm. h) ZPVŽP může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Jak je již výše uvedeno, ústní jednání se uskuteční dne 14. srpna 2018 (úterý) od 11:15 hod. v zasedací místnosti v 1. patře budovy Městského úřadu Hranice, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice.
- informace o dotčených orgánech - seznam včetně kontaktních adres:



- Městský úřad Hranice, stavební úřad, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice
  - Městský úřad Hranice, odbor životního prostředí, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice
  - Městský úřad Nový Jičín, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
  - Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
  - Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
  - Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
  - Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
  - Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava
  - Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
  - Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
  - Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 26, 148 01 Praha 4
  - Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
  - Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
  - Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, Čs. legií 5, 702 00 Ostrava
  - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
  - Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84, 662 10 Brno
  - Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- účastníkem navazujícího řízení se stává též dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 ZPVŽP, a to pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění této veřejné vyhlášky; v podání písemného oznámení doloží splnění podmínek dle § 3 písm. i) bod 2 ZPVŽP
  - rozklad proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 ZPVŽP, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni

Příloha: žádosti o stavební povolení

V Praze 13. července 2018

  
**Ing. Josef Kubovský**  
 ředitel  
 Odbor infrastruktury a územního plánu



**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 30 dnů na úřední desce následujících úřadů:**

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obecní úřad Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- 3) Obecní úřad Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
- 4) Obecní úřad Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou
- 5) Obecní úřad Starý Jičín, Starý Jičín 133, 742 31 Starý Jičín
- 6) Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
- 7) Obecní úřad Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- 8) Obecní úřad Rybí, Rybí 380, 742 65 Rybí

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno dne: 13.7.2018

Sejmuto dne: .....

Ministerstvo dopravy  
nábr. L. Svobody 12  
110 15 Praha 1  
-102-



**Rozdělovník:**

*účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:*

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Dopravoprojekt Ostrava, a.s., Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava

*ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:*

2. Ministerstvo dopravy, - zde -

*ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (Následující úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 30 dnů způsobem v místě obvyklým):*

3. Obecní úřad Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
4. Obecní úřad Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
5. Obecní úřad Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou
6. Obecní úřad Starý Jičín, Starý Jičín 133, 742 31 Starý Jičín
7. Městský úřad Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
8. Obecní úřad Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
9. Obecní úřad Rybí, Rybí 380, 742 65 Rybí

*dotčené orgány:*

10. Městský úřad Hranice, stavební úřad, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice
11. Městský úřad Hranice, odbor životního prostředí, Pernštejnské nám. 1, 753 01 Hranice
12. Městský úřad Nový Jičín, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
13. Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
14. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
15. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
16. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
17. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava
18. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
19. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
20. Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 26, 148 01 Praha 4
21. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
22. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, - zde -
23. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, Čs. legii 5, 702 00 Ostrava
24. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
25. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84, 662 10 Brno
26. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

*dotčené obce:*

27. Obec Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
28. Obec Polom, Polom 52, 753 64 Běloutín
29. Obec Jeseník nad Odrou, Jeseník nad Odrou 256, 742 33 Jeseník nad Odrou
30. Obec Starý Jičín, Starý Jičín 133, 742 31 Starý Jičín
31. Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1, 741 01 Nový Jičín
32. Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
33. Obec Rybí, Rybí 380, 742 65 Rybí

*na vědomí:*

34. Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4





Příloha č. 2 k vyhlášce č. 526/2006 Sb.



**Adresa příslušného úřadu**

Úřad: Ministerstvo dopravy  
Odbor pozemních komunikací  
Ulice: nábr. L. Svobody 1222/12  
PSC, obec: 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Robotová  
595132076/739 201 105  
[j.robotova@dpova.cz](mailto:j.robotova@dpova.cz)

Naše značka: 131/2013/100086/R1

V Ostravě dne 25.2.2013

**Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 4 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle ustanovení § 2 odst. 4, zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury v platné znění.

**ČÁST A.**

**I. Stavebník**

☐ **fyzická osoba**

jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☐ **fyzická osoba podnikající – záměr souvisí s její podnikatelskou činností**

jméno, příjmení, datum narození, IČ bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☒ **právnícká osoba**

název nebo obchodní firma, IČ bylo-li přiděleno, adresa sídla (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s adresou sídla), osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

**ČR-Ředitelství silnic a dálnic**

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390

oprávněn za zmocnitele: Ing. Tomášem Opělou, ředitel správy Ostrava

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

## II. Stavebník jedná

- ☐ samostatně  
☒ je zastoupen: jméno, příjmení/ název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

Zastoupeno: **PRAGOPROJEKT a.s.**, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

Zastoupeno: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava s.r.o.**, Masarykovo Náměstí 5/5, 702 00 Ostrava –

Moravská Ostrava,

Ing. Pavlem Malým

## III. Údaje o stavbě a její stručný popis

- ☒ nová stavba nebo její změna  
☐ soubor staveb  
☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury  
☐ stavby zařízení staveniště  
☒ územní rozhodnutí – ~~územní souhlas~~ ze dne 4.2..2009 č.j. ÚPS/387/2009

Označení stavby, její účel (kapacita), půdorys, výška, tvar, vzhled a členění stavby, technické a výrobní zařízení budoucího provozu:

Stavba: **Silnice R48 MÚK Běloutín- Rybí**

Rekonstrukce stávající nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem

### Stavební objekty:

1k, 1-2 a, 1

SO 103 Silnice R48 km 9,600- 21,900 (pouze k.ú. Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

Tento objekt zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Moravskoslezského kraje, budoucím vlastníkem a správcem bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Začátek úseku začíná v km 9,600 na rozhraní se sousední stavbou I/35 Lešná – Palačov. Objekt končí v km 21,9 na rozhraní se stavbou R48 Rybí – Rychaltice.

Náplní objektu je rozšíření stávající nedělené 4-pruhové silnice na rychlostní silnici se středním dělicím pásem. Kategorie silnice je R 25,5/120.

Součástí stavby není úsek km 17,730 až 18,107 - most (estakáda) přes trať ČD a silnici I/57 v Novém Jičíně (rekonstrukce mostu byla provedena jako samostatná stavba v roce 2006).

viz příloha č.10 a)

SO 103.1 Dopravní značení po dobu stavby (pouze k.ú. Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

Zahrnuje dočasné dopravní značení pro usměrnění dopravy při realizaci stavebních prací v jednotlivých fázích výstavby dle příl. E.

viz příloha č.10 b)



#### SO 103.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací(pouze k.ú. Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

Úsek určený k rekultivaci je po pravé straně nové silnice R48 v km 21,380-21,820. Jedná se o křižovatkové větve a část opuštěné silnice I/48 v prostoru zrušené úrovně křižovatky silnic I/48 a II/482. Celková plocha tohoto rekultivovaného úseku je 11240 m<sup>2</sup>. Technická rekultivace zahrnuje:

- Rozebrání živičných vrstev vozovky
- Rozebrání podkladních vrstev ze štěrku
- Zemní práce – dosypání do úrovně okolního terénu
- Rozproštění ornice v tl. 0,15 m a následné zatravnění

viz příloha č.10 c)

#### SO 103.4 Oplocení rychlostní silnice (pouze k.ú. Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

V úsecích s předpokládaným pohybem zvěře (křížení biokoridoru a migrační cesty) u SO 209 v km 10,105 a při průchodu lesem Roveň v km 20,8 až 21,9 je po obou stranách zemního tělesa silnice navrženo oplocení silnice R48 zamezující vstupu zvěře na vozovku a jejímu navedení k navrženému podchodu pod silničním tělesem. Do objektu bylo zahrnuto také oplocení silnice R48 v okolí mostu SO205 přes říčku Luhu a silnici III/04418.

Oplocení bude provedeno z pozinkovaného tzv. lesnického pletiva, s proměnnou velikostí ok. Pletivo bude upevněno na ocelové sloupky do betonových patek. Osazeno bude na hranici silničního pozemku. Průběžné oplocení bude vždy cca po 300 m doplněno vrátky šířky 1,0m. Celková délka 4 771 m, výška min. 1,6 m.

Oplocení je důležité zejména v lesních úsecích, kde je migrační tlak živočichů nejintenzivnější, dále podél vodních toků a u podchodů speciálně určených pro živočichy.

Na vnější straně plotu by měl být vymezen pruh bez vegetace (stromů a keřů) o šířce 2-3m. Tento pruh bude sloužit pro údržbu oplocení a také k dobré viditelnosti plotu pro živočichy.

viz příloha č.10 d)

#### SO 103.5 Oplocení (pouze k.ú. Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

Zahrnuje náhradní oplocení pozemků, u kterých kvůli trvalému záboru stavbou dojde k demontáži stávajícího oplocení. Objekt zahrnuje:

- na katastrálním území Starý Jičín 1 úsek délky 48 m

viz příloha č.10 e)

#### SO 111 MÚK Dub

Objekt zahrnuje rekonstrukci větví 1 až 4 stávající mimoúrovňové osmičkovité křižovatky silnice R48 se silnicí III/44018 v km 5,6.

Větve 1 a 2 realizují odpojení resp. připojení ve směru Nový Jičín, větve 3 a 4 realizují odpojení, resp. připojení ve směru do Běloutína. Větve 3 a 4 vyúsťují ve stykové křižovatce tvaru T se silnicí III/0483 Polom -Dub (SO 131 *Doprovodná silnice III.tř. Dub (hranice kraje) - Nový Jičín*).

Součástí objektu je i úrovně křižovatka napojující větve 3 a 4 na doprovodnou silnici III. třídy. Jedná se o větve 5 a 6.

Viz příloha č.10 f)

#### SO 172 Dopravní značení a portály R48 km 4,763- 5,900

Objekt obsahuje vybavení rychlostní komunikace R48 svislým dopravním značením a vodorovným dopravním značením v úseku, který stavebně řeší SO102. Správcem dopravního značení bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Zahrnuje kompletní dokumentaci těchto prvků:

- portálové konstrukce
- svislé značky
- vodorovné značení
- dopravní knoflíky
- značení únikových zón

Dopravní opatření po dobu výstavby viz podobjekt *SO102.1 Dopravní značení po dobu stavby*.

viz příloha č.10 g)

#### SO 173 Dopravní značení a portály R48 km 9,600- 21,900 (pouze k.ú. Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

Objekt obsahuje vybavení rychlostní komunikace R48 svislým dopravním značením a vodorovným dopravním značením v úseku, který stavebně řeší SO103. Správcem dopravního značení bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Zahrnuje kompletní dokumentaci těchto prvků:

- portálové konstrukce
- svislé značky
- vodorovné značení
- dopravní knoflíky
- značení únikových zón

Dopravní opatření po dobu výstavby viz podobjekt *SO102.1 Dopravní značení po dobu stavby*.

viz příloha č.10 h)

#### SO 204 Most na silnici R48 přes trať ČD V km 5,170

Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes dvoukolejnou trať ČD. Most o dvou polích se dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi, oddělenými podélnou dilatační sparou ve střední římse. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spráženou monolitickou železobetonovou deskou. Založení opěr hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách.

viz příloha č.10 i)

#### SO 205 Most na silnici R48 přes sil.III/44018 a řeku Luhu v km5,595

Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes silnici III/44018 a řeku Luhu. Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes silnici III/44018 a řeku Luhu. Most o dvou polích se dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi, oddělenými podélnou dilatační sparou ve střední římse. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spráženou monolitickou železobetonovou deskou. Založení opěr hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách.

viz příloha č.10 j)

#### SO 209 Most na silnici R48 přes biokoridor v km10,105

Most převádí silnici R48 přes biokoridor. Most o jednom poli. Tyčové předpjaté prefabrikáty se spráženou železobetonovou deskou. Založení opěr je hlubinné na VP.

viz příloha č.10 k)



SO 210 Most na silnici R48 přes polní cestu v km 11,225

Most převádí silnici R48 přes polní cestu. Most o jednom poli. Tyčové předpjaté prefabrikáty se spřaženou železobetonovou deskou. Založení opěr je hlubinné na VP.

viz příloha č.10 l)

SO 211 Most na silnici R48 přes MK v km 13,090

Most převádí silnici R48 přes stávající MK. Most o jednom poli. Polozavřený monolitický železobetonový přesypaný rám. Založení opěr je hlubinné na VP.

viz příloha č.10 m)

SO 212 Most na silnici R48 přes sil.III/04812 v km 13,440

Most převádí silnici R48 přes chodník pro chodce. Přesypaný most o jednom poli. Stará část: prefabrikované nosníky typu „Bureš“ uložené na monolitických železobetonových opěrách, založení opěr plošné.

Nová část: monolitický železobetonový rám, založení plošné.

viz příloha č.10 n)

SO 213 Podchod pro pěši v km 13,852

Most převádí silnici R48 přes chodník pro chodce. Přesypaný most o jednom poli. Stará část: prefabrikované nosníky typu „Bureš“ uložené na monolitických železobetonových opěrách, založení opěr plošné.

Nová část: monolitický železobetonový rám, založení plošné.

Viz příloha č.10 o)

SO 214 Most na silnici R48 přes sil.III/04816 v km 14,245

Most převádí silnici R48 přes silnici III/04816. Most o třech polích. Prefabrikované nosníky spřažené železobetonovou deskou. Založení opěr a pilířů je hlubinné, na pilotách.

viz příloha č.10 p)

SO 215 Most na silnici R48 přes sil.III/04815 v km 15,388

Most převádí silnici R48 přes silnici III/04816. Most o třech polích. Prefabrikované nosníky spřažené železobetonovou deskou. Založení opěr a pilířů je hlubinné, na pilotách.

viz příloha č.10 q)

SO 302 Kanalizace R48 v km 4,977- 5,900

V předmětném úseku se předpokládá zachování současného způsobu odvedení vody ze silnice pomocí silničních příkopů a propustků se zaústěním do stávajících recipientů. Vložením středního dělicího pásu do osy komunikace vznikne nutnost v úsecích, kde je komunikace vedena v oblouku, odvést vodu z vnějších jízdních pruhů do středové kanalizace. Pro odvodnění povrchu komunikace bude do SDP umístěn betonový žlábek s uličními vpustěmi, kterými bude voda z povrchu komunikace odvedena do středové kanalizace.

viz příloha č.10 r)

SO 303 Kanalizace R48 v km 9,600-21,900 (pouze k.ú. Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

Veškerá voda spadá na povrch zpevněné části komunikace v km 9,6-12,0 (v PHO) je zachytávána a odvedena samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) kanalizací a bude vypouštěna po předčištění v bezpečnostních nádržích (ORL). Z jednotlivých stok středové kanalizace bude voda odvedena do vhodných míst, kde může dojít k dalšímu stupni čištění vod.

Voda z povrchu komunikace v PHO je sváděna pomocí betonových odvodňovacích žlábků do středové kanalizace. Do SDP bude umístěn betonový žlábek s uličními vpustěmi, kterými bude voda z povrchu komunikace odvedena do středové kanalizace. Vpusti se navrhuje s lomenou mříží o rozměrech 30x50cm pro třídu zatížení C250 osazených po cca 25m.

Mimo ochranné pásmo bude voda z povrchu komunikace sváděna do středové kanalizace jen v místech směrových oblouků, kde je vozovka klopena jednostranně (pro odvodnění vnějších jízdních pruhů). V místech se střechovitým sklonem komunikace bude dešťová voda odváděna silničními příkopy. V úsecích, kde budou umístěny protihlukové stěny do koruny komunikace bude voda svedena opět do betonových žlábků a dle možnosti buď každá vpust vyústěna do svahu komunikace a skluzem do příkopu nebo zaústěna do kanalizace.

V místě přejezdů SDP (tam, kde je SDP umístěn do míst, kde má komunikace jednostranný sklon) bude betonový žlábek nahrazen šterbinovými žlaby zaústěnými opět do středové kanalizace. Dále budou betonové žlábků s uličními vpustěmi nahrazeny šterbinovými žlaby tam, kde vychází na komunikaci malý podélný spád.

viz příloha č.10 s)

SO 492 Systém SOS-DIS- km 4,763-5,900

SO 493 Systém SOS-DIS- km 9600-21,900 (pouze k.ú. Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Jičina, Vlčnov u Starého Jičína)

Objekty telematiky byly rozděleny na 3 stavební úseky podle následného majetkového správce. Každý SO Telematiky, obsahuje dále uvedené podobjekty, které mají shodné prvky

viz příloha č.10 t)

SO 49x.1 Systém SOS-DIS- kabelové vedení

Předmětem projektu daného objektu bude výstavba sdělovací i silnoproudé části kabelových rozvodů uvedeného systému tísňového volání. Kabelové vedení bude provedeno podle směrnice PPK-KAB, kterou vydalo ŘSD v květnu 2004 s úpravou podle požadavků ŘSD na zajištění přenosů optickým kabelem.

Předpokládané umístění napájecích rozvaděčů RM3:

Km 3,55 přípojka SO 431

Km 13,4 přípojka SO 432

Km 18.1 přípojka SO 433

Na přejezdech mezi jednotlivými směry budou zabudovány zásuvkové skříně pro možné napojení signalizačního zařízení převádějícího dopravu do jiného pruhu. Zásuvkové skříně budou napájeny z rozvodu SOS hlásek. Zásuvkové skříně je dle PPK KAB potřeba umístit ve vzdálenosti cca 10-14m a 220-250m od kraje přejezdu na obě strany

viz příloha č.10 u)



#### SO 49x.2 Systém SOS-DIS- hlásky

Systém dodává a pro ČR modifikuje firma SPEL sro Kolín). Digitální dálniční SOS hláska je vlastní produkt firmy pracující na bázi adresovatelných ISDN linek.

Systém se skládá z hlásek S.O.S.a dispečerského pracoviště PČR.

Hlásky se rozmísťují na dálniční trasu s krokem cca do 2 km, párově po obou stranách komunikace – dle postupu výstavby dálnice se rozhodne o jejich nasazení a zprovoznění. Tísňové hlášení končí na počítači v dispečinku POLICIE ČR. Tento SO řeší pouze část vztahující se k vlastní stavbě komunikace. Umístění hlásek v zálivech rychlostní komunikace této stavby předpokládá 9-10 párů hlásek.

Tísňová hlášení budou pro km 0-6,3 končit na pracovišti PČR Olomouc

Tísňová hlášení budou pro km 9,6-21,8 končit na pracovišti PČR Ostrava

Údaje z kamer, meteohlásek, sčítačů dopravy budou prostřednictvím telefonních linek zaváděny do dispečinků ŘSD opět s rozdělením podle oblastí

km0-6,3- dispečink ŘSD Olomouc

km 9,6-21,8-dispečink ŘSD Ostrava

Předpokládá, že pracoviště po stránce HW jsou již vybavena a rozšíření bude provedeno pouze po SW stránce. Předběžné umístění hlásek:

Km 1,3- 3,3-5,3-11,150-13,200-15,200-17,150-19,300-21,300

viz příloha č.10 v)

#### SO 49x.3 Systém SOS-DIS- kabelové komory a prostupy

Předmětem tohoto objektu je výstavba příčných kabelovodů mezi šachtou ve středním pásu a kabelovou komorou u hlásky (vč.základu pro hlásku). Výstavba bude řešena v souladu s předpisem PPK-KAB vydaným ŘSD v 05/2004. Uvedené šachty v SDP budou zhotoveny z kruhových betonových dílců sv. 100 až 130cm s betonovou zákrytovou deskou se zabudovaným litinovým poklopem. Komory u hlásek budou z vysokohustotního polyetylénu HDPE v prostoru hlásek typ CARSON-BROOKS o rozměru 0,7x0,7x0,66 s poklopem z téhož materiálu. Ke komoře bude připojen betonový základ s kotevnými šrouby pro osazení hlásky SOS.

Po dokončení zůstane v majetku investora.

viz příloha č.10 w)

#### SO 49x.4 Systém SOS-DIS- kabelové prostupy SDP

Předmětem tohoto objektu je výstavba kabelových prostupů přes přejezd středního dělicího pásu (SDP).

Kabelovody v přejezdu SDP - počet trub bude 5ks 125/108mm. Tyto budou uloženy na betonovou podkladní desku C8/10-X0 do betonové směsi C25/30-XA1. Shora bude dle požadavku zadavatele zvětšena odolnost proti poškození stavební činností založením armovací sítě KARI. Prostupy budou začínat v SDP dálnice s přesahem přes zpevněnou část 1m.

Dodávka bude respektovat směrnici PPK-KAB vydanou v 05/2004 ŘSD popř.novější která je v přípravě. Do kabelové rýhy se ukládají kabely a optotrubky ve volné trase.

Po dokončení zůstane v majetku investora.

viz příloha č.10 x)

#### SP 49x.5 Systém SOS-DIS- kabelovod pro optické kabely

Předmětem tohoto objektu je pokládka čtyř trubek HDPE - ŘSD, DIS, spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace a tlakové zkoušky, uložení v mostech, připojení nebo zaslepení na straně začátku i konce stavby. V krátkých úsecích se bude jednat i o založení ochranné trubky KOPOFLEX pro následné zatažení připojovacích kabelů indukčních smyček ASD (automatické sčítání dopravy) realizovaných v SO 494 této stavby. Dále bude položena jedna HDPE 32/27 červená mezi středovou šachtou a plastovou kabelovou komorou v krajnici pro zatažení optického kabelu do hlásky a meteostanice.

Osazení SDP tohoto úseku dálnice se bude shodovat s ostatními komunikacemi sítě dálnic a rychlostních komunikací.

Trubky budou přiloženy do kabelové trasy metalických kabelů obj. 491 ve středním pásu komunikace v celé délce stavebního úseku. Trasa trubek pro optické kabely bude při stavbě kontrolována kalibrací i tlakovou zkouškou.

Výstavba bude řešena v souladu s předpisem PPK-KAB vydaným ŘSD v 05/2004 popř. přepracovaným novějším vydáním, které je v přípravě. Předpokládá se uložení 4 trubek pro OK.

viz příloha č.10 y)

#### SO 49x.6 Systém SOS-DIS- meteostanice

Tento projekt je zpracován na základě požadavku ŘSD ČR na výstavbu systému sběru meteorologických informací (dále v textu zkr. METEO systém). Dokumentace je vyhotovena ve stupni DUR. Meteostanice je navržena tak, aby splňovala kritéria ŘSD prosystematický sběr meteorologických údajů jak pro lokální měření, tak i pro specializovanou předpověď sjízdnosti pro zimní údržbu rychlostní silnice ve smyslu „Dálniční meteostanice 1.kategorie“. Sběr dat a dohled nad meteostanicí bude dle požadavku správce ŘSD-ČR vyveden na pracoviště dispečera zimní údržby v SSÚRS Poruba a dále po pronajaté telefonní lince bude stažen na centrální dispečink zimní údržby ŘSD. Současně tak bude zajištěna i komunikace s ČHMÚ a dispečinkem fy CROSS Zlín.

Projekt řeší instalaci moderního systému stanic DM32 ROSA - výrobce Vaisala Finsko. Tyto stanice jsou v současnosti nasazovány na nové dálniční tahy D1, D2, D3, D5, D8 v ČR a je vyprojektován i na sil. okruhu SOKP, st 513, 514, 516 a 517.

Montáž meteostanic přímo navazuje na obj. SO492 - montáž hlásek S.O.S.

Řídicí centrum na dispečinku v SSÚD. Vzhledem ke společnému zpracovateli těchto objektů nejsou zde dokládány vzájemné koordinace. Předpokládá se, že obdobně jako na ostatních dálničních stavbách montáž stanic Vaisala ROSA provede tuzemský dodavatel montáže METEO (Cross Zlín - autorizovaný servis fy. Vaisala pro ČR) ve spolupráci s montážní organizací pro hlásky.

Projekt se zabývá typovou mechanickou montáží stanic ROSA na připravené základy a připojením na sdělovací a silnoproudé rozvody, řešené ve st. objektu 491.

Majetkovým správcem je ŘSD ČR. Koncepce METEO stanovišť a čidel je navržena s ohledem na potřeby ŘSD, avšak na základě připomínky provozní složky ŘSD k celkovému řešení meteostanic na dálnicích v ČR, musí být na uvedeném úseku zpracován hydrometeorologický průzkum, na jehož základě bude případně rozmístění stanic a čidel z dokumentace DÚR přehodnoceno.

viz příloha č.10 z)

#### SO 49x.7 Systém SOS-DIS- automatické sčítače dopravy

Součástí montáže systému SOS je vedle instalace hlásek i souběžná výstavba systému sčítání dopravy. Do každého jízdního pruhu vozovky v obou směrech budou na vytipovaných místech uloženy indukční smyčky k zaznamenávání počtu projetých vozidel. Signál indukčních smyček vyhodnocuje tzv. klasifikátor, který zaznamenává data do vnitřní paměti. Stanice ASD bude umístěna v místech staničení hlavní hlásky SOS, ze které bude zajištěno napájení a vyhodnocovací zařízení se zde připojí ke sdělovacímu vedení.

Data ASD budou zavedena po pronajatých telefonních linkách k vyhodnocení do SSÚRS a odtud bude možný přenos stejným způsobem na centrální dispečink ŘSD.



po telefonních linkách do centrálního dispečinku .Toto propojení však dokumentace neřeší.  
 Předpokládané umístění automatických sčítačů dopravy bude v místech u hlásek umístěných v blízkosti MÚK na plánované rychlostní komunikaci. Předpokládaná místa jsou 4 v blízkosti křižovatek MÚK a v závislosti na umístění hlásek.  
 Bude určeno v dalším stupni PD  
 Po dokončení zůstane v majetku investora.  
 viz příloha č.10 aa)

#### SO 49x.8 Systém SOS-DIS- kamerový dohled

Na vybraných místech rychlostní komunikace budou umístěny na stožárech barevné otočné kamery den–noc s dálkově ovládaným ZOOM objektivem s proměnnou ohniskovou vzdáleností.  
 Předpokládá se umístění 1-2 kamer na křižovatkách MUK s přenosem do dispečinku prostřednictvím systému hlásek SOS-DIS a pronajatých telefonních linek .

Předpokládá se umístění kamer na cca 4 křižovatkách ve staničení

Km5,600 – 2xkamera,

Km14,200 – 2xkamera

Km18,200 – 2xkamera

Km19,700 – 2xkamera

viz příloha č.10 bb)

#### SO 49x.9 Systém SOS-DIS- optické kabely

Instalací optokabelu v úseku stavby s přechodem na telefonní linky Českého Telekomu se umožní komunikace mezi řídicími stanicemi DIS a řídicím centrem DIS .Optický kabel bude sloužit výhradně pro potřeby DIS a bude proto vyváděn k hláskám a ke skříním pro ovládání PDZ(Meteo apod.).Optický kabel bude instalován do chrániček optotrubek HDPE 40,které budou uloženy do středního dělicího pásu rychlostní komunikace s vyváděním k portálům DIS a hláskám.

viz příloha č.10 cc)

#### SO 102 Silnice R48 km 4,977- 5,900 (pouze k.ú. Starojická Lhota)

Tento objekt zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Moravskoslezského kraje, budoucím vlastníkem a správcem bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Trasa navazuje na trasu SO 101, úsek začíná v km 4,763 na hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje, konec úseku je v km 5,900 na rozhraní s navazujícím úsekem R48, který je součástí stavby silnice I/35 Lešná – Palačov, včetně MÚK Palačov.

viz příloha č.10 dd)

#### **IV. Místo stavby a pozemky nebo stavby dotčené záměrem**

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Starý Jičín	Starý Jičín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č.8
Starý Jičín	Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č.8
Starý Jičín	Palačov	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č.8

Starý Jičín	Vlčnov u Starého Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č.8
Starý Jičín	Dub u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č.8
Starý Jičín	Starojická Lhota	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č.8
Starý Jičín	Heřmanice u Polomi	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č.8
Starý Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Pozemek (pozemky) jsou ve vlastnictví: stavebníka ☐ jiného vlastníka

Navrhuje-li se stavba na více pozemcích, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

#### V. Sousední pozemky a stavby na nich

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí
Starý Jičín	Starý Jičín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Palačov	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Vlčnov u Starého Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Starojická Lhota	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Dub u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Heřmanice u Polomi	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Jedná-li se o více pozemků, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne



## **VI. Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (například na pozemní komunikaci, vodovod, kanalizaci, rozvod plynu)**

V místě křížení s dvojkolejnou železniční tratí ČD DDC, traťový úsek Hranice- Studénka, dojde při výstavbě přemostění k omezení železničního provozu a k nezbytným úpravám drážních zařízení. Zlepšení stávající dopravní sítě a napojení na dálnici D1 (D47) přispěje k atraktivitě území a možnosti získání nových investic. Výstavbou silnice R48 nebudou narušeny stávající dopravní vazby v území. Veškerá silniční spojení zůstávají zachována. Přestavba silnice I/48 bude probíhat za provozu, po polovinách, kdy dojde k omezení ve využití celé šířky stávající silnice a svedení provozu do dvou jízdních pruhů s využitím v jednotlivých úsecích střídavě obou polovin vozovky.

## **VII. Rozsah a vybavení staveniště**

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající silniční sítě do trasy stavby a dále po trase do konkrétního místa dle postupu stavebních prací. Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen zajistit zhotovitel na své náklady a to pronájmem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby, včetně zajištění a úpravy příjezdových komunikací.

## **VIII. Zpracovatel projektové dokumentace (jméno a příjmení, adresa, titul, číslo, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob)**

Ing. Zdeněk Trávníček, Pragoprojekt, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT- 0100046

## **IX. Provedení stavby**

Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (pokud je znám), IČ bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

## **X. Navrhovaná stavba**

- ☒ je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu,  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti
- ☒ je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti

## **XI. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Zahájení: 10/2013(předpoklad)

Dokončení: 9/2016

## **XII. Orientační náklad na provedení stavby:**

<b>včetně DPH</b>	
<b>SO 103-</b>	1 189 481 535
<b>SO 102 -</b>	223 510 504
<b>SO 111-</b>	43 788 230
<b>SO 172-</b>	4 214 668
<b>SO 173-</b>	33 956 857
<b>SO 204-</b>	170 361 035
<b>SO 205-</b>	116 035 753
<b>SO 209-</b>	52 931 965
<b>SO 210-</b>	52 978 242
<b>SO 211-</b>	20 731 593
<b>SO 212-</b>	73 631 134
<b>SO 213-</b>	9 406 820
<b>SO 214-</b>	100 589 619
<b>SO 215-</b>	53 291 390
<b>SO 302-</b>	8 894 606
<b>SO 303-</b>	115 100 411
<b>SO 492-</b>	15 552 590
<b>SO 493-</b>	89 099 810

## **XIII. Seznam a adresy známých účastníků řízení**

Jméno, příjmení	Bydliště
Název (u právnické a podnikající fyzické osoby)	Sídlo
viz příloha č. 8, 10	

Jedná-li se o více účastníků, žadatel připojuje údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano    ☐ ne

## **XIV. K provedení stavby má být použit sousední pozemek (stavba)**

☐ ano    ☐ ne

s vlastníkem této nemovitosti dohoda uzavřena

☐ ano    ☐ ne

V kladném případě uvést

rozsah záboru

dobu záboru

druh prací



Vzhledem k tomu, že žadatel o stavební povolení je ČR- Ředitelství silnic a dálnic, žádáme o osvobození od správního poplatku dle §8 odst. 1 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění.

S pozdravem



  
Ing. Petr Grundel  
vedoucí střediska inženýrské  
činnosti a TDS

#### **Příloha B**

1. Kopie plné moci
2. Kopie plné moci
3. Kopie výpisu z obchodního rejstříku DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s r.o.
4. Kopie živnostenského listu DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s r.o.
5. Kopie územního rozhodnutí ze dne 4.2.2009, zn. 67045/2008Kr, (právní moc 12.8.2009)
6. Kopie souhlasu dle §15 zákona č. 183/2006 Sb., ze dne 14.12.2012, zn.ÚPSŘ85917/2012
7. Plán kontrolních prohlídek stavby
8. Majetkoprávní příprava stavby
  - a) SO 103 Silnice R48 km 9600- 21,900
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - b) SO 103.1 Dopravní značení po dobu stavby
  - c) SO 103.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
  - d) SO 103.4 Oplocení rychlostní silnice
  - e) SO 103.5 Oplocení
  - f) SO 111 MÚK Dub
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - g) SO 172 Dopravní značení a portály R48 km 4,763- 5,900
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - h) SO 173 Dopravní značení a portály R48 km 9,600- 21,900
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - i) SO 204 Most na silnici R48 přes trať ČD V km 5,170
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - j) SO 205 Most na silnici R48 přes sil.III/44018 a řeku Luhu v km5,595
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - k) SO 209 Most na silnici R48 přes biokoridor v km10,105

- Seznam dotčených pozemků
- Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- l) SO 210 Most na silnici R48 přes polní cestu v km 11,225
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- m) SO 211 Most na silnici R48 přes MK v km 13,090
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- n) SO 212 Most na silnici R48 přes sil.III/04812 v km 13,440
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- o) SO 213 Podchod pro pěší v km 13,852
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- p) SO 214 Most na silnici R48 přes sil.III/04816 v km 14,245
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- q) SO 215 Most na silnici R48 přes sil.III/04815 v km 15,388
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- r) SO 302 Kanalizace R48 v km 4,977- 5,900
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- s) SO 303 Kanalizace R48 v km 9,600-21,900
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- t) SO 492 Systém SOS-DIS- km 4,763-5,900  
SO 493 Systém SOS-DIS- km 9600-21,900
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- u) SO 49x.1 Systém SOS-DIS- kabelové vedení
- v) SO49x.2 Systém SOS-DIS- hlásky
- w) SO 49x.3 Systém SOS-DIS- kabelové komory a prostupy
- x) SO 49x.4 Systém SOS-DIS- kabelové prostupy SDP
- y) SO49x.5 Systém SOS-DIS- kabelovod pro optické kabely
- z) SO 49x.6 Systém SOS-DIS- meteostanice
- aa) SO 49x.7 Systém SOS-DIS- automatické sčítače dopravy
- bb) SO 49x.8 Systém SOS-DIS- kamerový dohled
- cc) SO 49x.9 Systém SOS-DIS- optické kabely
- dd) SO 102 Silnice R48 km 4,977- 5,900
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků

9. Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí

10. Projektová dokumentace

- a. Projektová dokumentace SO 103
- b. Projektová dokumentace SO 103.1
- c. Projektová dokumentace SO 103.3
- d. Projektová dokumentace SO 103.4
- e. Projektová dokumentace SO 103.5
- f. Projektová dokumentace SO 111
- g. Projektová dokumentace SO 172
- h. Projektová dokumentace SO 173



- i. Projektová dokumentace SO 204
- j. Projektová dokumentace SO 205
- k. Projektová dokumentace SO 209
- l. Projektová dokumentace SO 210
- m. Projektová dokumentace SO 211
- n. Projektová dokumentace SO 212
- o. Projektová dokumentace SO 214
- p. Projektová dokumentace SO 215
- q. Projektová dokumentace SO 302
- r. Projektová dokumentace SO 303
- s. Projektová dokumentace SO 492
- t. Projektová dokumentace SO 493
- u. Projektová dokumentace SO 49x.1
- v. Projektová dokumentace SO 49x.2
- w. Projektová dokumentace SO 49x.3
- x. Projektová dokumentace SO 49x.4
- y. Projektová dokumentace SO 49x.5
- z. Projektová dokumentace SO 49x.6
- aa. Projektová dokumentace SO 49x.7
- bb. Projektová dokumentace SO 49x.8
- cc. Projektová dokumentace SO 49x.9
- dd. Projektová dokumentace SO 102







E.j. 780/2014-910-IPM 9/11/2013  
Příloha č. 2 k vyhlášce č. 526/2006 Sb.

**Adresa příslušného úřadu**

Úřad: Ministerstvo dopravy  
Odbor pozemních komunikací  
Ulice: nábr. L. Svobody 1222/12  
PSČ, obec: 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Robotová  
595132076/739 201 105  
[j.robotova@dpova.cz](mailto:j.robotova@dpova.cz)

Naše značka: 131/2013/100086/R2

V Ostravě dne 25.2.2013



**Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 4 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle ustanovení § 2 odst. 4, zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury v platné znění.

**ČÁST A.**

**I. Stavebník**

☐ **fyzická osoba**

jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☐ **fyzická osoba podnikající – záměr souvisí s její podnikatelskou činností**

jméno, příjmení, datum narození, IČ bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☒ **právnícká osoba**

název nebo obchodní firma, IČ bylo-li přiděleno, adresa sídla (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s adresou sídla), osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

**ČR-Ředitelství silnic a dálnic**

Se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390

oprávněn za zmocnitele: Ing. Tomáš Opěla, ředitel správy Ostrava

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

## II. Stavebník jedná

- ☐ samostatně  
☒ je zastoupen: jméno, příjmení/ název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

Zastoupeno: **Pragoprojekt a.s.**, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4,

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

Zastoupeno: **Dopravoprojekt Ostrava s.r.o.**, Masarykovo Náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská,

Ing. Pavlem Malým

## III. Údaje o stavbě a její stručný popis

- ☒ nová stavba nebo její změna  
☐ soubor staveb  
☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury  
☐ stavby zařízení staveniště  
☒ územní rozhodnutí – územní-souhlas ze dne 4.2..2009 č.j. ÚPS/387/2009

Označení stavby, její účel (kapacita), půdorys, výška, tvar, vzhled a členění stavby, technické a výrobní zařízení budoucího provozu:

### Stavba: Silnice R48 MÚK Bělotín- Rybí

Rekonstrukce stávající nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem.

#### Stavební objekty:

##### SO 101 Silnice R48 km 0,864- 4,763

Zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Olomouckého kraje, ŘSD ČR, Správa Olomouc Staničení celé trasy R48 začíná v křižovatce se silnicí I/47 v Bělotíně, UB 2512A003, tj. km 0,000 000=0,000 dle pasportu (původní).

Na ZÚ je trasa napojena na stavbu obchvatu Bělotína v bodě TP 0,271363 =0,864 kmP.S.

KÚ km 4,763 je na hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje,

(uzlový bod 2512B003 leží dále a má provozní staničení dle pasportu km 4,977)

viz příloha č.10 a)

##### SO 102 Silnice R48 km <sup>4,763</sup>4,977- 5,900 (pouze k.ú. Polom u Hranic, Heřmanice u Polomi)

Tento objekt zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Moravskoslezského kraje, budoucím vlastníkem a správcem bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Trasa navazuje na trasu SO 101, úsek začíná v km 4,763 na hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje, konec úseku je v km 5,900 na rozhraní s navazujícím úsekem R48, který je součástí stavby silnice I/35 Lešná – Palačov, včetně MÚK Palačov.



Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

## II. Stavebník jedná

- ☐ samostatně  
☒ je zastoupen: jméno, příjmení/ název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

Zastoupeno: **Pragoprojekt a.s.**, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

Zastoupeno: **Dopravoprojekt Ostrava s.r.o.**, Masarykovo Náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská,

Ing. Pavlem Malým

## III. Údaje o stavbě a její stručný popis

- ☒ nová stavba nebo její změna  
☐ soubor staveb  
☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury  
☐ stavby zařízení staveniště  
☒ územní rozhodnutí – ~~územní souhlas~~ ze dne 4.2..2009 č.j. ÚPS/387/2009

Označení stavby, její účel (kapacita), půdorys, výška, tvar, vzhled a členění stavby, technické a výrobní zařízení budoucího provozu:

### **Stavba: Silnice R48 MÚK Běloutín- Rvbí**

Rekonstrukce stávající nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem.

### **Stavební objekty:**

#### SO 101 Silnice R48 km 0,864- 4,763

Zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Olomouckého kraje, ŘSD ČR, Správa Olomouc  
Staničení celé trasy R48 začíná v křižovatce se silnicí I/47 v Běloutíně, UB 2512A003, tj. km 0,000 000=0,000 dle pasportu (původní).

Na ZÚ je trasa napojena na stavbu obchvatu Běloutína v bodě TP 0,271363 =0,864 kmP.S.

KÚ km 4,763 je na hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje,

(uzlový bod 2512B003 leží dále a má provozní staničení dle pasportu km 4,977)

viz příloha č.10 a)

#### SO 102 Silnice R48 km 4,977- 5,900 (pouze k.ú. Polom u Hranic, Heřmanice u Polomi)

Tento objekt zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Moravskoslezského kraje, budoucím vlastníkem a správcem bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Trasa navazuje na trasu SO 101, úsek začíná v km 4,763 na hranici Olomouckého a Moravskoslezského kraje, konec úseku je v km 5,900 na rozhraní s navazujícím úsekem R48, který je součástí stavby silnice I/35 Lešná – Palačov, včetně MÚK Palačov.

viz příloha č.10 b)

#### SO 101.1 Dopravní značení po dobu stavby

Zahrnuje dočasné dopravní značení pro usměrnění dopravy při realizaci stavebních prací v jednotlivých fázích výstavby dle *příl.č. E Zásady organizace výstavby*.

viz příloha č.10 c)

#### SO 101.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací

##### 1. část

Tato část zahrnuje rekultivaci stávající křižovatkové větve mimoúrovňové křižovatky, jedná se o prostor mezi stávající silnicí R48 a nově navrženým propojení Bělotína se silnicí III/0483 (SO 121). Jedná se o rekultivaci na pozemcích s parcelními čísly 1386/8 a 1386/9 v KÚ Bělotín.

Vlastní úprava spočívá v rozebrání vozovky o ploše 700 m<sup>2</sup> v tloušťce cca 60 cm. Tento prostor bude srovnán zeminou, ohumusován a zatravněn. V takto upraveném prostoru bude osazena vhodná vegetace, zabráňující osliňování protijedoucích vozidel.

##### 2. část

Zrekultivován bude stávající rozjezd a větev křižovatky se sil. III/0481 v km 2,0 po pravé straně nové silnice R48 a po levé straně mezi silnicí R 48 (SO 101) a silnicí III/0483 (SO 121).

Celková plocha je 2970 m<sup>2</sup>, z toho rozebrání vozovky je 1420 m<sup>2</sup>, odhumusování násypů 1550 m<sup>2</sup>. Součástí je i rozebrání násypového tělesa v objemu 3500 m<sup>3</sup>. Upravená plocha bude ohumusována a zatravněna. Vrstva ornice bude stejné mocnosti jako je mocnost ornice na sousedních pozemcích.

Jedná se o úpravu na parcelách č. 527/1 a 811/39 v KÚ Polom u Hranic.

##### 3. část

Dále bude zrekultivováno zrušené napojení v km 3,1 na levé straně mezi novou silnicí R48 (SO 101) a silnicí III/0483 (SO 121) o celkové ploše 165 m<sup>2</sup>. Jedná se o rozebrání vozovky v tloušťce cca 60 cm. Plocha bude následně ohumusována a zatravněna.

Jedná se o úpravu na parcelách č. 811/24 a 810/6 v KÚ Polom u Hranic.

##### 4. část

Dále bude zrekultivována část stávající křižovatkové větve v km 4,3-4,5 po pravé straně nové silnice R48 o celkové ploše 660 m<sup>2</sup> na parcelách 127/1, 127/2, 128/1 v KÚ Polom u Hranic. Jedná se o rozebrání vozovky v tloušťce cca 60 cm. Plocha bude následně ohumusována a zatravněna. Vrstva ornice bude stejné mocnosti jako je mocnost ornice na sousedních pozemcích.

viz příloha č.10 d)

#### SO 102.1 Dopravní značení po dobu stavby

Zahrnuje dočasné dopravní značení pro usměrnění dopravy při realizaci stavebních prací v jednotlivých fázích výstavby dle *příl.č. E Zásady organizace výstavby*.

viz příloha č.10 e)

#### SO 102.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací

Objekt zahrnuje rekultivaci stávající křižovatkové větve mimoúrovňové křižovatky u obce Dub. Úprava spočívá v rozebrání stávající vozovky o ploše cca 1430 m<sup>2</sup> v tloušťce cca 60 cm, dále zahrnuje odhumusování násypových svahů ploše 1620 m<sup>2</sup> a rozebrání násypu v objemu 1500 m<sup>3</sup>. Celková plocha je cca 3050 m<sup>2</sup>, tato plocha bude ohumusována a zatravněna (oseta). Vrstva ornice bude stejné mocnosti, jako je mocnost ornice na sousedních pozemcích.

Objekt se nachází na pozemcích parc.č. 321 (Heřmanice u P.) a 373/1 (Blahutovice).

viz příloha č.10 f)



SO 103 Silnice R48 km 9,600- 21,900 (pouze k.ú. Starojická Lhota, Loučka u Nového Jičína, Rybí , u k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Šenov u Nového Jičína – jen úsek 18,3-20,1 )

Tento objekt zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Moravskoslezského kraje, budoucím vlastníkem a správcem bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Začátek úseku začíná v km 9,600 na rozhraní se sousední stavbou I/35 Lešná – Palačov. Objekt končí v km 21,9 na rozhraní se stavbou R48 Rybí – Rychaltice.

Náplní objektu je rozšíření stávající nedělené 4-pruhové silnice na rychlostní silnici se středním dělicím pásem. Kategorie silnice je R 25,5/120.

Součástí stavby není úsek km 17,730 až 18,107 - most (estakáda) přes trať ČD a silnici I/57 v Novém Jičíně (rekonstrukce mostu byla provedena jako samostatná stavba v roce 2006).

viz příloha č.10 g)

SO 103.1 Dopravní značení po dobu stavby (pouze k.ú. Starojická Lhota, Loučka u Nového Jičína, Rybí , u k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Šenov u Nového Jičína – jen úsek 18,3-20,1 )

Zahrnuje dočasné dopravní značení pro usměrnění dopravy při realizaci stavebních prací v jednotlivých fázích výstavby dle příl. E.

viz příloha č.10 h)

SO 103.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací(pouze k.ú. Starojická Lhota, Loučka u Nového Jičína, Rybí , u k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Šenov u Nového Jičína – jen úsek 18,3-20,1 )

Úsek určený k rekultivaci je po pravé straně nové silnice R48 v km 21,380-21,820. Jedná se o křižovatkové větve a část opuštěné silnice I/48 v prostoru zrušené úrovně křižovatky silnic I/48 a II/482. Celková plocha tohoto rekultivovaného úseku je 11240 m<sup>2</sup>. Technická rekultivace zahrnuje:

- Rozebrání živičných vrstev vozovky
- Rozebrání podkladních vrstev ze štěrku
- Zemní práce – dosypání do úrovně okolního terénu
- Rozproštění ornice v tl. 0,15 m a následné zatravnění

viz příloha č.10 i)

SO 103.4 Oplocení rychlostní silnice (pouze k.ú. Starojická Lhota, Loučka u Nového Jičína, Rybí , u k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Šenov u Nového Jičína – jen úsek 18,3-20,1 )

V úsecích s předpokládaným pohybem zvěře (křížení biokoridoru a migrační cesty) u SO 209 v km 10,105 a při průchodu lesem Roveň v km 20,8 až 21,9 je po obou stranách zemního tělesa silnice navrženo oplocení silnice R48 zamezující vstupu zvěře na vozovku a jejímu navedení k navrženému podchodu pod silničním tělesem. Do objektu bylo zahrnuto také oplocení silnice R48 v okolí mostu SO205 přes říčku Luhu a silnici III/04418.

Oplocení bude provedeno z pozinkovaného tzv. lesnického pletiva, s proměnnou velikostí ok. Pletivo bude upevněno na ocelové sloupky do betonových patek. Osazeno bude na hranici silničního pozemku. Průběžné oplocení bude vždy cca po 300 m doplněno vrátky šířky 1,0m. Celková délka 4 771 m, výška min. 1,6 m.

Oplocení je důležité zejména v lesních úsecích, kde je migrační tlak živočichů nejintenzivnější, dále podél vodních toků a u podchodů speciálně určených pro živočichy.

Na vnější straně plotu by měl být vymezen pruh bez vegetace (stromů a keřů) o šířce 2-3m. Tento pruh bude sloužit pro údržbu oplocení a také k dobré viditelnosti plotu pro živočichy.

viz příloha č.10 j)

SO 103.5 Oplocení (pouze k.ú. Starojická Lhota, Loučka u Nového Jičína, Rybí , u k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Šenov u Nového Jičína – jen úsek 18,3-20,1 )



Zahrnuje náhradní oplocení pozemků, u kterých kvůli trvalému záboru stavbou dojde k demontáži stávajícího oplocení. Objekt zahrnuje:

- na katastrálním území Starý Jičín 1 úsek délky 48 m

viz příloha č.10 k)

#### SO 114 MÚK Nový Jičín – východ

Stávající rozštěpová MÚK umožňuje napojení směrem na Český Těšín. Přídavné pruhy na silnici I/48 slouží současně i pro ČSPH.

Obě větve včetně napojení na R48 budou upraveny, v rámci rekonstrukce a rozšíření silnice na kategorii R 25,5 budou obě čerpací stanice zrušeny. Doplněním chybějících směrů vznikne úplná trubkovitá křižovatka. Vratná větev je navržena pro směr na Bělouh. V maximální míře je křižovatka navržena na ploše stávající mimoúrovňové křižovatky, přesto po doplnění chybějících větví znamená mnohem větší zásah do stávající zahrádkářské kolonie, která bude prakticky zlikvidována. V MÚK je navržena přestavba stávajícího mostu přes větev křižovatky SO 217 Most na silnici R48 přes větev MÚK v km 19,631.

Viz příloha č.10 l)

*není předmětem této přílohy*

#### SO 171 Dopravní značení a portály R48 km 0,864- 4,763

Objekt obsahuje vybavení rychlostní komunikace R48 svislým dopravním značením a vodorovným dopravním značením v úseku, který stavebně řeší SO101. Správcem dopravního značení bude ŘSD ČR, Správa Olomouc.

Zahrnuje kompletní dokumentaci těchto prvků:

- portálové konstrukce
- svislé značky
- vodorovné značení
- dopravní knoflíky
- proměnné značky
- značení únikových zón

Dopravní opatření po dobu výstavby viz podobjekt SO101.1 Dopravní značení po dobu stavby.  
viz příloha č.10 m)

#### SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3,211

Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes místní komunikaci a vodoteč. Most o jednom poli se dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi, oddělenými podélnou dilatační spárou ve střední římse. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spřaženou monolitickou železobetonovou deskou. Založení opěr hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách.

viz příloha č.10 n)

#### SO 203 Most na silnici R48 přes MK v km 4,275

Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes místní komunikaci. Most o jednom poli se dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi, oddělenými podélnou dilatační spárou ve střední římse. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spřaženou monolitickou železobetonovou deskou. Založení opěr hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách.

viz příloha č.10 o)

#### SO 301 Kanalizace R48 km 0,864- 4,977

V předmětném úseku se předpokládá zachování současného způsobu odvedení vody ze silnice pomocí silničních příkopů a propustků se zaústěním do stávajících recipientů. Vložením středního dělicího pásu do osy komunikace vznikne nutnost v úsecích, kde je komunikace vedena v oblouku, odvést vodu z vnějších jízdních pruhů do středové kanalizace. Pro odvodnění povrchu komunikace bude do SDP umístěn betonový žlábek s uličními vpustěmi, kterými bude voda z povrchu komunikace odvedena do středové kanalizace. Vpusti se navrhuje s lomenou mříží o rozměrech 30x50cm pro třídu zatížení C250 osazených po cca 25m.

viz příloha č.10 p)

#### SO 491 Systém SOS-DIS km 0,864- 4,763

Objekty telematiky byly rozděleny na 3 stavební úseky podle následného majetkového správce. Každý SO Telematiky, obsahuje dále uvedené podobjekty, které mají shodné prvky

viz příloha č.10q)

#### SO 49x.1 Systém SOS-DIS- kabelové vedení

Předmětem projektu daného objektu bude výstavba sdělovací i silnoproudé části kabelových rozvodů uvedeného systému tísňového volání. Kabelové vedení bude provedeno podle směrnice PPK-KAB, kterou vydalo ŘSD v květnu 2004 s úpravou podle požadavků ŘSD na zajištění přenosů optickým kabelem.

Předpokládané umístění napájecích rozvaděčů RM3:

Km 3,55 přípojka SO 431

Km 13,4 přípojka SO 432

Km 18,1 přípojka SO 433

Na přejezdech mezi jednotlivými směry budou zabudovány zásuvkové skříně pro možné napojení signalizačního zařízení převádějícího dopravu do jiného pruhu. Zásuvkové skříně budou napájeny z rozvodu SOS hlásek. Zásuvkové skříně je dle PPK KAB potřeba umístit ve vzdálenosti cca 10-14m a 220-250m od kraje přejezdu na obě strany

viz příloha č.10 r)

#### SO 49x.2 Systém SOS-DIS- hlásky

Systém dodává a pro ČR modifikuje firma SPEL sro Kolín). Digitální dálniční SOS hláška je vlastní produkt firmy pracující na bázi adresovatelných ISDN linek.

Systém se skládá z hlásek S.O.S.a dispečerského pracoviště PČR.

Hlásky se rozmísťují na dálniční trasu s krokem cca do 2 km, párově po obou stranách komunikace – dle postupu výstavby dálnice se rozhodne o jejich nasazení a zprovoznění. Tísňové hlášení končí na počítači v dispečinku POLICIE ČR. Tento SO řeší pouze část vztahující se k vlastní stavbě komunikace. Umístění hlásek v zálivech rychlostní komunikace této stavby předpokládá 9-10 párů hlásek.

Tísňová hlášení budou pro km 0-6,3 končit na pracovišti PČR Olomouc

Tísňová hlášení budou pro km 9,6-21,8 končit na pracovišti PČR Ostrava

Údaje z kamer, meteohlásek, sčítačů dopravy budou prostřednictvím telefonních linek zaváděny do dispečinků ŘSD opět s rozdělením podle oblastí

km 0-6,3- dispečink ŘSD Olomouc

km 9,6-21,8-dispečink ŘSD Ostrava

Předpokládá, že pracoviště po stránce HW jsou již vybavena a rozšíření bude provedeno pouze po SW stránce. Předběžné umístění hlásek:

Km 1,3- 3,3-5,3-11,150-13,200-15,200-17,150-19,300-21,300

viz příloha č.10 s)

#### SO 49x.3 Systém SOS-DIS- kabelové komory a prostupy

Předmětem tohoto objektu je výstavba příčných kabelovodů mezi šachtou ve středním pásu a kabelovou komorou u hlásky (vč.základu pro hlásku). Výstavba bude řešena v souladu s předpisem PPK-KAB vydaným ŘSD v 05/2004. Uvedené šachty v SDP budou zhotoveny z kruhových betonových dílců sv. 100 až 130cm s betonovou zákrytovou deskou se zabudovaným litinovým poklopem. Komory u hlásek budou z vysokohustotního polyetylénu HDPE v prostoru hlásek typ CARSON-BROOKS o rozměru 0,7x0,7x0,66 s poklopem z téhož materiálu. Ke komoře bude připojen betonový základ s kotevními šrouby pro osazení hlásky SOS.

Po dokončení zůstane v majetku investora.

viz příloha č.10 t)

#### SO 49x.4 Systém SOS-DIS- kabelové prostupy SDP

Předmětem tohoto objektu je výstavba kabelových prostupů přes přejezd středního dělicího pásu (SDP).

Kabelovody v přejezdu SDP - počet trub bude 5ks 125/108mm. Tyto budou uloženy na betonovou podkladní desku C8/10-X0 do betonové směsi C25/30-XA1. Shora bude dle požadavku zadavatele zvětšena odolnost proti poškození stavební činností založením armovací sítě KARI. Prostupy budou začínat v SDP dálnice s přesahem přes zpevněnou část 1m.

Dodávka bude respektovat směrnici PPK-KAB vydanou v 05/2004 ŘSD popř.novější která je v přípravě. Do kabelové rýhy se ukládají kabely a optotrubky ve volné trase.

Po dokončení zůstane v majetku investora.

viz příloha č.10 u)

#### SO 49x.5 Systém SOS-DIS- kabelovod pro optické kabely

Předmětem tohoto objektu je pokládka čtyř trubek HDPE - ŘSD, DIS, spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace a tlakové zkoušky, uložení v mostech, připojení nebo zaslepení na straně začátku i konce stavby. V krátkých úsecích se bude jednat i o založení ochranné trubky KOPOFLEX pro následné zatažení připojovacích kabelů indukčních smyček ASD (automatické sčítání dopravy) realizovaných v SO 494 této stavby. Dále bude položena jedna HDPE 32/27 červená mezi středovou šachtou a plastovou kabelovou komorou v krajnici pro zatažení optického kabelu do hlásky a meteostanice.

Osazení SDP tohoto úseku dálnice se bude shodovat s ostatními komunikacemi sítě dálnic a rychlostních komunikací.

Trubky budou přiloženy do kabelové trasy metalických kabelů obj. 491 ve středním pásu komunikace v celé délce stavebního úseku. Trasa trubek pro optické kabely bude při stavbě kontrolována kalibrací i tlakovou zkouškou.

Výstavba bude řešena v souladu s předpisem PPK-KAB vydaným ŘSD v 05/2004 popř. přepracovaným novějším vydáním, které je v přípravě. Předpokládá se uložení 4 trubek pro OK.

viz příloha č.10 v)



#### SO 49x.6 Systém SOS-DIS- meteostanice

Tento projekt je zpracován na základě požadavku ŘSD ČR na výstavbu systému sběru meteorologických informací (dále v textu zkr. METEO systém). Dokumentace je vyhotovena ve stupni DUR. Meteostanice je navržena tak, aby splňovala kritéria ŘSD pro systematický sběr meteorologických údajů jak pro lokální měření, tak i pro specializovanou předpověď sjízdnosti pro zimní údržbu rychlostní silnice ve smyslu „Dálniční meteostanice 1.kategorie“. Sběr dat a dohled nad meteostanicí bude dle požadavku správce ŘSD-ČR vyveden na pracoviště dispečera zimní údržby v SSÚRS Poruba a dále po pronajaté telefonní lince bude stažen na centrální dispečink zimní údržby ŘSD. Současně tak bude zajištěna i komunikace s ČHMÚ a dispečinkem fy CROSS Zlín.

Projekt řeší instalaci moderního systému stanic DM32 ROSA - výrobce Vaisala Finsko. Tyto stanice jsou v současnosti nasazovány na nové dálniční tahy D1, D2, D3, D5, D8 v ČR a je vyprojektován i na sil. okruhu SOKP, st 513, 514, 516 a 517.

Montáž meteostanic přímo navazuje na obj. SO492 - montáž hlásek S.O.S.

Řídicí centrum na dispečinku v SSÚD. Vzhledem ke společnému zpracovateli těchto objektů nejsou zde dokládány vzájemné koordinace. Předpokládá se, že obdobně jako na ostatních dálničních stavbách montáž stanic Vaisala ROSA provede tuzemský dodavatel montáže METEO (Cross Zlín - autorizovaný servis fy. Vaisala pro ČR) ve spolupráci s montážní organizací pro hlásky.

Projekt se zabývá typovou mechanickou montáží stanic ROSA na připravené základy a připojením na sdělovací a silnoproudé rozvody, řešené ve st. objektu 491.

Majetkovým správcem je ŘSD ČR. Koncepce METEO stanovišť a čidel je navržena s ohledem na potřeby ŘSD, avšak na základě připomínky provozní složky ŘSD k celkovému řešení meteostanic na dálnicích v ČR, musí být na uvedeném úseku zpracován hydrometeorologický průzkum, na jehož základě bude případně rozmístění stanic a čidel z dokumentace DUR přehodnoceno.

viz příloha č.10 w)

#### SO 49x.7 Systém SOS-DIS- automatické sčítače dopravy

Součástí montáže systému SOS je vedle instalace hlásek i souběžná výstavba systému sčítání dopravy. Do každého jízdního pruhu vozovky v obou směrech budou na vytipovaných místech uloženy indukční smyčky k zaznamenávání počtu projetých vozidel. Signál indukčních smyček vyhodnocuje tzv. klasifikátor, který zaznamenává data do vnitřní paměti. Stanice ASD bude umístěna v místech staničení hlavní hlásky SOS, ze které bude zajištěno napájení a vyhodnocovací zařízení se zde připojí ke sdělovacímu vedení.

Data ASD budou zavedena po pronajatých telefonních linkách k vyhodnocení do SSÚRS a odtud bude možný přenos stejným způsobem na centrální dispečink ŘSD.

po telefonních linkách do centrálního dispečinku. Toto propojení však dokumentace neřeší.

Předpokládané umístění automatických sčítačů dopravy bude v místech u hlásek umístěných v blízkosti MÚK na plánované rychlostní komunikaci. Předpokládaná místa jsou 4 v blízkosti křižovek MÚK a v závislosti na umístění hlásek.

Bude určeno v dalším stupni PD

Po dokončení zůstane v majetku investora.

viz příloha č.10 x)

#### SO 49x.8 Systém SOS-DIS- kamerový dohled

Na vybraných místech rychlostní komunikace budou umístěny na stožárech barevné otočné kamery den-noc s dálkově ovládaným ZOOM objektivem s proměnnou ohniskovou vzdáleností.

Předpokládá se umístění 1-2 kamer na křižovatkách MUK s přenosem do dispečinku prostřednictvím systému hlásek SOS-DIS a pronajatých telefonních linek.

Předpokládá se umístění kamer na cca 4 křižovatkách ve staničení

Km5,600 – 2xkamera,

Km14,200 – 2xkamera

Km18,200 – 2xkamera

Km19,700 – 2xkamera

viz příloha č.10 y)

#### SO 49x.9 Systém SOS-DIS- optické kabely

Instalací optokabelu v úseku stavby s přechodem na telefonní linky Českého Telekomu se umožní komunikace mezi řídicími stanicemi DIS a řídicím centrem DIS .Optický kabel bude sloužit výhradně pro potřeby DIS a bude proto vyváděn k hláskám a ke skříním pro ovládání PDZ(Meteo apod.).Optický kabel bude instalován do chrániček optotrubek HDPE 40, které budou uloženy do středního dělicího pásu rychlostní komunikace s vyváděním k portálům DIS a hláskám.

viz příloha č.10 z)

#### IV. Místo stavby a pozemky nebo stavby dotčené záměrem

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Bělotín	Bělotín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Polom u Hranic	Polom u Hranic	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Heřmanice u polomi	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Dub u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý jičín	Starý jičín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Starojická Lhota	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Nový Jičín- Dolní Předměstí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Rybí	Rybí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Pozemek (pozemky) jsou ve vlastnictví: ☐ stavebníka ☐ jiného vlastníka

Navrhuje-li se stavba na více pozemcích, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

#### V. Sousední pozemky a stavby na nich

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí
Bělotín	Bělotín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Polom u Hranic	Polom u Hranic	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Heřmanice u polomi	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Dub u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý jičín	Starý jičín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Starojická Lhota	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Nový Jičín- Dolní Předměstí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Rybí	Rybí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Jedná-li se o více pozemků, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano    ☐ ne

#### VI. Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (například na pozemní komunikaci, vodovod, kanalizaci, rozvod plynu)

V místě křížení s dvojkolejnou železniční tratí ČD DDC, traťový úsek Hranice- Studénka, dojde při výstavbě přemostění k omezení železničního provozu a k nezbytným úpravám drážních zařízení. Zlepšení stávající dopravní sítě a napojení na dálnici D1 (D47) přispěje k atraktivitě území a možnosti získání nových investic. Výstavbou silnice R48 nebudou narušeny stávající dopravní vazby v území. Veškerá silniční spojení zůstávají zachována. Přestavba silnice I/48 bude probíhat za provozu, po polovinách, kdy dojde k omezení ve využití celé šířky stávající silnice a svedení provozu do dvou jízdních pruhů s využitím v jednotlivých úsecích střídavě obou polovin vozovky.

#### VII. Rozsah a vybavení staveniště

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající silniční sítě do trasy stavby a dále po trase do konkrétního místa dle postupu stavebních prací. Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen zajistit zhotovitel na své náklady a to pronájmem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby, včetně zajištění a úpravy příjezdových komunikací.



VIII. Zpracovatel projektové dokumentace (jméno a příjmení, adresa, titul, číslo, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob)

Ing. Zdeněk Trávníček, Pragoprojekt, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT- 0100046

## **IX. Provedení stavby**

Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (pokud je znám), IČ bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

## **X. Navrhovaná stavba**

- ☒ je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu,  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti
- ☒ je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti

## **XI. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Zahájení: 10/2013(předpoklad)

Dokončení: 9/2016

## **XII. Orientační náklad na provedení stavby:**

**včetně DPH**

SO 101- 334 005 815

SO 102- 225 703 385

SO 112- 57 975 942

SO 113- 26 359 426

SO 114- 44 752 904

SO 171- 4 814 865

SO 202- 53 890 633

SO 203- 61 992 229

SO 491- 16 953 726

## **XIII. Seznam a adresy známých účastníků řízení**

Jedná-li se o více účastníků, žadatel připojuje údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano      ☐ ne

**XIV. K provedení stavby má být použit sousední pozemek (stavba)**

☐ ano ☐ ne

s vlastníkem této nemovitosti dohoda uzavřena

☐ ano ☐ ne

V kladném případě uvést

rozsah záboru


dobu záboru

druh prací

Vzhledem k tomu, že žadatel o stavební povolení je ČR- Ředitelství silnic a dálnic, žádáme o osvobození od správního poplatku dle §8 odst. 1 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění.

S pozdravem

  
**DOPRAVOPROJEKT Ostrava**  
spol. s r. o.  
702 00 OSTRAVA - Moravská Ostrava  
Masarykova nám. 5/5

  
Ing. Petr Grundel  
vedoucí střediska inženýrské  
činnosti a TDS

**ČÁST B.**

**Přílohy žádosti o povolení stavby:**

1. Kopie plné moci
2. Kopie plné moci
3. Kopie výpisu z obchodního rejstříku DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s r.o.
4. Kopie živnostenského listu DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s r.o.
5. Kopie územního rozhodnutí ze dne 4.2.2009, zn. 67045/2008 Kr, (právní moc 12.8.2009)
6. Kopie souhlasu dle §15 zákona č. 183/2006 Sb., ze dne 14.12.2012, zn. ÚPSŘ/85917/2012
7. Plán kontrolních prohlídek stavby
8. Majetkoprávní příprava stavby
  - a) SO 101 Silnice R 48-km 0,684- 4,763
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - b) SO 102 Silnice R 48-km 4,763- 5,900

- Seznam dotčených pozemků
- Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- c) SO 101.1 Dopravní značení po dobu stavby
- d) SO 101.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
- e) SO 102.1 Dopravní značení po dobu stavby
- f) SO 102.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikace
- g) SO 103 Silnice R48 km 9,600- 21,900 (pouze k.ú. Starojická Lhota, Loučka u Nového Jičína, Rybí , u k.ú. Nový Jičín – Dolní Předměstí a Šenov u Nového Jičína – jen úsek 18,3-20,1 )
  - Seznam dotčených pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
- h) SO 103.1 Dopravní značení po dobu stavby
  - i) SO 103.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
  - j) SO 103.4 Oplocení rychlostní komunikace
  - k) SO 103.5 Oplocení
  - l) SO 114 MUK Nový Jičín – východ
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - m) SO 171 Dopravní značení a portály R48 km 0,864- 4,763
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - n) SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3, 211
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - o) SO 203 Most na silnici R48 přes MK v km 4,275
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - p) SO 301 Kanalizace R48 km 0,864- 4,977
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - q) SO 491 Systém SOS-DIS km 0,864- 4,763
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - r) SO 49x.1 Systém SOS-DIS- kabelové vedení
  - s) SO 49x.2 Systém SOS-DIS- hlásky
  - t) SO 49x.3 Systém SOS-DIS- kabelové komory a prostupy
  - u) SO 49x.4 Systém SOS-DIS- kabelové prostupy SDP
  - v) SO 49x.5 Systém SOS-DIS- kabelovod pro optické kabely
  - w) SO 49x.6 Systém SOS-DIS- meteostanice
  - x) SO 49x.7 Systém SOS-DIS- automatické sčítače dopravy
  - y) SO 49x.8 Systém SOS-DIS- kamerový dohled
  - z) SO 49x.9 Systém SOS-DIS- optické kabely

9. Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí

10. Projektová dokumentace

- a) Projektová dokumentace SO 101
- b) Projektová dokumentace SO 102
- c) Projektová dokumentace SO 101.1
- d) Projektová dokumentace SO 101.3
- e) Projektová dokumentace SO 102.1
- f) Projektová dokumentace SO 102.3
- g) Projektová dokumentace SO 103
- h) Projektová dokumentace SO 103.1



- i) Projektová dokumentace SO 103.3
- j) Projektová dokumentace SO 103.4
- k) Projektová dokumentace SO 103.5
- l) ~~Projektová dokumentace SO 114~~
- m) Projektová dokumentace SO 171
- n) Projektová dokumentace SO 202
- o) Projektová dokumentace SO 203
- p) Projektová dokumentace SO 301
- q) Projektová dokumentace SO 491
- r) Projektová dokumentace SO 49x.1
- s) Projektová dokumentace SO 49x.2
- t) Projektová dokumentace SO 49x.3
- u) Projektová dokumentace SO 49x.4
- v) Projektová dokumentace SO 49x.5
- w) Projektová dokumentace SO 49x.6
- x) Projektová dokumentace SO 49x.7
- y) Projektová dokumentace SO 49x.8
- z) Projektová dokumentace SO 49x.9

č.j. 780/2014-910 JPK/3



911 / ~~12.1.14~~  
Příloha č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.



#### Adresa příslušného úřadu

Úřad: Ministerstvo dopravy

Odbor pozemních komunikací

Ulice: nábr. L. Svobody 1222/12

PSČ, obec: 110 15 Praha 1

V Ostravě dne 18.12.2013

vyřizuje: Ing. Jana Robotová

tel.: 595132076/739201105

e-mail: [j.robotova@dpova.cz](mailto:j.robotova@dpova.cz)

naše značka 131/2013/100086/R18

### Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### ČÁST A

#### I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

Stavba: „Silnice R 48 MÚK Bělotín - Rybí“

SO 231 Opěrná zeď v km 2,920 vpravo

SO 235 Opěrná zeď u větve 2 MUK Starý Jičín

SO 701 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vlevo

SO 702 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vpravo

SO 704 Protihlukové stěny na R48 vlevo (mimo úsek km 18,3-20,1 )

SO 705 Protihlukové stěny na R48 vpravo (mimo úsek km 18,3-20,1 )

SO 201 - Most na silnici R48 přes silnici III/0481 v km 1,846

#### II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

stavbu zajišťuje Správa Ostrava, se sídlem: Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

IČ: 65993390

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

### III. Stavebník jedná

☐ samostatně

☒ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

zastoupen na základě plné moci:

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČ: 45272387

zastoupen na základě plné moci:

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

IČ: 42767377

DIČ: CZ42767377

### IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

☒ nová stavba

☐ změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)

☐ soubor staveb

☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury

☐ stavby zařízení staveniště

☒ stavba byla umístěna Rozhodnutím o umístění stavby veřejnou vyhláškou Městským úřadem Nový Jičín pod č.j.: ÚPS/387/2009 ze dne 4.2.2009, které nabylo právní moci dne 12.8.2009

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

#### **SO 231 Opěrná zeď v km 2,920 vpravo**

Jedná se o opěrnou zeď, která bude sloužit k zachycení násypové konstrukce R48.

*Charakteristika objektu* opěrná tížná betonová zeď

*Délka* 120,00 m

*Výška* 2,00-3,50 m

viz příloha č.10 a)

#### **SO 235 Opěrná zeď u větve 2 MÚK Starý Jičín**



Opěrná zeď nahrazuje svah tělesa větve 2 křižovatky MÚK Strarý Jičín (S.O. 112 MÚK Starý Jičín) podél domu č.p.110.

*Charakteristika objektu* opěrná tížná gabionová zeď

*Délka* 40,00 m

*Výška* 2,00-4,00 m

viz příloha č.10 b)

#### **SO 701 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vlevo**

Protihlukové stěny jsou navrženy z dílců z recyklovaných plastů. Dle hlukové studie mají stěny splňovat kategorii A2 zvukové pohltivosti a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti. Barava stěny bude upřesněna v následujícím stupni projektové dokumentace. Únikové otvory jsou navrženy ve vzdálenosti max 150m. Jsou řešeny buď překryvem zdi nebo dveřmi

viz příloha č.10 c)

#### **SO 702 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vpravo**

Protihlukové stěny jsou navrženy z dílců z recyklovaných plastů. Dle hlukové studie mají stěny splňovat kategorii A2 zvukové pohltivosti a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti. Barava stěny bude upřesněna v následujícím stupni projektové dokumentace. Únikové otvory jsou navrženy ve vzdálenosti max 150m. Jsou řešeny buď překryvem zdi nebo dveřmi

viz příloha č.10 d)

#### **SO 704 Protihlukové stěny na R48 vlevo – mimo úsek km 18,3 -20,1**

Protihlukové stěny jsou navrženy z dílců z recyklovaných plastů. Dle hlukové studie mají stěny splňovat kategorii A2 zvukové pohltivosti a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti. Barava stěny bude upřesněna v následujícím stupni projektové dokumentace. Únikové otvory jsou navrženy ve vzdálenosti max 150m. Jsou řešeny buď překryvem zdi nebo dveřmi.

viz příloha č.10 e)

#### **SO 705 Protihlukové stěny na R48 vpravo mimo úsek km 18,3 -20,1**

Protihlukové stěny jsou navrženy z dílců z recyklovaných plastů. Dle hlukové studie mají stěny splňovat kategorii A2 zvukové pohltivosti a kategorii B2 zvukové neprůzvučnosti. Barava stěny bude upřesněna v následujícím stupni projektové dokumentace. Únikové otvory jsou navrženy ve vzdálenosti max 150m. Jsou řešeny buď překryvem zdi nebo dveřmi.

viz příloha č.10 f)

#### **SO 201 - Most na silnici R48 přes silnici III/0481 v km 1,846**

Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes silnici třetí třídy III/0481 a vodoteč.

*Charakteristika mostu:* Most o jednom poli se dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi, oddělenými podélnou dilatační spárou ve střední římse. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spřaženou monolitickou železobetonovou deskou. Založení opěr hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách.

*Délka přemostění:* 19,794 m

*Délka mostu:* 36,155 m

*Délka nosné konstrukce:* 22,340 m

*Rozpětí pole:* 20,800 m

<i>Šikmost mostu:</i>	Šikmý
<i>Šířka mostu:</i>	27,100 m
<i>Šířka vozovky mezi obrubami:</i>	2 x 11,750 m
<i>Volná šířka:</i>	2 x 12,625 m
<i>Šířka průchozího prostoru:</i>	Není
<i>Výška mostu:</i>	7,366 m
<i>Stavební výška:</i>	1,260 m
<i>Plocha nosné konstrukce:</i>	22,340 x 27,100 = 605,414 m <sup>2</sup>
<i>Zatížitelnost:</i>	zatížení třídy "A" dle ČSN 736203/86

viz příloha č.10 g)

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ☒ ne

☐ ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.

#### V. U dočasného stavebního záměru

Doba trvání:.....

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění:

#### VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Polom u Hranic	Polom u Hranic	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Palačov	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý jičín	Starý jičín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Starojická Lhota	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Nový Jičín- Dolní Předměstí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Rybí	Rybí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
------	------	------------------	------------------	------------------

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

viz. příloha č. 7

#### VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

#### VIII. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení: není známo (dle finančních možností investora stavby)

Dokončení: není známo

#### IX. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

včetně DPH Kč

SO 231- 1 535 421

SO 235- 2 089 528

SO 701- 22 454 580

SO 702- 27 897 016

SO 704- 46 975 834

SO 705- 70 396 459

SO 201- 59 668 092

#### X. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☐ ano ☒ ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitostí připojeno v samostatné příloze.

S pozdravem

  
**DOPRAVOPROJEKT Ostrava**  
 spol. s r. o.  
 702 00 OSTRAVA - Moravská Ostrava  
 Masarykovo nám. 515  
 Ing. Petr Grunděl  
 vedoucí střediska inženýrské  
 činnosti a TDI



## ČÁST B

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Plná moc ze dne 22.2.2010
2. Plná moc ze dne 20.7.2012
3. Kopie výpisu z obchodního rejstříku DOPRAVOPROJEKTu Ostrava, spol.s r.o.
4. Kopie živnostenského listu DOPRAVOPROJEKTu Ostrava, spol.s r.o.
5. Územní rozhodnutí o umístění stavby č.j.:ÚSP/387/2009 ze dne 4.2.2009
6. Stavební povolení č.j.:OD/49108/2013 ze dne 4.7.2013
7. Seznam dotčených parcel a vlastníků
8. Doklady o projednání s vlastníky pozemků řazený dle SO
9. Plán kontrolních prohlídek
10. Projektová dokumentace
  - a) SO 231 Opěrná zeď v km 2,920 vpravo
  - b) SO 235 Opěrná zeď u větve 2 MÚK Starý Jičín
  - c) SO 701 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vlevo
  - d) SO 702 Protihlukové stěny na R48 v Polomi vpravo
  - e) SO 704 Protihlukové stěny na R48 vlevo
  - f) SO 705 Protihlukové stěny na R48 vpravo
  - g) SO 201 - Most na silnici R48 přes silnici III/0481 v km 1,846
11. Dokladová část

E. j. 784/2014-910-DK/S

911/kal

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 526/2006 Sb.



Adresa příslušného úřadu

Úřad: Ministerstvo dopravy  
Odbor pozemních komunikací  
Ulice: nábr. L. Svobody 1222/12  
PSČ, obec: 110 15 Praha 1

J. J. 19.12.14  
19.12.2014

Vyřizuje: Martina Hanzelková  
595 132 061/737 435 189  
[m.hanzelkova@dpova.cz](mailto:m.hanzelkova@dpova.cz)

Náš značka: 131/2014/100086/SPH2

V Ostravě dne 16.12.2014

Věc: **ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 4 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle ustanovení § 2 odst. 4, zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury v platné znění.

**ČÁST A.**

**I. Stavebník**

☐ **fyzická osoba**

jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☐ **fyzická osoba podnikající – záměr souvisí s její podnikatelskou činností**

jméno, příjmení, datum narození, IČ bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☒ **právnícká osoba**

název nebo obchodní firma, IČ bylo-li přiděleno, adresa sídla (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s adresou sídla), osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

**ČÁST A.**

## **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

jehož jménem jedná: **Ing. Tomáš Opěla, ředitel Správy Ostrava**

kontaktní adresa: ŘSD ČR – Správa Ostrava, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory, Mojmírovců 5

IČ: 659 93 390

DIČ: CZ 65993390

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

## **II. Stavebník jedná**

☐ samostatně  
☒ je zastoupen: jméno, příjmení/ název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

Zastoupeno: **Pragoprojekt a.s.**, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

Zastoupeno: **DOPRAVOPROJEKTEM Ostrava, spol. s r.o.**, Masarykovo Náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská,

Ing. Pavlem Malým

## **III. Údaje o stavbě a její stručný popis**

☒ nová stavba nebo její změna  
☐ soubor staveb  
☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury  
☐ stavby zařízení staveniště  
☒ územní rozhodnutí – územní souhlas ze dne 4.2.2009 č.j. ÚPS/387/2009

Označení stavby, její účel (kapacita), půdorys, výška, tvar, vzhled a členění stavby, technické a výrobní zařízení budoucího provozu:

### **Stavba: Silnice R48 MÚK Bělotín- Rybí**

Rekonstrukce stávající nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem.

### **Stavební objekty:**

SO 103 Silnice R48 km 9,600- 21,900 (pouze k.ú. Starojíčka Lhota, Loučka u Nového Jičína, Šenov u Nového Jičína, Nový Jičín – Dolní předměstí, Rybí)

Tento objekt zahrnuje úsek trasy R48 ležící na území Moravskoslezského kraje, budoucím vlastníkem a správcem bude ŘSD ČR, Správa Ostrava.

Začátek úseku začíná v km 9,600 na rozhraní se sousední stavbou I/35 Lešná – Palačov. Objekt končí v km 21,9 na rozhraní se stavbou R48 Rybí – Rychaltice.

Náplní objektu je rozšíření stávající nedělené 4-pruhové silnice na rychlostní silnici se středním dělicím pásem. Kategorie silnice je R 25,5/120.



Součástí stavby není úsek km 17,730 až 18,107 - most (estakáda) přes trať ČD a silnici I/57 v Novém Jičíně (rekonstrukce mostu byla provedena jako samostatná stavba v roce 2006).

viz příloha č.10 a)

#### SO 171 Dopravní značení a portály R48 km 0,864- 4,763

Objekt obsahuje vybavení rychlostní komunikace R48 svislým dopravním značením a vodorovným dopravním značením v úseku, který stavebně řeší SO101. Správcem dopravního značení bude ŘSD ČR, Správa Olomouc.

Zahrnuje kompletní dokumentaci těchto prvků:

- portálové konstrukce
- svislé značky
- vodorovné značení
- dopravní knoflíky
- proměnné značky
- značení únikových zón

Dopravní opatření po dobu výstavby viz podobjekt *SO101.1 Dopravní značení po dobu stavby*.

viz příloha č.10 b)

#### SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3,211

Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes místní komunikaci a vodoteč. Most o jednom poli se dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi, oddělenými podélnou dilatační spárou ve střední římse. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spráženou monolitickou železobetonovou deskou. Založení opěr hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách.

viz příloha č.10 c)

#### SO 301 Kanalizace R48 km 0,864- 4,977

V předmětném úseku se předpokládá zachování současného způsobu odvedení vody ze silnice pomocí silničních příkopů a propustků se zaústěním do stávajících recipientů. Vložením středního dělicího pásu do osy komunikace vznikne nutnost v úsecích, kde je komunikace vedena v oblouku, odvést vodu z vnějších jízdních pruhů do středové kanalizace. Pro odvodnění povrchu komunikace bude do SDP umístěn betonový žlábek s uličními vpustěmi, kterými bude voda z povrchu komunikace odvedena do středové kanalizace. Vpusti se navrhují s lomenou mříží o rozměrech 30x50cm pro třídu zatížení C250 osazených po cca 25m.

viz příloha č.10 d)

#### SO 303 Kanalizace R48 v km 9,600-21,900 (pouze Loučka u Nového Jičína, Nový Jičín – Dolní předměstí, Šenov u Nového Jičína, Rybí)

Veškerá voda spadlá na povrch zpevněné části komunikace v km 9,6-12,0 (v PHO) je zachytávána a odvedena samostatně (odděleně od vod z přilehlého povodí) kanalizací a bude vypouštěna po předčištění v bezpečnostních nádržích (ORL). Z jednotlivých stok středové kanalizace bude voda odvedena do vhodných míst, kde může dojít k dalšímu stupni čištění vod.

Voda z povrchu komunikace v PHO je sváděna pomocí betonových odvodňovacích žlábků do středové kanalizace. Do SDP bude umístěn betonový žlábek s uličními vpustěmi, kterými bude voda z povrchu komunikace odvedena do středové kanalizace. Vpusti se navrhují s lomenou mříží o rozměrech 30x50cm pro třídu zatížení C250 osazených po cca 25m.

Mimo ochranné pásmo bude voda z povrchu komunikace sváděna do středové kanalizace jen v místech směrových oblouků, kde je vozovka klopena jednostranně (pro odvodnění vnějších jízdních pruhů). V místech se střechovitým sklonem komunikace bude dešťová voda odváděna silničními příkopy. V úsecích, kde budou umístěny protihlukové stěny do koruny komunikace bude voda svedena opět do betonových žlábků a dle možnosti buď každá vpust vyústěna do svahu komunikace a skluzem do příkopu nebo zaústěna do kanalizace.

V místě přejezdů SDP (tam, kde je SDP umístěn do míst, kde má komunikace jednostranný sklon) bude betonový žlábek nahrazen šterbinovými žlaby zaústěnými opět do středové kanalizace. Dále budou betonové žlábkové vpustě nahrazeny šterbinovými žlaby tam, kde vychází na komunikaci malý podélný spád.

viz příloha č.10 e)

#### IV. Místo stavby a pozemky nebo stavby dotčené záměrem

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Bělotín	Bělotín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Polom u Hranic	Polom u Hranic	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Heřmanice u polomí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Dub u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Starojická Lhota	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Šenov u Nového Jičína,	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Nový Jičín – Dolní předměstí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Rybí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Pozemek (pozemky) jsou ve vlastnictví: ☒ stavebníka ☒ jiného vlastníka

Navrhuje-li se stavba na více pozemcích, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
------------------	------------------



#### V. Sousední pozemky a stavby na nich

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí
Bělotín	Bělotín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Polom u Hranic	Polom u Hranic	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Heřmanice u polomi	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Dub u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Starojická Lhota	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Starý Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Šenov u Nového Jičína,	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Nový Jičín – Dolní předměstí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Rybí	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

viz příloha č. 8

Jedná-li se o více pozemků, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano    ☐ ne

#### VI. Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (například na pozemní komunikaci, vodovod, kanalizaci, rozvod plynu)

V místě křížení s dvojkolejnou železniční tratí ČD DDC, traťový úsek Hranice- Studénka, dojde při výstavbě přemostění k omezení železničního provozu a k nezbytným úpravám drážních zařízení. Zlepšení stávající dopravní sítě a napojení na dálnici D1 (D47) přispěje k atraktivitě území a možnosti získání nových investic. Výstavbou silnice R48 nebudou narušeny stávající dopravní vazby v území. Veškerá silniční spojení zůstávají zachována. Přestavba silnice I/48 bude probíhat za provozu, po polovinách, kdy dojde k omezení ve využití celé šířky stávající silnice a svedení provozu do dvou jízdních pruhů s využitím v jednotlivých úsecích střídavě obou polovin vozovky.

#### VII. Rozsah a vybavení staveniště

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající silniční sítě do trasy stavby a dále po trase do konkrétního místa dle postupu stavebních prací. Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen zajistit zhotovitel na své náklady a to pronájmem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby, včetně zajištění a úpravy příjezdových komunikací.

#### VIII. Zpracovatel projektové dokumentace (jméno a příjmení, adresa, titul, číslo, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob)



Ing. Zdeněk Trávníček, Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT- 0100046

### IX. Provedení stavby

Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (pokud je znám), IČ bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

### X. Navrhovaná stavba

- ☒ je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu,  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti
- ☒ je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti

### XI. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Zahájení: do pěti let od vydání stavebního povolení (předpoklad)

Dokončení: do tří let od zahájení výstavby

### XII. Orientační náklad na provedení stavby:

včetně DPH  
SO 103- 1 189 481 535  
SO 171- 4 814 865  
SO 202- 53 890 633  
SO 203- 61 992 229  
SO 303- 115 100 411

### XIII. Seznam a adresy známých účastníků řízení

Jedná-li se o více účastníků, žadatel připojuje údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

### XIV. K provedení stavby má být použit sousední pozemek (stavba)

☐ ano ☒ ne  
s vlastníkem této nemovitosti dohoda uzavřena ☐ ano ☒ ne

V kladném případě uvést

rozsah záboru

dobu záboru

druh prací

**Vzhledem k tomu, že žadatel o stavební povolení je ČR- Ředitelství silnic a dálnic, žádáme o osvobození od správního poplatku dle §8 odst. 1 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění.**

S pozdravem

  
DOPRAVOPROJEKT Ostrava  
s.p.a. s r. o.  
702 00 OSTRAVA - Moravská Ostrava  
Mazarykova nám. 5/5

.....  
Ing. Petr Gřunděl  
vedoucí střediska inženýrské  
činnosti a TDI

## ČÁST B.

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Kopie plné moci
2. Kopie plné moci
3. Kopie výpisu z obchodního rejstříku DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s.r.o.
4. Kopie živnostenského listu DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s.r.o.
5. Kopie územního rozhodnutí ze dne 4.2.2009, zn. 67045/2008 Kr, (právní moc 12.8.2009)
6. Kopie souhlasu dle §15 zákona č. 183/2006 Sb., ze dne 14.12.2012, zn. ÚPSŘ/85917/2012
7. Plán kontrolních prohlídek stavby
8. Majetkoprávní příprava stavby
  - a) SO 103 Silnice R48 km 9,600- 21,900
    - Seznam dotčených pozemků
  - b) SO 171 Dopravní značení a portály R48 km 0,864- 4,763
    - Seznam dotčených pozemků
  - c) SO 202 Most na silnici R48 přes MK v km 3, 211
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - d) SO 301 Kanalizace R48 km 0,864- 4,977
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - e) SO 303 Kanalizace R48 v km 9,600-21,900
    - Seznam dotčených pozemků
9. Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí – BYLY DORUČENY S ŽÁDOSTÍ O STAVEBNÍ POVOLENÍ ZE DNE 25.2.2014, ZN. 131/2013/100086/R2
10. Projektová dokumentace - BYLA DORUČENA S ŽÁDOSTÍ O STAVEBNÍ POVOLENÍ ZE DNE 25.2.2014, ZN. 131/2013/100086/R2
  - a) Projektová dokumentace SO 103
  - b) Projektová dokumentace SO 171
  - b) Projektová dokumentace SO 202
  - d) Projektová dokumentace SO 301
  - e) Projektová dokumentace SO 303



Příloha č. 2 k vyhlášce č. 526/2006 Sb.



Adresa příslušného úřadu

Úřad:

Ministerstvo dopravy

Odbor pozemních komunikací

p. Kališ

Ulice:

nábr. L. Svobody 1222/12

PSČ, obec:

110 15 Praha 1

Vyřizuje:

Martina Hanzelková

595 132 061/737 435 189

[m.hanzelkova@dpova.cz](mailto:m.hanzelkova@dpova.cz)

Naše značka: 131/2014/100086/SPh5

V Ostravě dne 27.1.2015

**Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 4 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle ustanovení § 2 odst. 4, zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury v platné znění.

**ČÁST A.****I. Stavebník**☐ **fyzická osoba**

jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☐ **fyzická osoba podnikající – záměr souvisí s její podnikatelskou činností**

jméno, příjmení, datum narození, IČ bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☒ **právnícká osoba**

název nebo obchodní firma, IČ bylo-li přiděleno, adresa sídla (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s adresou sídla), osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

jehož jménem jedná: **Ing. Tomáš Opěla, ředitel Správy Ostrava**

kontaktní adresa: ŘSD ČR – Správa Ostrava, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory, Mojmírovců 5

IČ: 659 93 390

DIČ: CZ 65993390

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

## **II. Stavebník jedná**

☐ samostatně

☒ je zastoupen: jméno, příjmení/ název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

Zastoupeno: **Pragoprojekt a.s.**, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

Zastoupeno: **DOPRAVOPROJEKTEM Ostrava, spol. s r.o.**, Masarykovo Náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská,

Ing. Pavlem Malým

## **III. Údaje o stavbě a její stručný popis**

☒ nová stavba nebo její změna

☐ soubor staveb

☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury

☐ stavby zařízení staveniště

☒ územní rozhodnutí – územní souhlas ze dne 4.2.2009 č.j. ÚPS/387/2009

Označení stavby, její účel (kapacita), půdorys, výška, tvar, vzhled a členění stavby, technické a výrobní zařízení budoucího provozu:

### **Stavba: Silnice R48 MÚK Bělotín- Rvbí**

Rekonstrukce stávající nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem.

### **Stavební objekty:**

#### **SO 101.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací**

##### **1. část**

Tato část zahrnuje rekultivaci stávající křižovatkové větve mimoúrovňové křižovatky, jedná se o prostor mezi stávající silnicí R48 a nově navrženým propojení Bělotína se silnicí III/0483 (SO 121). Jedná se o rekultivaci na pozemcích s parcelními čísly 1386/8 a 1386/9 v KÚ Bělotín.

Vlastní úprava spočívá v rozebrání vozovky o ploše 700 m<sup>2</sup> v tloušťce cca 60 cm. Tento prostor bude srovnán zeminou, ohumusován a zatravněn. V takto upraveném prostoru bude osazena vhodná vegetace, zabráňující oslňování protijedoucích vozidel.

#### 2. část

Zrekultivován bude stávající rozjezd a větev křižovatky se sil. III/0481 v km 2,0 po pravé straně nové silnice R48 a po levé straně mezi silnicí R 48 (SO 101) a silnicí III/0483 (SO 121).

Celková plocha je 2970 m<sup>2</sup>, z toho rozebrání vozovky je 1420 m<sup>2</sup>, odhumusování násypů 1550 m<sup>2</sup>. Součástí je i rozebrání násypového tělesa v objemu 3500 m<sup>3</sup>. Upravená plocha bude ohumusována a zatravněna. Vrstva ornice bude stejné mocnosti jako je mocnost ornice na sousedních pozemcích.

Jedná se o úpravu na parcelách č. 527/1 a 811/39 v KÚ Polom u Hranic.

#### 3. část

Dále bude zrekultivováno zrušené napojení v km 3,1 na levé straně mezi novou silnicí R48 (SO 101) a silnicí III/0483 (SO 121) o celkové ploše 165 m<sup>2</sup>. Jedná se o rozebrání vozovky v tloušťce cca 60 cm. Plocha bude následně ohumusována a zatravněna.

Jedná se o úpravu na parcelách č. 811/24 a 810/6 v KÚ Polom u Hranic.

#### 4. část

Dále bude zrekultivována část stávající křižovatkové větve v km 4,3-4,5 po pravé straně nové silnice R48 o celkové ploše 660 m<sup>2</sup> na parcelách 127/1, 127/2, 128/1 v KÚ Polom u Hranic. Jedná se o rozebrání vozovky v tloušťce cca 60 cm. Plocha bude následně ohumusována a zatravněna. Vrstva ornice bude stejné mocnosti jako je mocnost ornice na sousedních pozemcích.

viz příloha č.10 a)

#### SO 203 Most na silnici R48 přes MK v km 4,275

Most převádí rychlostní komunikaci R48 přes místní komunikaci. Most o jednom poli se dvěma samostatnými nosnými konstrukcemi, oddělenými podélnou dilatační spárou ve střední římse. Nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spřaženou monolitickou železobetonovou deskou. Založení opěr hlubinné na železobetonových velkopřůměrových pilotách.

viz příloha č.10 b)

#### IV. Místo stavby a pozemky nebo stavby dotčené záměrem

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Bělotín	Bělotín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Polom u Hranic	Polom u Hranic	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Pozemek (pozemky) jsou ve vlastnictví: ☒ stavebníka ☒ jiného vlastníka

Navrhuje-li se stavba na více pozemcích, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne



#### V. Sousední pozemky a stavby na nich

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí
Bělotín	Bělotín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Polom u Hranic	Polom u Hranic	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Jedná-li se o více pozemků, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano    ☐ ne

#### VI. Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (například na pozemní komunikaci, vodovod, kanalizaci, rozvod plynu)

V místě křížení s dvojkolejnou železniční tratí ČD DDC, traťový úsek Hranice- Studénka, dojde při výstavbě přemostění k omezení železničního provozu a k nezbytným úpravám drážních zařízení. Zlepšení stávající dopravní sítě a napojení na dálnici D1 (D47) přispěje k atraktivitě území a možnosti získání nových investic. Výstavbou silnice R48 nebudou narušeny stávající dopravní vazby v území. Veškerá silniční spojení zůstávají zachována. Přestavba silnice I/48 bude probíhat za provozu, po polovinách, kdy dojde k omezení ve využití celé šířky stávající silnice a svedení provozu do dvou jízdních pruhů s využitím v jednotlivých úsecích střídavě obou polovin vozovky.

#### VII. Rozsah a vybavení staveniště

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající silniční sítě do trasy stavby a dále po trase do konkrétního místa dle postupu stavebních prací. Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen zajistit zhotovitel na své náklady a to pronájmem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby, včetně zajištění a úpravy příjezdových komunikací.

#### VIII. Zpracovatel projektové dokumentace (jméno a příjmení, adresa, titul, číslo, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob)

Ing. Zdeněk Trávníček, Pragoprojekt, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT- 0100046

#### IX. Provedení stavby

Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (pokud je znám), IČ bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

## **X. Navrhovaná stavba**

- ☒ je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu,  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti
- ☒ je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti

## **XI. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Zahájení: do pěti let od vydání stavebního povolení (předpoklad)

Dokončení: do tří let od zahájení výstavby

## **XII. Orientační náklad na provedení stavby:**

**včetně DPH**

SO 101.3- 334 005 815

SO 203- 61 992 229

## **XIII. Seznam a adresy známých účastníků řízení**

Jedná-li se o více účastníků, žadatel připojuje údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

## **XIV. K provedení stavby má být použit sousední pozemek (stavba)**

☐ ano ☒ ne

s vlastníkem této nemovitosti dohoda uzavřena

☐ ano ☒ ne

V kladném případě uvést

rozsah záboru

dobu záboru

druh prací

Vzhledem k tomu, že žadatel o stavební povolení je ČR- Ředitelství silnic a dálnic, žádáme o osvobození od správního poplatku dle §8 odst. 1 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění.

S pozdravem

  
DOPRAVOPROJEKT Ostrava  
spol. s r. o.  
702 00 OSTRAVA-Masarykova Ostrava  
Masarykova nám. 515

  
Ing. Petr Grundel  
vedoucí střediska inženýrské  
činnosti a TDI

## ČÁST B.

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Kopie plné moci
2. Kopie plné moci
3. Kopie výpisu z obchodního rejstříku DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s r.o.
4. Kopie živnostenského listu DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s r.o.
5. Kopie územního rozhodnutí ze dne 4.2.2009, zn. 67045/2008 Kr, (právní moc 12.8.2009)
6. Kopie souhlasu dle §15 zákona č. 183/2006 Sb., ze dne 14.12.2012, zn. ÚPSŘ/85917/2012
7. Plán kontrolních prohlídek stavby
8. Majetkoprávní příprava stavby
  - a) SO 101.3 Rekultivace opuštěných úseků komunikací
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
  - b) SO 203 Most na silnici R48 přes MK v km 4,275
    - Seznam dotčených pozemků
    - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
9. Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správce inženýrských sítí – BYLY DORUČENY S ŽÁDOSTÍ O STAVEBNÍ POVOLENÍ ZE DNE 25.2.2014, ZN. 131/2013/100086/R2
10. Projektová dokumentace - BYLA DORUČENA S ŽÁDOSTÍ O STAVEBNÍ POVOLENÍ ZE DNE 25.2.2014, ZN. 131/2013/100086/R2
  - a) Projektová dokumentace SO 101.3
  - b) Projektová dokumentace SO 203



**Příloha č. 2 k vyhlášce č. 526/2006 Sb.**

**Adresa příslušného úřadu**

Úřad: Ministerstvo dopravy  
Odbor pozemních komunikací  
p. Kališ  
Ulice: nábr. L. Svobody 1222/12  
PSČ, obec: 110 15 Praha 1

Vyřizuje: Martina Hanzelková  
595 132 061/737 435 189  
[m.hanzelkova@dpova.cz](mailto:m.hanzelkova@dpova.cz)

Naše značka: 131/2015/100086/SPh6

V Ostravě dne 17.3.2015

**Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 4 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle ustanovení § 2 odst. 4, zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury v platné znění.

**ČÁST A.**

**I. Stavebník**

☐ **fyzická osoba**

jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☐ **fyzická osoba podnikající – záměr souvisí s její podnikatelskou činností**

jméno, příjmení, datum narození, IČ bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s místem trvalého pobytu)

☒ **právnícká osoba**

název nebo obchodní firma, IČ bylo-li přiděleno, adresa sídla (popřípadě též adresa pro doručování není-li shodná s adresou sídla), osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

jehož jménem jedná: **Ing. Tomáš Opěla, ředitel Správy Ostrava**

kontaktní adresa: ŘSD ČR – Správa Ostrava, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory, Mojžírovců 5

IČ: 659 93 390

DIČ: CZ 65993390

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

### **II. Stavebník jedná**

- ☐ samostatně  
☒ je zastoupen: jméno, příjmení/ název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu/adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování, není-li shodná):

Zastoupeno: **Pragoprojekt a.s.**, K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4,

Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

Zastoupeno: **DOPRAVOPROJEKTEM Ostrava, spol. s r.o.**, Masarykovo Náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská,

Ing. Pavlem Malým

### **III. Údaje o stavbě a její stručný popis**

- ☒ nová stavba nebo její změna  
☐ soubor staveb  
☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury  
☐ stavby zařízení staveniště  
☒ územní rozhodnutí – územní souhlas ze dne 4.2.2009 č.j. ÚPS/387/2009

Označení stavby, její účel (kapacita), půdorys, výška, tvar, vzhled a členění stavby, technické a výrobní zařízení budoucího provozu:

### **Stavba: Silnice R48 MÚK Bělotín- Rvbí**

Rekonstrukce stávající nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem.

### **Stavební objekty:**

#### **SO 112 MÚK Starý Jičín**

Stávající křižovatka (kombinace kosodélné a osmičkové) se silnicí III/04816 umožňuje napojení Starého Jičína, Jičiny a Loučky.

Objekt zahrnuje rekonstrukci větví 1 až 4 stávající mimoúrovňové křižovatky silnice R48 se silnicí III/048 16 v km 14,250. Pravá polovina MÚK ve směru staničení hlavní trasy je kosodélná – jednosměrná větev 1 zajišťuje výjezd z R48 na silnici III/048 16, jednosměrná větev 2 zajišťuje napojení ze silnice III/048 16.

Objekt zahrnuje také úpravu napojení větví (ramp) pravé poloviny MÚK (kosodélné) na silnici III/04816 (SO 131), po které je vedena trasa doprovodné komunikace.

Viz příloha č.10)

#### IV. Místo stavby a pozemky nebo stavby dotčené záměrem

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Starý Jičín	Starý Jičín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Pozemek (pozemky) jsou ve vlastnictví: ☒ stavebníka ☒ jiného vlastníka

Navrhuje-li se stavba na více pozemcích, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

#### V. Sousední pozemky a stavby na nich

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí
Starý Jičín	Starý Jičín	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8
Nový Jičín	Loučka u Nového Jičína	viz příloha č. 8	viz příloha č. 8

Jedná-li se o více pozemků, jsou údaje obsažené v tomto bodě připojeny v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne



## **VI. Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (například na pozemní komunikaci, vodovod, kanalizaci, rozvod plynu)**

V místě křížení s dvojkolejnou železniční tratí ČD DDC, traťový úsek Hranice- Studénka, dojde při výstavbě přemostění k omezení železničního provozu a k nezbytným úpravám drážních zařízení. Zlepšení stávající dopravní sítě a napojení na dálnici D1 (D47) přispěje k atraktivitě území a možnosti získání nových investic. Výstavbou silnice R48 nebudou narušeny stávající dopravní vazby v území. Veškerá silniční spojení zůstávají zachována. Přestavba silnice I/48 bude probíhat za provozu, po polovinách, kdy dojde k omezení ve využití celé šířky stávající silnice a svedení provozu do dvou jízdních pruhů s využitím v jednotlivých úsecích střídavě obou polovin vozovky.

## **VII. Rozsah a vybavení staveniště**

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající silniční sítě do trasy stavby a dále po trase do konkrétního místa dle postupu stavebních prací. Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen zajistit zhotovitel na své náklady a to pronájmem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby, včetně zajištění a úpravy příjezdových komunikací.

## **VIII. Zpracovatel projektové dokumentace (jméno a příjmení, adresa, titul, číslo, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob)**

Ing. Zdeněk Trávníček, Pragoprojekt, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT- 0100046

## **IX. Provedení stavby**

Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (pokud je znám), IČ bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

## **X. Navrhovaná stavba**

- ☒ je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu,  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti
- ☒ je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů  
doklad o tom je ☒ součástí projektové dokumentace  
☒ v příloze žádosti

## **XI. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Zahájení: do pěti let od vydání stavebního povolení (předpoklad)

Dokončení: do tří let od zahájení výstavby

**XII. Orientační náklad na provedení stavby:**

včetně DPH  
SO 112 - 57 975 942

**XIII. Seznam a adresy známých účastníků řízení**

Jedná-li se o více účastníků, žadatel připojuje údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano    ☐ ne

**XIV. K provedení stavby má být použit sousední pozemek (stavba)**

☐ ano    ☒ ne

s vlastníkem této nemovitosti dohoda uzavřena

☐ ano    ☒ ne

V kladném případě uvést

rozsah záboru

dobu záboru

druh prací

Vzhledem k tomu, že žadatel o stavební povolení je ČR- Ředitelství silnic a dálnic, žádáme o osvobození od správního poplatku dle §8 odst. 1 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v platném znění.

S pozdravem

  
JOPRA Ostrava, s.r.o.  
Moravská Ostrava  
Husova č.p. 55



.....  
Ing. Petr Grunděl  
vedoucí střediska inženýrské  
činnosti a TDS

## ČÁST B.

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Kopie plné moci
2. Kopie plné moci
3. Kopie výpisu z obchodního rejstříku DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s.r.o.
4. Kopie živnostenského listu DOPRAVOPROJEKTU Ostrava, spol. s.r.o.
5. Kopie územního rozhodnutí ze dne 4.2.2009, zn. 67045/2008 Kr, (právní moc 12.8.2009)
6. Kopie souhlasu dle §15 zákona č. 183/2006 Sb., ze dne 14.12.2012, zn. ÚPSŘ/85917/2012
7. Plán kontrolních prohlídek stavby
8. Majetkoprávní příprava stavby  
SO 112 MÚK Starý Jičín
  - Seznam dotčených a sousedních pozemků
  - Doklady o projednání s vlastníky pozemků
9. Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí – BYLY DORUČENY  
S PŘEDCHOZÍMI ŽÁDOSTMI O STAVEBNÍ POVOLENÍ
10. Projektová dokumentace SO 112, souprava č. 5